



学习贯彻党的二十届三中全会精神

共抓府澩河流域综合治理

武汉孝感随州探索区域协同立法

长江日报讯(记者高萌 通讯员费志清)“在污水处理管网建设方面,要考虑制定统一的政策措施”“在水生态修复方面,可以加强区域间的相互借鉴和协作”……7月31日至8月2日,府澩河流域保护协同立法第二次联席会议在武汉召开。

会议现场,针对区域共同面临的问题和挑战,省人大常委会法制工作委员会、武汉市、孝感市、随州市人大法制委员会、常委会法制工作委员会以及政府有关部门负责人讨论热烈,共同研究修改三个市的府澩河流域保护条例(草案二审稿修改稿),协商协同下一步立法工作安排。

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》(以下简称《决定》)强调深化立法领域改革,明确提出探索区域协同立法。

府澩河属于长江中游北岸一级支流,是湖北省第三大水系,自北向南流经随州、孝感、武

汉三市,干流全长331.7公里。

为推进府澩河流域保护协同立法工作,在省人大常委会的指导下,武汉、孝感、随州市人大常委会共同建立了府澩河流域保护协同立法工作联席会议机制和沟通协调机制,在立法的各个环节,共同协商、共同研究、共同推进,实现机制共建、问题共解、资源共享、成果共用。今年1月,府澩河流域保护协同立法第一次联席会议在孝感举行。

“《决定》中关于完善中国特色社会主义法治体系的要求,为我们协同立法后续工作指明了方向;关于推动重要流域构建上下游贯通一体的生态环境治理体系的要求,为府澩河流域保护条例的制定和实施明确了目标。”武汉市人大常委会法制工作委员会主任戴丰善表示,法律的生命力在于实施,法律的权威也在于实施,“我们不仅要共同推进法规制度设计的协同协作,而且要促进法规宣传、法规实施、法规

监督的协同协作,协同开展普法宣传、执法检查 and 实施成效评估,深度发掘区域协同立法的功能作用,不断完善法规制度体系,推动和保障区域协同高质量发展。”

“随着区域一体化进程的加快,《决定》提出探索区域协同立法。区域协同立法可以明确区域共同发展的目标,弥补当下法律供给的不足,妥善解决区域在关键领域所共同面临的重大问题,实现立法资源的优化配置和立法成果的共享共用。”孝感市人大法制委员会主任委员叶春林说。

“探索区域协同立法,有些方面仍待发力。比如在具体实践中,我们可以加强区域立法协作机制和工作平台的建设,深化制度设计,进一步畅通立法信息的沟通 and 交流。”随州市人大常委会法制工作委员会主任王海涛认为,通过区域协同立法,充分发挥了各地区优势,形成互补效应,提高立法效率,还能促进区

域间协调发展和社会和谐稳定。

府澩河流域保护协同立法是经省委批准、省人大常委会重点推进的区域协同立法项目,是省人大常委会和武汉、孝感、随州市人大常委会深入贯彻落实党中央决策部署和省委工作要求的具体行动,对于健全府澩河流域综合治理体系、加强流域生态环境保护、推进流域高质量发展、提高人民生活品质具有重要意义。

据悉,目前,《武汉市府澩河流域保护条例(草案)》《孝感市府澩河流域保护条例(修订草案)》《随州市府澩河流域保护条例(草案)》已分别经过三市人大常委会两次审议。三市条例(草案)都专门设置“区域协作”章节,以回应府澩河流域开展区域协同治理的制度需求。下一步,三市人大常委会将在省人大常委会指导下,充分运用此次会议成果,对条例(草案)作进一步修改完善,适时提请本市人大常委会第三次审议,再报请省人大常委会批准后公布施行。

我国极地破冰船将装上自主研发的特种推进器

从技术到部件100%国产

长江日报讯(记者汪洋 实习生汪明旭 吕靖哲)破冰船能在南北极航道破冰行进,最关键的是要有部强有力的推进器。7月30日,中国船舶集团有限公司第七一二研究所副主任肖阳告诉长江日报记者,面向我国“雪龙3号”及系列科考船,我国自主研发的“极地高冰级吊舱推进器”经过两年持续攻关,已完成从图纸设计进入制造环节,预计今年12月份进行产品发布。

肖阳是这个攻关项目的总负责人,他指着一组三维图告诉记者,他们自主研制的这种推进器长约12米、宽约6米、高约20米,是个由控制模块、推进模块和转舵模块组成的400多吨的庞然大物。它安装在破冰船尾部,可助力船舶破冰超3米厚的冰层,还可360°原地转舵。他说:“优异的操控性可让破冰船实现前进、后退和U形路线等多种方式破冰,比传统破冰船更灵活。”

“过去我们也做吊舱推进器,只是没有涉及冰区,随着我国极地科考事业的快速发展以及北极航道的开通,需要研发出我们自己的高冰级吊舱推进器。”肖阳告诉记者,“极地破冰船经过赤道区域时,那里的海水温度在30℃左右,到了极地环境,海水温度在零下2℃左右,吊舱推进系统要耐得住极寒天气以及巨大温差的考验。”

据介绍,目前,国际上行驶的破冰船80%使用的是芬兰ABB公司制造的吊舱推进器,我国的“雪龙号”“雪龙2号”也是采购该公司生产的吊舱推进器。

“我们自主研制的高冰级吊舱推进器已达到PC2等级,与芬兰ABB公司同处世界顶级水平,实现了核心装备自主可控。”肖阳说,这个等级的破冰船可破冰3米厚浮冰,几乎可开辟南北极任何区域航道。

从关键技术的识别和梳理到工程机理的验

证,再到工程图纸的绘制,肖阳带领团队持续攻关工程样机和产品的开发,用两年时间解决一个难题。现在,这部吊舱推进器正在制造生产中。

更让肖阳感到高兴的是,推进器的所有部件实现了100%国内生产,70多家生产单位来自武汉、苏州、杭州、大连、青岛等全国各地,打造了完整产业链。在他办公桌显眼的位置放着一份产品开发进度表,70多家分工协作单位的开发进度表细致列在上面,他每天都要查看生产进度。

“开发北极航线需要我们制造出更多的破冰船。”肖阳告诉记者,目前,我国极地科考船和运输船总体数量不多,破冰等级有待提高,自主研发高冰级吊舱推进器十分迫切。

右图:中国船舶集团有限公司第七一二所研制的吊舱推进器三维图。



武汉布局建设全球性国际邮政快递枢纽

(上接第一版)

“铁水公空”全覆盖,建设国内国际运输邮路

国家邮政快递枢纽建设的重点任务有哪些?《指导意见》提出五大任务,包括高标准高质量建设枢纽、加快重点领域枢纽建设、发挥企业经营主体作用、加强科技赋能枢纽建设、培育发展特色枢纽经济等。

近年来,武汉抢抓国家构建新发展格局的战略机遇,以长江黄金水道链接“海上”丝绸之路,以中欧班列贯通“陆上”丝绸之路,以天河国际机场、花湖国际机场客货双枢纽撑起“空中”丝绸之路,重塑枢纽优势,为建设全球性国际邮政快递枢纽奠定坚实基础。

眼下,武汉已获批建设陆港型、港口型、空港型三类国家物流枢纽。在全国物流体系中,“国家物流枢纽”属于最高级别。它是辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的综合性物流枢纽,可在全国物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽的作用。

放眼全球,武汉聚焦重点国家,完善日韩、东南亚、俄罗斯等周边区域国际邮路通道,逐步打通面向西欧、中东、美洲、非洲、大洋洲等远程区域寄递邮路通道,推动建设服务稳定的国际网络。

按照《武汉市综合交通运输发展“十四五”规划》,围绕“建设全球性国际邮政快递枢纽”目标,武汉也已明确任务清单——

完善快递基础设施,加强国际快递航空枢纽、口岸国际邮件交换站和快件监管区建设,推动邮政和快件处理中心等基础设施与交通枢纽同步建设。

建设国内国际运输邮路,做强公路邮路、做精航空邮路、做大铁路邮路、做实水运邮路,畅通国内国际邮路运输通道,形成通达广泛、互联高效的邮政快递网。

提升枢纽开放功能,研究邮政业服务跨境电

商支持政策,推动“寄递+跨境电商”。鼓励邮政物流企业探索建立海外仓,联合境内外上下游企业在共建“一带一路”国家协同布局。

大力发展邮政快递专线及包机运输,主动服务高科技企业“走出去”。

今年上半年,武汉市邮政行业寄递业务量完成12.49亿件,同比增长20.14%。其中,快递业务量完成116246.50万件,同比增长21.66%。

出海通道越织越密,花湖国际机场连接全球

7月22日,随着一架阿特拉斯航空B767F全货机从花湖国际机场顺利起飞,前往美国夏威夷,标志着爱派克斯“鄂州至夏威夷”定班航线成功首航。这是花湖国际机场今年开通的第14条国际货运航线,也是花湖国际机场累计开通的第24条国际货运航线。

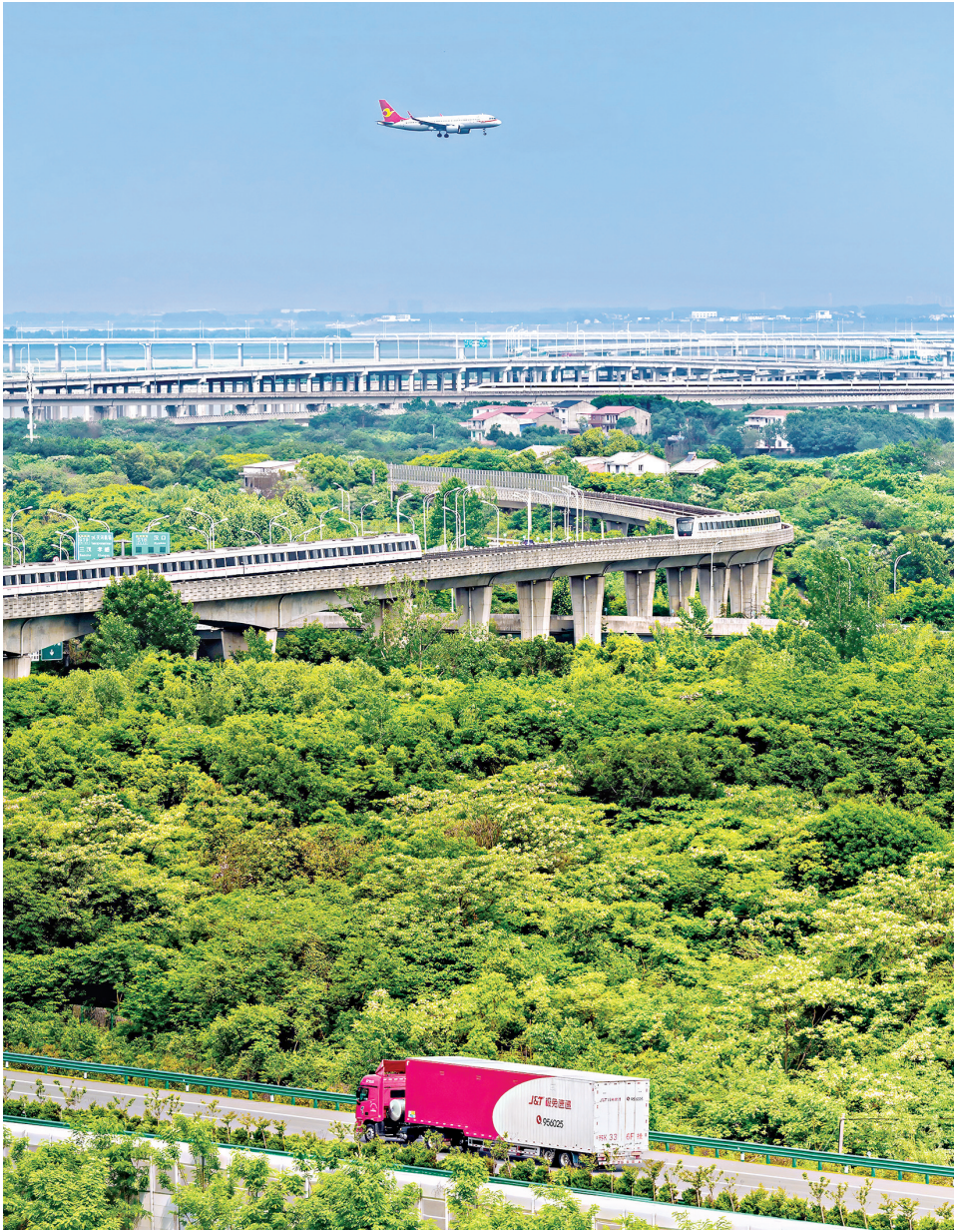
紧紧挨着武汉,人口仅百万、面积不足1600平方公里的鄂州,为何能够参与全球性国际邮政快递枢纽布局建设?高峰时,一小时30架次货运航班群起群降的花湖国际机场给出答案。

今年以来,花湖国际机场积极拓展欧美、亚非和共建“一带一路”国家国际货运航线,陆续开通飞往莫斯科、芝加哥、布达佩斯、亚的斯亚贝巴等14条国际货运航线。截至目前,花湖国际机场累计开通货运航线75条,其中国际货运航线24条,国内货运航线51条。机场已形成覆盖全国,联通亚洲、欧美和非洲的轴辐式航空货运网络。

自2022年开航以来,花湖国际机场累计货邮吞吐量即将突破70万吨,其中国际货邮吞吐量超12万吨,今年货运量可突破120万吨,货邮日均吞吐量稳居全国前四,跻身国内机场“第一梯队”。

随着花湖国际机场航线网络不断织密,货邮吞吐量快速增长,航空枢纽效能持续释放,花湖国际自由贸易航空港加快打造,武汉都市圈“空中出海口”将越来越宽阔,为武汉、鄂州顺利推进国家邮政快递枢纽建设创造有利条件。

下一步,国家邮政局将制定国家邮政快递枢纽建设标准指南,分批次核准认定国家邮政快递枢纽承载城市,对达不到建设要求或无法有效推进枢纽建设的承载城市予以动态调整。



飞机、高铁、地铁,下面还出现了一辆货车,4种交通工具“同框”。

六六 摄

在汉金融机构今年以来新增大健康产业授信550亿元

长江日报讯(记者周志芹 通讯员刘光磊 陈畅)8月1日,2024年全市大健康产业投融资对接活动在汉举行,活动由武汉市委金融办、江夏区人民政府主办,省级金融监管部门,市委组织部、市发改委等市直部门,东湖高新区、长江新区、汉阳区等大健康产业重点区,38家金融机构以及80余家大健康企业参会。

现场,15家银行、投融资机构代表与企业进行投融资签约;武汉启瑞药业、华城创福医疗等5家大健康企业项目路演;汉融通平台“大健康金融服务专区”发布上线。本次融资对接活动现场签约大健康项目16个,合计95.3亿元。今年以来,在汉金融机构为全市大健康产业重点企业及项目新增授信约550亿元。

目前,全市有大健康规上工业企业225家,产值超亿元企业85家,高新技术型企业831家,专精特新“小巨人”企业139家,上市企业15家。2023年大健康产业规模达4800亿元,增速9.1%,2024年预计达到5500亿元。

副市长汪元程参加活动。

信阳房产在汉办好不动产登记
武汉办结首例“跨省通办”涉企土地登记

长江日报讯(记者江文汉 通讯员谢新元 罗思宇)7月27日,中国铁路武汉局集团有限公司土地管理办公室经办人戴先生收到来自河南省信阳市不动产登记中心快递过来的《不动产权证书》,戴先生十分激动地说:“真没有想到,人不用到信阳,在武汉就可以办理登记手续,让我们少跑400多公里的路。”这是我市首例办结的“跨省通办”涉企土地登记业务。

戴先生介绍,7月24日,他去武昌行政服务中心办理业务,发现不动产窗口设置了“跨省通办”牌子,就上前咨询。原来,他所在单位有多处信阳的房产需要办理变更登记。武昌区自然资源和城乡建设局相关负责人详细了解其需求后,马上安排专人对接。7月25日上午,戴先生按照要求带齐材料,工作人员确认后,通过不动产一体化协同平台将申请资料上传,推送至信阳市不动产登记部门。大约2个小时,戴先生收到短信通知,信阳中心已完成登记,纸质证书将免费邮寄到武汉市。

为满足企业、群众异地办事的需求,进一步优化不动产登记营商环境,武汉市自然资源和城乡建设局、武汉市不动产登记中心先后与全省17个市州、103个县不动产登记部门开通“跨省通办”服务。在省内通办的基础上,市自然资源和城乡建设局又与其他省、市对部分不动产登记高频事项提供异地办理,电子证照互认共享业务,并与广州、信阳、郑州、长沙、海口、无锡等市签订不动产登记“跨省通办”合作协议,携手建立了不动产登记一体化协同服务机制。

在汉办理公积金异地贷
即日起“亮码可办”

长江日报讯(记者冷晴华 通讯员肖兰 李春芳)“以前,我从外地来武汉两三次才能办好的业务,现在只用一次,真是太方便了!”办理人田先生感慨地说。田先生一直在深圳工作,但因过两年想来武汉定居生活,为此在武汉采用公积金异地贷款方式购买了一套120多平方米的二手房。

8月1日,在武汉农村商业银行市民之家支行的办理服务区,长江日报记者看到,客户经理在拿出办理人田先生提供的电子码后,仅用不到10分钟即完成了异地公积金贷款登记手续。

据了解,去年住房城乡建设部办公厅发出通知,提出将依托全国住房公积金小程序和全国住房公积金监管服务平台,在住房公积金缴存人申请开具职工缴存证明、异地贷款缴存使用证明、贷款结清证明等个人证明时,向其提供实时在线开具、后台自动查验等服务,以统一“电子码”代替原有3项纸质证明,实现住房公积金个人证明事项“亮码可办”。同时,在“亮码可办”推广使用中,原有纸质证明及出具方式并行使用,同时有效,过渡期1年;2024年8月起,全面实行住房公积金个人证明事项“亮码可办”。

据介绍,田先生是当天第一个体验“亮码可办”新方式办理异地公积金贷款的人。

干部任前公示

(2024年第139号)

根据《党政领导干部选拔任用工作条例》等法规规定,现将拟任职干部情况予以公示。

卢永植,男,汉族,1982年9月生,大学,在职公共管理硕士,中共党员。现任武汉市东西湖区政府副区长、党组成员,武汉临空港经济技术开发区党工委委员、管委会副主任。拟任县(市、区)委书记。

公示时间:2024年8月2日至2024年8月8日。广大干部群众如发现公示对象有影响任职的问题,请在公示期间向省委组织部反映。举报反映请告知本人真实姓名和联系方式,举报内容必须真实、准确,并尽量提供具体线索。组织严格依法保护举报人。严禁借机造谣中伤、诬告陷害。

来信地址:湖北省委组织部干部监督处,邮政编码:430071。

举报电话:027-12380,短信举报电话:

15102712380。

中共湖北省委组织部
2024年8月1日

讲文明 树新风
长江日报公益广告

社会主义核心价值观

富强

民主

文明

和谐

自由

平等

公正

法治

爱国

敬业

诚信

友善