



开心! 3天后我也“参加”渡江节

今日故事

我在江边当了这么多年观众,这次终于能参加武汉渡江节了。虽说让我去横渡长江确实有点为难,但我能以志愿者身份参加武汉渡江节,一定会是一次难忘的经历。

这个暑假,看到湖北大学发布了武汉渡江节志愿者招募信息后,读大二的我毫不犹豫地报名了。我从小在江边长大,算是武汉渡江节的忠实“粉丝”。每当夏风轻拂,江面波光粼粼时,我便想起那些年见证过的武汉渡江节盛况。看到选手们在长江中劈波斩浪时,我暗暗许下的心愿,希望自己有朝一日也能成为这场城市盛事的一分子。如今,愿望成真,我成功入选本届武汉渡江节志愿者。

7月29日,我第一次“上岗”。本以为志愿者工作不过是简单地作现场引导和拍摄记录,深入其中后,我才发现筹备工作远比我想的复杂。我和其他志愿者不仅需要轮班,确保活动顺利进行,还要负责清点、分配和发放各类物资,每个细节都不能出差错。我们不仅是工作任务的执行者,更承担着展示城市形象的责任。这些都是我们在学校志愿活动中难以体验到的。

为了让更多人了解武汉渡江节,我把这段经历发到网上。不少网友很感兴趣,纷纷问我:“多少人参加这次赛事?选手完赛要花多长时间?”大家都对武汉渡江节充满期待。来自湖南的一位网友咨询后跟我说:“我打算抽空来武汉看比赛。”我还认识了一些在汉的留学生朋友。



8月4日,选手们为武汉渡江节做准备。

网友@聂艳华 摄

他们听到武汉渡江节的第一反应都是惊讶、好奇,接着会露出期待的神情。一晃眼,武汉渡江节马上就要到来了,我仍

在做着最后的准备。3天后,我期待与大家相约武汉,一起迎接长江“泳士”。

——大武汉客户端网友@湖北大学郑同学

今日美文

传递爱心

武汉一家餐馆为市民免费提供热水和一份“单人套餐”。这家餐馆的店主和工作人员做热心人、做爱心事,用自己的方式向过往的市民敞开心扉、传递爱心。

——大武汉客户端网友@凤凰

今日热评

巴黎奥运会网球女单决赛看得我热泪盈眶,郑钦文用她的顽强毅力完美诠释了什么叫作体育精神。郑钦文,好样的,今年10月武汉见!

——大武汉客户端网友@荷花叶 点评《郑钦文赛后接受长江日报记者采访:期待今年10月在武汉参赛》

(整理:戴容 沈欣)

全面保障泳士安全

今年渡江节将首次使用“鹰眼”

长江日报讯(记者邓小龙)随着游泳者下水,被布置在岸边的亿像素阵列计算摄像机启动,对面积6平方公里的长江江面展开全覆盖实时监测;同一时间,一架无人机升空,全程“紧盯”着向江中游去的3人。

近日,武汉长江救援志愿队3名队员从武昌江滩下水,为武汉渡江节“热身”。武汉市城市运行管理中心(以下简称市城运中心)构建的一套信息化保障系统也随之作了一场预演。今年,武汉渡江节将首次运用信息化手段开展赛事保障,亿像素阵列计算摄像机、无人机等设备将组成“鹰眼”,为所有选手提供更加精准、高效的安全保障。

当日,在武昌江滩大堤口广场附近水域,武汉长江救援志愿队3名队员佩戴好救护装备后下水,向江中游去。同时,一架配有高清摄像头和传声设备的无人机从岸边起飞,实时追踪3人的运动轨迹。

长江日报记者在现场看到,无人机操作屏上始终显示着3名游泳者的动态画面,通过变焦操作可“捕捉”到每个人的脸部细节。这些画面也实时显示在市城运中心指挥大厅屏幕上。

游出约20米后,一名队员故意游往偏航方向。飞手“发现”后立即在操作屏上输入一段文字,让无人机下降到该队员上空。此时,传声设备

响了起来,向该队员播报:“您已偏离线路较远,请注意安全!”

“我参加过不少届武汉渡江节,还是头一次见到这样的‘黑科技’。”参加此次预演的武汉长江救援志愿队队员何辉胜说,以往渡江节,每支方队会配备两艘医疗船,但也很难照顾到每名参与者。“现在有人机在空中,比医疗船更加灵活机动,相信大家渡江时会更安心。”

据了解,武汉渡江节抢渡项目游程约1800米,横渡项目游程约6000米。渡江节活动范围纵向超过5000米,横向超过1000米,总面积达6平方公里。由于监管区域面积很大,传统医疗船很难做到全覆盖。

今年,市城运中心打造的信息化保障系统将首次亮相武汉渡江节。该系统包括两套总分辨率达到亿像素级别的阵列计算摄像机,还有6架保障无人机分布在4个起降点随时机动,武汉渡江节相关区域内的68个城市摄像头也包含在其中。

市城运中心相关负责人介绍,信息化保障系统可对平方公里级区域进行高分辨率视觉采样,对多种类型目标精准记录、探测、跟踪、识别,满足实时全域监控需求。“例如,亿像素阵列计算摄像机将强化高点宏观态势掌控局势;保障无人机则可以精确回传选手的脸部表情,判断是否有人出现体力不支等情况。”



在信息化保障系统指挥下,无人机“紧盯”着长江江面的游泳者。

长江日报记者邓小龙 摄

选手偏航 无人机飞来提醒

信息化保障系统亮相武汉渡江节,也是相关技术首次应用于武汉市城市治理工作中。

本届武汉渡江节期间,市城运中心指挥大厅保障团队人员将依托整套保障系统,根据大屏幕上的全景画面和实时数据对江面任一点位的选手偏航等突发情况进行瞬间画面抓取,进而派出巡航无人机,不到1分钟即可到达具体点位的选手上空,发出语音指令。

据了解,这套系统的核心“黑科技”是两台分

辨率分别为4亿像素、3亿像素的亿像素阵列计算摄像机,将分别架设在武汉晴川假日酒店、武汉科技馆的高处,对长江江面进行全程高清监控。

该技术源自清华大学成像与智能技术实验室。摄像机的设计灵感来源于昆虫的复眼,每个“小眼睛”都能独立捕捉图像。通过复眼算法,有机地组合多个摄像头的图像,呈现出体验一致且具有超高分辨率的全景画面。每台摄像机最大监控范围可达18公里。

塔子湖体育中心开放夜间优惠停车

每次8元

“让停车位‘活’起来”追踪

长江日报讯(记者余睿)近日,长江日报记者多方走访发现,为满足市民夜间停车需求,首义广场泛悦汇商圈、塔子湖体育中心等地开放夜间优惠停车场。长江日报推出“让停车位‘活’起来”系列报道至今,我市已有夜间优惠停车场70个。

“我们商场旁边就是湖北省人民医院,人流量非常大,加上附近的老旧小区多,居民停车一直很难。最近,我们与街道协商后决定开放停车场,供周边居民夜间停车。”首义广场泛悦汇商圈相关负责人介绍,夜间停车包月价格为200元,停车时间为每日19时至次日9时。如需夜间停车,市民可直接到商场负二楼洗车房旁的办公室办理手续。

7月30日晚7时许,记者看到不少市民陆续把车开入首义广场泛悦汇商圈停车场。“我所住的小区停车很难。现在好了,我有地方停车了。”家住武昌区首义路街道首义小区的居民李先生说,半个月前,他交了包月费用,现在每晚都将车停进商圈,既方便,又安心。

塔子湖体育中心也于近期推出了夜间优惠停车举措。相关负责人陈女士介绍,塔子湖体育中心夜间停车按次收费,每次8元。

武昌区一批公共停车场也开放了部分共享停车位,供市民夜间优惠停车。武珞路八巷公共停车场原月卡价格为400元,现开放22个共享停车位,共享时间为每日18时至次日8时,包月价格为100元;江民路城市花园停车场原月卡价格为150元,现开放8个共享停车位,共享时间为每日18时至次日8时,包月价格为70元;国盛街公共停车场原月卡价格为400元,现开放75个共享停车位,共享时间为每日18时至次日8时,包月价格为200元。

此外,为解决停车位紧缺问题,武汉东湖城市建设集团利用现有停车数据资源打造了“夜间低价共享智慧停车系统”和“黄鹤楼景区停车场试点预约停车系统”。这两个系统可通过分析车辆进出情况确定停车位闲置时间、数量,释放停车场闲置资源,缓解周边交通压力,为居民停车提供便利。

武汉开通恩施卧铺旅游专列

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员章凯 杨泽宇)8月3日,一列旅游专列从武昌火车站缓缓驶出,开往湖北避暑胜地恩施。为进一步满足广大游客的出行需求,提升暑期旅游体验,武昌站于8月3日至31日开通前往恩施的K5414次旅游专列。

据悉,K5414次旅游专列采取夕发朝至运营模式,每天21时从武昌站始发,次日8时33分抵达恩施,全程用时11小时33分钟,途经云梦、安陆、随州、襄阳、宜昌等历史文化名城和自然风光旖旎之地。

返程的K5416次旅游专列每日19时19分从恩施始发,次日5时38分抵达武昌站,全程用时10小时19分钟,为游客提供了更加灵活的出行选择。

“我们在车上睡一觉,第二天早上就能到恩施,这个时间点非常好。”准备乘坐这趟列车去恩施避暑的刘女士开心地说。

值得一提的是,这趟旅游专列全部采用卧铺车厢,硬卧价格最低仅需178元,旅客可以在列车上安心休息一晚,醒来时便已身处恩施,开始精彩的旅程。

“这趟旅游专列是铁路部门深化文旅融合、推进‘铁路+旅游’模式的又一重要举措,为广大游客提供了一种既省时又便捷的出行方式,同时有效促进了地方旅游经济的发展。”中国铁路武汉局集团有限公司武汉车站客运业务科相关负责人表示。

为了确保旅游专列的顺利开行,武昌站积极与当地文旅部门、旅行社沟通协调,共同制定了详尽的安全保障措施和应急预案。该站还特别成立了由580名服务台值班站长牵头的“管家式”服务小组,为夏令营研学、旅行团等重点人群提供全方位、个性化服务。从专人牵头、专人联络、专用通道、专区候车到专人引导、专人卡控,确保旅客出行安全有序。

与此同时,武昌站580名服务台备足了各类防暑降温药品,包括藿香正气水、人丹、风油精、清凉油等,以及必要的急救药品和医疗器械,方便工作人员随时取用,为旅客提供及时有效的帮助。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

2022年长江流域重点水域监测数据

长江江豚种群数量为1249头

实现自2006年有调查统计以来止跌回开的历史性转折

鱼类193种,比2020年增加25种

生态优先
绿色发展



设计 刘岩