

学习贯彻党的二十届三中全会精神

头上光伏可发电 排放水质能养鱼

黄家湖污水处理厂生态补水惠及居民



鸟瞰黄家湖污水处理厂分布式光伏发电项目。

长江日报记者何晓刚 摄

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员姚德春 代毅婷 实习生黄雯)7月30日,武汉城投武汉三镇控股集团黄家湖污水处理厂分布式光伏项目并网发电,预计覆盖厂区27%电力需求。

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出,必须完善生态文明制度体系,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,积极应对气候变化,加快完善落实绿水青山就是金山银山理念的体制机制。

黄家湖污水处理厂位于洪山区张家湾街道,服务范围135平方公里,服务人口超80万人。日处理污水40万吨,是武汉市的大型污水处理厂。

8月1日上午,长江日报记者来到黄家湖污水处理厂探访。走进厂区,映入眼帘的是并排两个圆形的二级沉淀池,二沉池背后是生物池。

现场负责人介绍,污水会从进水口缓缓流入,经过格栅除渣、沉砂池沉淀、生物反应池净化、深度处理等多个环节,再从出水口流出。在一系列高科技设备的作用下,这些水还能再用于农业灌溉、城市绿化等。

与传统污水处理厂不同,黄家湖污水处理厂的上方是一片深蓝色的“海洋”。从空中俯瞰黄家湖污水处理厂,7个足球场大小的场地中镶嵌着巨大的光伏发电区域,深蓝色的双玻光伏板紧密排列,覆盖住地面上的污水处理池。负责人介绍,这些光伏板平均每天可发电近2万度。对厂区来说,白天用的电都

是厂区自产。2021年,黄家湖污水处理厂总用电量约2713.8万度,每天平均7.3万度,属于“用电大户”。

降碳,从减少耗电量着手。与长江设计集团多次沟通后,该厂决定围绕绿色科技创新,实施光伏发电项目,即在有限空间内实现发电量最大化。经过建设,黄家湖污水处理厂共安装

双玻组件1万多块,总建设规模7.18兆瓦。按照每年可提供清洁电能约723.9万度电计算,该厂一年可节约标煤2606吨,减少二氧化碳排放量约22吨,减少二氧化碳排放量约6700吨。

减排,紧盯尾水出水水质。在采用“多级AAO生物池+二沉池+超滤膜池+消毒”工艺后,黄家湖污水处理厂三期尾水出水水质主要指标优于《城镇污水处理厂污染物排放标准》中的一级A

标准,部分指标达到地表水四类,可以达到“排放水质能养鱼”的效果。尾水除了能浇花养鱼,还能作为生态补水流向青菱河,惠及周边80多万居民。

黄家湖污水处理厂党支部书记张燕称,该厂目前已经实施了三期扩建工程,污水处理能力从原有的20万吨/日提升至40万吨/日。随着城市的发展和人口的增长,黄家湖污水处理厂还将继续扩建四期。

一杯酸梅汤的「清凉补给」

今日故事

夏日,很多人都想找个凉快的地方纳凉。可是环卫工、外卖员、快递员这些户外工作者在大街上东奔西走。如果他们能够在工作间隙喝上一口冷饮,那份清凉无比珍贵。在武汉青年路的房开大厦,这份清凉与关怀触手可及。

8月2日上午,我照常来到公司所在的房开大厦上班。不经意间,我瞥见与大厦大堂相通的酒店里,一男一女两名环卫工人正好从外面走进来。他们目不斜视,径直走向茶水台,从一旁取来一次性纸杯,接了半杯橙汁一饮而尽,随后便匆匆离开了。

出于好奇,我询问酒店前台,工作人员习以为常,告诉我:“只要进来的人,就是我们的客!”这份真诚,令我动容。

在大厦的另一处也有类似陈设。我留意到,从7月初开始,房开大厦大堂进门显眼处就摆放了一个保温桶,桶里每天都会盛满冰镇酸梅汤,旁边还摆放了一次性纸杯。不少户外工作者会进来取杯饮用。旁边还有休息区域供他们纳凉。

这些户外工作者大多是匆匆来,又匆匆去。起初,我对这种来去匆匆却不加多言的氛围感到好奇。多次观察后才恍然大悟:这些辛勤的劳动者或许早已通过口口相传,知晓了这里有两个“清凉补给站”。

后来我还了解到,这桶冰镇酸梅汤是大厦物业人员自发为大家提供的。在每天的工作时间,供来往大厦的人和户外工作者自行取用。

一栋大厦,两个点位;不同饮品,同样清凉。虽然这件事看起来很小,但是能让大家喝上清凉冷饮,拂去夏日暑热,真是好事一桩!

——大武汉客户端网友@黄有刚(整理:沈欣 实习生彭定文)



在线看直播学习防溺水

长江日报讯(记者陈其雄 通讯员武应急)8月2日,武汉市应急管理局在武汉育才寄宿实验小学游泳馆举办2024年《应急安全演说家》系列直播第二期线上科普活动,向市民普及防溺水知识。在线观看本场直播的市民突破126.8万人次。

湖北省注册安全工程师协会专家库安全应急专家、武汉长江救援志愿队队长、应急培训师蔡涛受邀参加直播活动。他说:“我国每年约有5.7万人死于溺水,其中少年儿童溺水死亡人数占总溺水死亡人数的56.04%。溺水死亡儿童占非正常死亡儿童的40%。”

直播活动现场,蔡涛将不同年龄段青少年儿童溺水事故的高发区域及原因一一告知观众。他提醒市民,为防止溺水事故发生,人在身体状态欠佳(疲倦、生病、生气等)时不要游泳,在饥饿或过饱的状态下不要游泳,在酒后也不应下水游泳……发现有人溺水时,不要轻手徒手下水救助,要按照“岸上优先、器材优先、团队优先”三大原则开展救援行动,确保救援人员自身安全。

武汉市青少年体育联合会副秘书长、湖北省体教融合专委会秘书长、武汉育才寄宿实验小学游泳课老师郭一光,采用理论讲解和实操演示相结合的授课方式,将普通人遇到溺水险情时应该如何正确应对知识传授给观众。郭一光还与现场观众进行了互动,让观众在模拟溺水场景中学习掌握相应的自救互救技能。

培养科创人才 武汉再添一所外国语学校

长江日报讯(记者徐丹 通讯员孙亚云 全晨)8月2日,军山实验外国语学校正式揭牌,9月1日开学迎新。

武汉外国语学校与武汉经开区渊源颇深,其小学部、初中部位于东风大道太子湖畔,2019年与武汉经开区合办武汉经开区外国语学校。军山实验外国语学校是武汉外国语学校在武汉经开区落下的“第三子”。

军山实验外国语学校位于军山新城两军东路和川江池路交会处,毗邻16号线小军山地铁站,占地面积约46000平方米,是一所包含小学、初中的公办“双特色”学校。

据介绍,学校可开设36个教学班,除强化英语教育外,还将开设法语、日语等课程,培养小语种人才。

科创人才培养是军山实验外国语学校的特色之一。学校将在教学实践中推行一系列人工智能教育课程,建有人工智能实验室、创客教室、国际理解教室等现代化功能室,聘请江汉大学人工智能学院院长邓宏涛、李登实,华砺智行副总裁任学锋等6位专家为学校顾问。

当天,学校举办了开放日。长江日报记者看到,人工智能教室里,黑脸白肚子的小机器人热情迎客,来体验的孩子围坐在课桌旁兴奋地和机器人对话。教室后方湛蓝的星空吊顶下,几架小型无人机在学生的操控下缓缓起飞,好玩炫酷引来阵阵喝彩。创客教室里,黑板变成了巨大的电子屏,孩子们佩戴VR头盔拿着手柄坐在屏幕前模拟飞行和驾驶,令人大开眼界。

武汉外国语学校校长王治高介绍,军山实验外国语学校将与武汉外国语学校实现“五个一体化”办学,即管理一体化、教师发展一体化、教学教研一体化、考核评价一体化、文化建设一体化,打造全市知名的高规格、高标准、高起点品牌学校。

近年来,武汉经开区高标准规划建设军山新城,用创新理念重塑发展格局,努力实现产业、城市、创新融合发展,打造“双智之城”“未来之城”,一批优质教育院校及科创平台先后落户。9月,武汉爱莎国际学校迎来第三个开学季,华中科技大学军山校区、武汉理工大学军山校区都将迎来首批师生,军山新城加速形成基础教育、国际教育、高等教育“三链融合”一流教育生态圈。

锚定目标不放松

曾经公务大楼 如今创新磁场
车谷“红柱子”焕新东风“大脑”

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员兰峰 孙亚云)在武汉经济技术开发区的发展历程中,一座“红柱子大楼”见证了无数创新与变革。8月2日,它迎来了新使命——东风汽车全球创新中心入驻揭牌。

“红柱子”的前身,是武汉经开区管委会办公楼,2012年投入使用。两年前,武汉经开区跳出老城谋发展,管委会迁出“红柱子”,从沌口挺进军山。当时,这块位于沌口核心地段的“宝地”,吸引了不少地产商前来洽谈,但区里态度坚决:把最好的地留给创新企业。

今年初,东风汽车集团决定在汉设立全球创新中心,寻找一处合适办公场所成为当务之急:地理位置要便于吸引和留住人才,靠近产业链上下游;空间要足够大,容纳日益增长的研发团队……项目有关负责人说:“我们需要的不只是一栋大楼,更需要能够激发创新火花、促进技术交流的环境。”

“‘红柱子’可能是最佳选择。”得知企业正“一筹莫展”,武汉经开区有关负责人上门对接并推荐了这栋楼。这里位于武汉经开区的核心区域,汽车上下游

企业、研究机构步行可达,周边商圈成熟,紧邻地铁3号线。

双方一拍即合,很快完成了大楼改造,来自东风汽车研发总院、悦享科技的近600名科技研发人员入驻办公。

“目前,我们正研发全球领先的更加智能的驾驶辅助系统。”在新办公区的4楼,35岁的软件工程研究中心主任工程师范静正忙着做软件优化。博士毕业的他,曾在一家全球知名科技企业工作了5年。

在全新的创新中心,像范静这样的高层次人才还有许多,他们来自五湖四海,聚集“红柱子”大楼,瞄准新能源汽车“三电”、新材料等关键核心技术攻关,与全球同步创新。

东风汽车集团有限公司研发总院院长杨彦鼎介绍,首批入驻的团队包括全固态电池、燃料电池等领域顶尖人才,以及面向L3和L4级自动驾驶的高阶智能驾驶领域工程师。

杨彦鼎信心满满地说,中心将聚焦未来5—10年的基础科学研究和前瞻性技术开发,找到下一个换道超车的制高点。“这里,即将成为一个创新的磁场。”



“红柱子大楼”曾是武汉经开区管委会办公大楼,现在成为东风汽车全球创新中心。长江日报记者汪文汉 摄

“数据要素X”大赛湖北分赛报名截止
热门赛道报录比达15:1

长江日报讯(记者高佩 通讯员杨晓峰)谁将脱颖而出,成为数据创新先锋?7月31日24时,2024年“数据要素X”大赛湖北分赛报名截止,热门赛道的报录比达15:1。本次大赛涵盖了工业制造、商贸流通、交通运输、金融服务、文化旅游、医疗健康、城市治理、乡村振兴八个赛道,吸引了全省来自不同行业和领域的各类参赛队伍广泛参与。

长江日报记者获悉,省内众多知名高校、科研院所和重点企业积极响应、踊

跃报名。数据统计显示,八大赛道均呈现出“火爆”场景,报名人数远超预期。其中,城市治理、工业制造和医疗健康3个赛道角逐激烈,报名人数与初赛通过数量比最高达到15:1。此外,湖北分赛也吸引了省外的44支队伍同台竞技,一场精彩纷呈的数据要素盛宴即将拉开帷幕。

以赛促研,以赛促用,借助大赛推广好项目、展示好应用。主办方介绍,参赛团队中不乏具有代表性的创新项

目。例如,城市级公共基础设施平台全面赋能基层社会数字化治理;武汉东湖新技术开发区智能交通治理社会实现项目力打造多元交通数据要素的城市智能交通体;鄂州花湖国际航空货运枢纽平台为各航空物流上下游企业提供航空货运信息服务……这些项目不仅展示了参赛团队的创新能力,也为产业转型升级、数据要素价值释放带来了新思路和新启示。

初赛评审将于8月上旬举行。评审

团邀请了来自企事业单位、高校、科研院所以及政府机构的赛道领域共50名专家组成,严格按照项目先进性、实效性、示范性3个维度公正评审。各参赛团队将围绕数据创新展开激烈角逐,通过实际案例和解决方案展示数据要素乘数效应的广泛应用。

湖北分赛启动以来,湖北省数据局积极组织社会各界符合条件的队伍报名参赛,针对重点领域、重点区域的优质项目,加强点对点跟踪指导,组建答疑QQ服务群,帮助参赛选手搭平台、解难题。在省数据局的指导下,湖北数据集团作为统筹承办单位,持续强化力量整合,发挥平台枢纽作用,保障赛事各环节的组织执行和技术保障服务,为参赛团队创造良好的交流对接环境。

2065万人次!暑运过半武铁发送旅客创新高

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员武铁轩)自7月1日暑运启动以来,旅客出行需求旺盛,探亲流、旅游流、学生流交织叠加,中国铁路武汉局集团有限公司(以下简称武铁)客流始终保持高位。截至8月2日暑运过半之际,武铁发送旅客2065万人次,创历史新高;日均发送旅客62.58万人次,同比增长3.5%。其中7月6日武铁发送旅客76.01万人次,刷新了暑运单日发送旅客历史最高纪录。

旅客客运部门分析,暑运长途客流主要集中在北京、上海、广深、成渝、贵昆、福厦、新疆等方向,管内客流武汉至

宜昌、襄阳、十堰等方向,其中去往昆明、成都、贵阳、恩施、利川、神农架等避暑旅游热点城市客流火爆。三季度调图后,武铁增开至珠海、济南、连云港、沈阳北等旅游城市始发列车的客流持续攀升。

面对强劲的出行需求,武铁在实行高峰运行图的基础上,分析12306售票和候补购票大数据情况,根据旅客出行动态需求,采取加开临时旅客列车、动车组重联、普速列车加挂车厢等方式,精准实施“一日一图”,增加热门方向和区段运输能力,安排进京、进沪、进穗旅

客列车满编组运行,实施周末动车组零检修、全部上线运行,大力提升运输供给质量。暑运以来,武铁日均开行始发旅客列车300.3列,其中始发高铁动车263.2列,普速客车37.1列,运力较日常增加53%,最大限度满足旅客出行需求。

7月10日9时10分,Y406/407次旅游列车从湖北赤壁站开往新疆哈密,开启为期16天的“深度全景南疆”之旅,武铁今年首趟新疆旅游列车。积极服务旅游经济,银发经济发展,武铁持续推动“铁路+旅游”融合,联合地方文旅部

门和旅游公司,开行至新疆、东北、福建等方向旅游列车,带领旅客开启“一路向北”“海滨之旅”“高铁游九寨”“深度全景南北疆”等旅程。暑运以来已开行旅游列车8趟,同比增长168%,受到广大旅客青睐。

暑运期间气温逐渐攀高,武铁管内各大客车站纷纷开启“清凉”模式,加强空调、通风设备的检查,加强对站内环境卫生、供水、空调、餐饮服务管理,每天安排专人按时段对候车区域进行巡检,采取放置冰块、增设电扇等降温补强措施,为旅客提供凉爽舒适的乘车体验。