

武汉加快发展六大未来产业

力争到2027年营收规模突破千亿元

长江日报讯(记者陈永权)8月1日,武汉市人民政府新闻办公室召开创新发展未来产业新闻发布会。会上,长江日报记者获悉,我市将发展六大未来产业,锚定13个细分领域,力争到2027年营收规模突破千亿元,努力建设具有全国影响力和竞争力的未来产业发展高地。

据了解,今年初,《工业和信息化部等七部门关于推动未来产业创新发展的实施意见》发布。我市已于近期印发《武汉市促进未来产业创新发展实施方案》,围绕未来制造、未来信息、未来材料、未来能源、未来空间、未来健康六大发展方向,聚焦未来显示、人形机器人、元宇宙、未来网络、量子科技、通用人工智能、先进半导体、未来新材料、电磁能、新型储能、深地深海深空、生物制造、脑机接口共13个细分领域,提出发展目标,明确主要任务和工作措施。

根据实施方案,武汉将力争到2027年,全市未来产业营业收入规模突破千亿元,打造5个以上、力争10个以上100亿级未来产业集群。到2035年,力争未来产业营业收入规模达到万亿级,打造2—3个千亿级产业、若干个500亿级产业。

“未来产业在新质生产力转化上发挥重大的牵引作用。”市经信局负责人介绍,发展未来产业,武汉已有基础。今年上半年,全市以未来产业为支撑的高技术制造业增加值增速高达33%,占规上工业比重接近19%,拉动工业增长5.2个百分点。

据介绍,为了抢占未来产业发展新赛道,我市制定实施前瞻技术攻关、创新平台提升、成果转化、应用场景拓展、优质企业培育等五大行动和六大举措,明确全市建立产业链链长制,健全未来产业推进工作机制。

市科技创新局相关负责人表示,我市加快建设具有全国影响力的科创中心,将未来产业作为重要突破口,加快集聚创新要素资源,引导高校院所和各类创新平台强核提级,打造全国重要的科技创新策源中心,加强有组织的科技攻关,打造“武创系”赛会品牌,挖掘、遴选颠覆性技术项目,促进成果转化落地。

生物制造是我市未来产业13个细分领域之一,市发展和改革委员会副主任张皓介绍,目前我市生物制造核心重点企业有60余家,整体规模为150亿元左右,产业发展具备良好基础。下一步,我市将大力支持生物制造提质增效,持续培育“链主”企业,谋划招引一批有潜力的科创型企业,支持光谷生物城围绕生物医药和医疗器械打造世界一流的特色园区,高水平建设光谷国际医学创新中心,力争2027年产业规模达到300亿元。

吸引耐心资本

力争形成超千亿元集成电路产业基金集群

长江日报讯(记者陈永权)8月1日,武汉市人民政府新闻办公室召开创新发展未来产业新闻发布会,记者从会上获悉,为提升产业基金引导服务效应,我市将发挥江城基金、武汉基金等政府引导基金的作用,组建未来产业基金,推动未来产业创新发展。

市经信局负责人介绍,我市每年安排40亿元的产业资金,分别由武汉基金和江城基金作为政府引导基金的平台,面向全球招聘合伙人和优秀的创新团队到武汉来实现未来产业的布局,重点将政府的引导基金和国家的战略资本投向未来产业和武汉的优势产业。

武汉产业发展基金有限公司总经理余志宏介绍,去年以来,通过主动发掘及公开征集,武汉基金已储备拟投资布局未来产业的天使基金及产业基金4只,基金总规模16.27亿元,申请武汉基金出资3.21亿元,将实现超5倍放大效应。

“我们正在探索建立未来产业发展投入增长的新

机制。”市经信局负责人称,将发挥江城基金、武汉基金等政府引导基金的作用,进一步促进全球资源聚焦武汉未来产业和关键人才在武汉创新创业,组建未来产业基金,鼓励和发展天使投资、风险投资投向武汉市的未来产业。同时,将进行风险补偿机制,加强人才集聚和资本的汇集。

按照《武汉市促进未来产业创新发展实施方案》,我市将未来产业纳入武汉产业基金的重要投向,将初创企业、科创企业、高新技术企业、“专精特新”企业的科技型、创新型优质项目纳入基金项目库,定期向投资机构推送优质项目资源。组建未来产业天使基金,鼓励有条件的区运用参股基金、投资联动、融资担保等多种方式,引导社会资本参与组建基金。

余志宏介绍,目前,武汉基金出资设立的母、子基金累计投资180家生命健康、网络信息安全、量子科技、航空航天等未来产业、新兴产业领域的企业,投资

总额超过65亿元。下一步,武汉基金将围绕生命健康、光电子信息、新能源与智能网联汽车等武汉五大优势产业和量子科技、人工智能、氢能、低空经济等未来产业方向进行布局。

武汉金控集团副总经理、湖北集成电路基金公司董事长程光介绍,江城基金重点聚焦泛半导体领域,围绕武汉集成电路产业链强链补链。将力争用3—5年时间将江城基金规模做到500亿元,带动形成1500亿元集成电路产业基金集群。

市科技局相关负责人也表示,将不断强化科技金融服务,引导推动武汉基金、江城基金,吸引更多天使基金、耐心资本,投早、投小、投长期、投硬科技,全力推动我市未来产业创新发展。



2024 寻访闪亮武汉的街 街力赛

■长江日报记者张勇军 通讯员林思雨 毛雅倩

东西湖区临空港大道与惠安大道交会处,建设中的临空港科创中心项目,6栋高层厂房拔地而起。这是慈惠街道首个盘活低效工业用地的“工业上楼”试验园区。

地处东西湖南部,武汉西郊的慈惠街道,沿江江分布着80余个园区和近1800家企业。这里,正在进行着一场“腾笼换鸟”式的产业转型。

连日来,长江日报记者走进慈惠街道,发掘这个传统工业街区转型发展的背后故事。

50天盘活一个低效园区

7月24日上午10时,阳光炽烈。联东U谷临空港科创中心工地,一片繁忙。

建筑工人要赶在9月底前完成这个项目一期6栋厂房封顶,这是慈惠街道首个盘活低效工业用地的“工业上楼”试验园区。

街道党工委副书记黄昌建说,项目占地50亩,主体设计为3层以上厂房,其中2栋是9层高楼。一期在建项目2.6万平方米,园区聚焦企业总部和科技研发,重点打造高精尖创新产业。

黄昌建介绍,联东U谷临空港科创中心地块原为破旧不堪的物流园区,几无经济效益。2022年10月,联东集团通过市场行为与原业主方达成了收购协议,但进展并不顺利。联东U谷临空港科创中心项目负责人王川说,万一项目落不了地,他们损失很大,“我们当时心灰意冷地找到慈惠街道”。

“联东集团的投资意向与政府不谋而合。”黄昌建说,街道了解到企业的实际困难,当天便组建了以黄昌建牵头的7人推进专班,协助企业完善各种报批材料和手续。

当年12月15日,王川对这个日子印象深刻,“前后只用了50天时间,我们这个项目就获政府批准”。2023年5月8日,总投资6亿元的联东U谷临空港科创中心正式开工建设。

王川介绍,项目一期预计2025年6月交付。项目整体可入驻约50家高科技企业,年税收可达3000万元。今年6月,联东U谷临空港科创中心签约一家氢能发动机“质子交换膜”研发生产企业。

“盘活低效闲置土地,引进新型智能制造企业,推进工业上楼,实现工业土地集约化、高效化利用,这正是慈惠街道当初引进联东集团想要的效果。”黄昌建表示,联东U谷的这个试验园区一旦取得成功,街道还将推进400亩低效园区焕新工作,实现落后产业更新和升级。

走访“垮天”聊来扩产再投资

慈惠街道办事处副主任丁易最近很忙,他是武汉宏胜恒枫饮料有限公司二期项目的工作专班负责人。

武汉宏胜恒枫饮料有限公司于2007年落户东西湖区慈惠街道,是杭州娃哈哈集团合作生产企业。今年5月,企业与东西湖区政府签订了协议,投资4.5亿元,启动该公司二期20亩地块建设,扩建2.6万平方米厂房,用于建设2条高速水线。丁易所在的专班就开始了“贴身服务”,“我们力争推动企业在8月份启动开工建设”。

对于慈惠街道而言,争取到武汉宏胜恒枫饮料有限公司二期项目投资,实属不易。2023年10月,黄昌建去企业走访,他与企业负责人“垮天”的过程中,无意中了解到娃哈哈集团有意扩大投资娃哈哈纯净水生产线。报请区主要领导同意后,黄昌建立即带队赶到杭州娃哈哈集团总部,但并未得到企业实质回应。

今年4月,武汉宏胜恒枫饮料有限公司迎来了新任负责人。“这位负责人透露,东西湖区争取这个项目存在可能性。”4月29日,黄昌建请区主要领导带队赶到杭州。“持续一天的洽谈,娃哈哈集团起初同意投资2.1亿元,扩建2条小型生产线。”让黄昌建惊喜的是,5月19日,娃哈哈集团又决定在武汉加大投资。这意味着,武汉宏胜恒枫饮料有限公司二期项目投产后,年产值可增加5亿元,实现2000万元年税收。“是我们的诚意和服务最终打动了娃哈哈集团,我们‘抢’来了这个投资机会。”

据介绍,慈惠街道通过企业走访争取到联盟、安捷物流、中远物流等企业扩产投资达5.6亿元。

3个“龙头”引来10家上下游企业

慈惠街道革新大道与新城十八路交会处,矗立着宝龙达集团全球总部基地、TCL空调器(武汉)有限公司、创维平面显示科技有限公司的现代化化工厂。

宝龙达集团全球总部基地地立破产业园,10条SMT板卡及笔记本电脑、台式电脑生产线正加速运转。宝龙达集团代工的品牌有联想、华为、小米、长城等。“我们武汉工厂年产量大约有500万板套。”宝龙达集团副总裁向东说。

紧临宝龙达的TCL空调器(武汉)有限公司是TCL集团最大的空调器工厂,其600万套年产量占TCL空调器全国销售的80%,占其全球市场的六分之一。

“3家龙头企业先后落户投产,让慈惠街道站上了产业转型升级的‘风口’。”黄昌建说,街道围绕“链主企业”为核心招商,引进其上下游企业。2023年10月,从事空调铜管生产的重要配套企业武汉金翔精密管业有限公司搬到了TCL空调器工厂内,实现与“主机厂”的无缝对接。

在向东看来,一台笔记本电脑,零部件数千个,背后就是成百上千的信息科技企业,慈惠街道构建园区供应链产业集群大有可为,“从零部件制造到整机生产都在一个园区,畅通产业集群微循环,将大大提高企业生产效率,降低企业物流成本”。

“短短2年时间,这3家龙头企业带动了10家上下游企业落户,慈惠街道的补链、延链招商催生了新型电子信息、智能制造产业集群。”黄昌建介绍,3家企业现占地700亩,年产值约150亿元。目前,区政府和街道正在积极推动宝龙达产业园二期、TCL产业园二期、创维产业园二期建设,“这些项目一旦建成运营,最终吸引上下游企业将达百余家,慈惠街道电子信息和智能制造产业集群规模预测会达到数百亿元”。

以毫秒来“计较”车辆安全

智能网联汽车测试员:学车“开车”

■长江日报记者刘晨玮

智能网联汽车结合了自动驾驶和车联网技术,怎样让汽车更安全且“聪明”?

在人力资源和社会保障部近期公布的19个新职业中,智能网联汽车测试员位列其中。7月31日,长江日报记者来到岚图汽车科技有限公司(以下简称“岚图汽车”),跟随“95后”智能驾驶测试工程师任聪上路测试。

“眼观六路、耳听八方”是任聪和同事的工作状态。他们随时随地感受跟车加减速、前车切入切出、车道居中、变道控制、匝道通行等情况下车辆的行驶表现,从驾驶过程中不断“找茬”,再通过算法优化去修正“瑕疵”,他们更像是“训练”智能网联汽车的教练,帮助车辆成长。

车辆从下线到量产要测试2万多次

启动汽车,任聪驾驶着外观被特殊伪装覆盖的测试车上路。与普通汽车不同,测试车装备了激光雷达等全方位感知系统,搭载规控算法,这些都是智能驾驶技术的核心。此外,车内外还安装了不同数据采集设备,用于记录和分析测试过程中的细节。

行驶到一处测试场地,任聪下车后和同事搭建测试场景:“今天要测试‘鬼探头’场景下的自动紧急制动性能,也就是在前方突然有行人穿出时,车辆能否紧急刹车来防止或减轻碰撞。”

如何模拟这一情形?任聪和同事从后备箱拿出专门用于安全测试的假人模型,摆放在道路中间。测试车内部,数据采集和可视化工具已经开启,实时记录视频、视觉和毫米波雷达目标的纵向距离以及速度、规划控制输出指令等在内的各项数据。

测试开始,任聪将车辆时速提至40公里向前行驶,侧方假人突然横穿马路,伴随着“吱”的刹车声,测试车辆紧急刹车,停在了距离假人约1米处。接下来,时速提升至50公里、60公里,车辆均安全刹住。

在完成自动紧急制动功能的测试后,他们转入自适应巡航控制(ACC)系统的静止目标场景测试。任聪的同事将另一台车辆停放在测试车道的中心位置,并部署了双车惯导定位系统,任聪随后驾驶车辆分别以时速60公里、80公里、100公里向静止目标驶去。

车内电脑的数据显示,在接近前方车辆约150米的距离时,已感知到前方的静止车辆,开始执行减速动作。最终,车辆平稳地在目标车辆后方约3米的位置停下。

任聪告诉记者,他与团队曾针对某车型进行紧急制



任聪(主驾驶位)和同事在开展封闭场地测试。

动调试,为了将紧急制动响应时间达到最佳水平,通过对轮胎、摩擦片、制动压力控制方式等反复验证,最终将车辆响应时间从440毫秒缩短到280毫秒,“减少的这160毫秒,意味着大幅缩短了紧急制动的制动距离,转化为用户安全性能的显著提升”。

任聪介绍,目前,自动驾驶技术基本分为L0—L5六个等级,国内新能源汽车的主流在L2等级,即可实现部分自动驾驶。

从项目首台车辆下线到量产,至少会经历五轮全量测试验证,一轮测试就要完成4000多次不同场景下的测试,总共要历经2万多次测试,测试里程总计至少10万公里。在车型量产面向市场后,每逢版本升级迭代的时候,智能驾驶测试工程师们依然会进行测试类工作。

让智能车学会处理各种路况

数据显示,2024年1月—5月,国内乘用车L2级辅助驾驶渗透率就突破50%,网联化技术加速渗透,开放智能网联汽车测试示范道路总长度达3.2万多公里,测试总里程超过1.2亿公里。

7月3日,《关于公布智能网联汽车“车路云一体化”

应用试点城市名单的通知》发布,确定了20个城市(联合体)为首批“车路云一体化”应用试点城市,武汉入选。

记者了解到,岚图汽车已获得武汉市经济和信息化局、公安局、交通运输局联合授予的智能网联测试牌照,标志岚图汽车在智能驾驶领域技术已达到较高水准,为未来在指定区域内开展自动驾驶道路测试奠定基础。

任聪告诉记者,目前他参与的车型已经实现了高速和快速路辅助驾驶,年底,城市领航辅助驾驶功能也会推送给用户。

城区道路场景更为复杂,红绿灯、斑马线,随时出现的机动车、电动车、自行车和行人都是重点。行驶中,车辆能否安全、果断,同时兼顾舒适性,需要团队成员经过反复测试记录,改进迭代,从而提升车辆在复杂场景下的安全性和类人性。

对于测试工程师而言,要尽可能想办法在各种场景下进行测试,比如在不同道路条件、时段、天气、车速等各种组合情况,还有不同路段,譬如拐弯、匝道、直行、调头等,让智能车学习人类去处理各种情况。

任聪说,人行至今,他在武汉至少已跟测过上百条道路,“保障安全是基础线,提升用户体验感是更高目标,相信我们的工作在未来会带来更多可能”。

讲文明 树新风 长江日报公益广告



加入光盘行动