

# 乘小飞机600米高处看长江

## 空中游览引来老少游客尝鲜

■长江日报记者陈永权 通讯员高玲玲

“3,2,1,起飞!”3分钟,飞机直冲600米高空,浩浩长江尽收眼底。8月9日,长江日报记者从武汉经开区获悉,即日起,市民只需在“武汉汉南机场”小程序预约,就可乘坐小飞机尽享自由翱翔的极致快感。

我市大力发展低空经济,拓展低空载人交通应用场景,推进汉南机场开通短途商业航线,满足家庭出游需求。

### 600米空中云朵似乎触手可及

8月8日下午,记者来到汉南机场体验低空游览。现场登记后拿到了专属的登机牌,经过严格的安检流程进入候客厅,穿上飞行区反光背心,登上一架白色的阿诺拉SA60L飞机。

关上舱门,记者戴上耳机,绑好安全带,飞机缓缓驶入跑道,飞行员和塔台语音沟通后开始起飞。随着螺旋桨的轰鸣声逐渐加大,飞机缓缓上升,整个汉南机场一览无余。

不到3分钟,飞机上升到600米高空,隔着透明玻璃,云朵似乎触手可及。从空中俯瞰长江,浩浩汤汤,奔流向东。“万里长江第一湾”觴洲湾如同一颗明珠。远处,武汉经开区智能网联和电动汽车产业园、军山新城的壮丽景象尽收眼底。

飞行过程中,执飞机长操纵飞机做俯冲动作,体验瞬间失重。此时记者感到头晕腿软,紧闭双眼,有种突然“从天上掉下来”的感觉。几分钟后,飞机缓缓下降,平稳落地,体验结束。

汉南机场多飞通航飞行员刘奎表示,这个体验观光项目最大的特点就是能够参与坐在机长旁边,亲身体验驾驶飞机的独特感受,具有更强的互动性和参与感。

### 500元可乘坐飞机超低空俯瞰长江

来自鄂州的孙女士说,她一直有个飞行员梦想,在社交平台看到汉南机场有飞行体验项目,特意自备了一套精心挑选的飞行员服装,开车来到武汉经开区。“感觉非常棒!机长还教我操控飞机的操纵杆,那一刻感觉我就是机长了。”

武汉长江机场有限公司总经理周飞介绍,汉南机场目前对市民开设空中游览、飞行体验两种项目。其中,空中

游览项目有10分钟和20分钟两种选择,最低优惠价500元/人,由西锐SR20机型飞行,可空中俯瞰长江、紫薇花海、桐湖、官莲湖等景点;飞行体验项目包括俯冲拉升正负过载、试飞自动驾驶等,目前特价400元/人,有多种机型可选择。以上两种项目,市民均可通过“武汉汉南机场”小程序提前预约。

如何保障体验者的安全?刘奎告诉记者,机场所有的飞行器均通过民航局严格的适航审查,飞行员的培训和选拔考核都有严格标准,持证上岗。对每位参与体验的试乘人员,机场均购买了足额的意外险。

### 10月可打“空中出租车”上武当山

今年6月20日的2024武汉低空经济产业发展推进大会上,中国车谷低空经济产业园、中国光谷低空经济产业园等揭牌。

武汉经开区通航产业园管理办四级调研员魏磊介绍,汉南机场是承载和吸引低空经济产业项目落户园区的关键要素。今年以来,机场驻场运营企业达20家以上,培训飞行员学员近200人,飞行小时数达2000小时。

据介绍,武汉经开区还将拓展低空文旅、载人交通应用场景,推进汉南通用机场短途运输航线开航,争取今年10月份开通汉南至十堰方向航线。

据悉,该航线计划有定期航行和包机飞行,正在办理相关手续。届时,一个半小时就可乘坐低空飞机从武汉抵达武当山,价格不超过299元/人。“后期还计划开通武汉到利川、竹山、井冈山、张家界旅游景点航线,两家人或一家人包一架飞机,2000多元就出去了。”魏磊告诉记者。

据悉,目前,深圳、成都等地已进行了城市低空载人出行验证飞行,并有望实现载人飞行商业化运营。

武汉经开区相关负责人表示,结合各类型飞行器的多功能、个性化需求,加快拓展低空经济的应用场景,力争成为低空经济产业发展的集聚区,助力武汉成为“天空之城”。



8月8日,长江日报记者现场探访汉南机场,看到有数位市民前来体验。图为600米高空的飞机驾驶室。

### 汉南机场两种项目

## 空中游览

10分钟/20分钟  
最低优惠价500元/人  
俯瞰长江、紫薇花海、桐湖、官莲湖等景点

## 飞行体验

特价400元/人  
俯冲拉升正负过载、试飞自动驾驶等

图为停在汉南机场跑道上的小飞机。 长江日报记者胡冬冬 通讯员高玲玲 摄

## SKP与周边共享停车位 市一医院日发引导卡500张 沿街单位“自扫门前雪”缓解拥堵

长江日报讯(记者夏爽 通讯员杜泽文 高梓健)早晚高峰期,瓶颈路段如何疏堵保畅通?8月8日,长江日报记者分多路探访了武汉市第一医院和武昌SKP商场门前交通。在交警帮助下,两家单位均采取了积极有效措施,管好门前和院内交通秩序,缓解了自身通行和停车压力,也为区域交通消减了堵点。交警呼吁更多的沿街单位行动起来,扫好自家“门前雪”,汇聚城市交通畅行合力。

当天15时,正值就医人流车流高峰期,记者来到市一医院同济路院区门前,探访就医市民的停车情况。

从中山大道进入同济北路后,道路由南向北方向的最右侧车道上,正驾车排队准备进入医院的陈先生,被医院安保人员刘大姐敲了敲车窗。

“您好!医院正在施工,院内车位不足100个,可以按照卡片上的指引去附近的停车场停车。”见陈先生摇下车窗,刘大姐一边热情告诉他车位信息,一边递过一张名片大小的卡片。卡片正面上写着“温馨提示:因院内施工,车位紧张,排队时间较长,为免延误就诊,请就诊车辆停放于周边社会停车场”。卡片背面画了一张简明的停车场引导图,上面贴心地用数字标出了3个社会停车场位置,3个停车场共有车位340多个。

陈先生所排待进场车队前方约20米处,一面标识“车位紧张”的提示牌立在路边。

刘大姐对记者说,每天8时和14时,值班安保人员都会准备厚厚一叠卡片,一天要发500张左右。“只要看到私家车在门口停留、询问,我们就会边解释边发小卡片,多亏了硚口交警上门给我们支招。”

正在路口执勤的硚口交通大队一中队民警吴冬兵汗如雨下,一边催促路旁临时停放的网约车、出租车下客后尽快驶离,一边接过刘大姐手中的引导卡发给驾驶员。吴冬兵介绍:“今年4月开始,医院内部施工导致停车位减少了三分之二,我们和医院协商出了给驾驶员发停车引导卡片的办法。”

硚口交警还走访周边的银行、写字楼、企业等单位,说服他们开放停车场,容纳就诊车辆停放。“同济北路通畅了,周围的路才好走!”刘大姐说。

8月17日,记者驾车从汉口去往武昌公正路的武汉SKP商业体。打开手机导航APP,记者搜索“武汉SKP”寻找终点附近停车场,很快被推荐了附近6个停车场。这个片区是武昌交通大队从SKP试营业开始前就重点研判的区域之一,实现了片区停车资源共享。

记者了解到,武昌交警还通过大数据的办法与网约车平台合作,在软件中设置电子围栏,引导短暂时段停车的网约车、出租车停到围栏外,避免网约车驶入核心区堵塞路面。



武昌区交通大队一中队副中队长张君在武汉SKP门前引导车辆通行。

商业体对自有地下停车场的交通引导投入也很用心。记者17时30分驾车抵达中北路与公正路路口,沿着路边指引牌驶入武汉SKP商业体地下停车场,沿途有多名安保人员引导,地下停车场里安保人员引导入场车辆有序停放。

据武昌区交通大队相关负责人介绍,在武汉SKP商业体试营业之前,大队就组织技

术骨干到商业体对安保人员进行专题培训,教授交通指挥专用手势,提前设计地下停车场的停车、行车方向及单行微循环线路等。开业前,武昌交警将周边道路和停车资源提前纳入模拟体系,以车流、人流的极限值来模拟评估现场引导力量分布,如现场车流出现爆发性增长,在不同车流数据情况下如何采取不同的处置措施等。

## “一键三联”,厚植营商环境新沃土

近年来,武汉经开区着力推进“高效办成一件事”改革,持续探索经营主体全生命周期服务模式,聚焦“小切口”改革优化营商环境“大气候”,依托湖北政务服务网“一键通”模块,有效推动跨部门经营主体设立、变更、注销登记“一件事”改革,实现“一键三联”(联办、联变、联销),打造准入、变更、退出全生命周期高效便捷登记服务。

### 聚焦市场准入+同步准营 厚植一方“亲商”沃土

以营业执照为核心,实现食品、小餐饮等高频许可同步办理,打造系统集成的开办套餐体系。一是一次申报,“勾选套餐”。优化营业执照、相关许可证涉及的申请表单和申报材料,整合形成新的表单,经营主体根据自身需求“自助套餐”,实现申请表单“多表合一”,申报材料累计减少60份。同时,围绕全区主导产业和特色产业,推出106项点餐式“一件事一次办”和28个需求侧“一业一证”行业开办指导书,让企业群众“一看就明白、一趟就办好、一次就办成”;二是靠前服

务,统一派单。实行一窗受理,后台流转,线上收件后推送至相关许可部门,分别启动相应审批流程,并联审批。目前,全区200余名审批帮办人员活跃在服务企业一线;三是精简流程,压缩时限。企业开办“全流程、一日办、零成本”,简易事项1小时内办结,当天注册当天即可营业,今年1-7月,经营主体同比增长166.72%。

### 聚焦发展所需+“一键联变” 拓展蓬勃“兴商”空间

8月9日,武汉跃蓝商贸有限公司通过湖北政务服务网企业开办登记专区“一键通”功能,线上同步申请营业执照和食品销售(仅销售预包装食品)变更,做到一次申请、并联审批,提供套餐式专项联变服务。当天下午,公司负责人顺利

同步领取新营业执照和食品销售文书,兴高采烈地和工作人员分享这次新体验:“现在的营商环境改革是越来越改到我们这些经营者的心里,执照和许可证办理只用网上填一次,就能一口气领两个,真是太方便了。”

经营主体办理执照变更事项时,涉及相关许可事项的,自动同步到相关业务系统,经营主体无需再分别到相关单位办理许可证变更,实现“证照联变、并联审批、一窗发证”。一方面,强化协同联动,建立个性化审批流程图,明确各事项的负责人和办理时限,部门间高频共振协同联动,多事项同步审批,最大程度提高审批效能;另一方面,深化电子证照应用,推动电子证照跨行业、跨部门、跨领域多场景应用,能够提供电子证照的,免于提交实体证照,身份证、营业执照等120类电子证照实现共享共用,最大限度用“数据跑路”代替“企业跑腿”。登记机关依法作出审批决定后,将结果文书上传系

长江日报讯(记者金文兵 通讯员刘静怡)8月9日0时,长江汉口站退出25米设防水位,其他河流均在设防水位以下,没有水库溢洪和泵站抽排。至此,武汉今年主汛期结束。我市今年6月18日入梅,7月15日出梅,梅雨期长达27天,遭遇5轮暴雨到大暴雨过程,暴雨过程多、累计雨量多、暴雨范围广、落区高度重叠、极端性强。全市累计雨量平均达539.7毫米,较常年同期偏多超九成,排1961年以来历史同期第六位。

同时,叠加上游洞庭湖来水和下游鄱阳湖逆水顶托的“双向夹击”,6月27日6时,汉口武汉关水位达到25米的设防水位,这也是近3年来汉口站首次达到设防水位。我市启动防汛Ⅳ级应急响应。武汉随后进入今年的主汛期。

7月1日21时50分,长江汉口站水位27.3米,到达警戒水位。武汉随即启动防汛Ⅲ级应急响应。7月4日15时,长江汉口站水位达到28.00米,居历史记录以来第九位。

7月8日8时,长江汉口站水位27.29米,退至警戒水位以下,市防指将防汛应急响应等级由Ⅲ级调整为Ⅳ级。

7月15日18时,因汉江和府澨河、澨水河等重要河流持续超警戒水位,并持续上涨,市防办发布了全市防汛黄色预警。近日,长江中下游干支流水位呈持续下降趋势,汉江、府澨河、澨水、通顺河等先后退出设防水位。

8月9日0时,长江汉口站水位24.99米,退至设防水位以下。根据《武汉市城市防洪应急总体预案》,市防指决定于8月9日0时终止防汛Ⅳ级应急响应。

市防指要求,应急响应终止后,各区、各部门要继续密切关注天气变化和雨情、水情,持续做好退水期的水旱灾害防御工作,加强突发强降雨、山洪灾害防御和小型水库的安全度汛,强化重点堤段的巡查防守,做好防范汉江秋汛的准备。

在做好当前防汛工作的同时,要抓好蓄水保水,坚持防汛抗旱两手抓,科学调配水资源,积极做好旱情应对。

## 院士专家工作站助科研成果对接市场 企业联姻高校 突破多项关键性技术

长江日报讯 8月8日,武汉市科学技术协会联合长江日报传媒集团,举办“科经荟聚——武汉院士专家工作站成果交流会”活动,院士专家、企业家、政府职能部门负责人齐聚一堂,为促进科技创新和产业创新深度融合建言献策。

武汉昊诚锂电科技股份有限公司是一家有20年历史的高新技术企业,近年来随着物联网、5G通信等技术突飞猛进,产品更新换代上时代的快节奏,企业迫切需要科技创新。在市科协支持下,该企业成立专家科创工作站,通过与湖北大学化学化工学院合作,取得多项关键性技术突破。“专家团队研发的一种新材料,使我们的电池容量、续航里程提高两倍,使用寿命也大幅提升;产品结构经过改进,原材料和人工成本分别降低10%;新开发的一款超薄电池,厚度不到1毫米,能更好应用于物联网。”总经理阮红林说。

高校通过与企业合作,更加灵敏捕捉到市场需求和变化,将理论知识与实际应用有机结合,完成成果转化。“每每看到实验室的研究成果投入市场,服务于湖北武汉的经济发展,我们感到十分满足和自豪。”湖北大学化学化工学院副教授陈朝霞说。

国网电力科学研究院武汉南瑞有限责任公司副总经理谷山强从企业角度提出需求,希望在站院士专家对企业的长远发展发挥战略性咨询作用,“现在到未来都是创新型社会,请院士给我们把脉,促进企业可持续、高质量、健康发展”。

武汉市经信局制造业创新发展处负责人表示,今后工作站的建设要集聚人才,通过领军人才打造科学企业家。政府要深化人才服务,加强政策保障,支持各类人才申报,解决他们的后顾之忧。(胡蝶 曾波 杜亮)

## 国内消费持续恢复 CPI由降转涨

(上接第一版)

国家统计局城市司首席统计师董莉娟介绍,当前暑期出游需求较旺,7月份机票、旅游和住宿价格分别环比上涨22.1%、9.4%和15.8%,涨幅均高于近十年同期平均水平,合计影响CPI环比上涨约0.24个百分点,占CPI总涨幅近五成。

7月份,受市场需求不足及部分国际大宗商品价格下行等因素影响,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)环比下降0.2%,同比下降0.8%,降幅均与上月相同。

主要行业中,非金属矿物制品业、黑色金属冶炼和压延加工业、电气机械和器材制造业、农副食品加工业、计算机通信和其他电子设备制造业、汽车制造业价格分别同比下降5.6%、3.7%、2.8%、2.7%、2.6%、2.1%。“上述6个行业是影响PPI同比下降的主要因素,合计下拉PPI约1.25个百分点。”董莉娟分析指出。

中国宏观经济研究院市场与价格研究所研究员刘方认为,随着“两重”建设的扎实推进,叠加保障性住房建设、“平急两用”公共基础设施建设、城中村改造等“三大工程”,将为下半年PPI降幅持续收窄提供有力支撑。

不久前召开的中央政治局会议强调,要以提振消费为重点扩大国内需求,经济政策的着力点要更多转向惠民生、促消费。《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》提出,统筹安排3000亿元左右超长期特别国债资金,加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新;国务院印发《关于促进服务消费高质量发展的意见》,释放以服务消费为抓手、为扩大内需添动力的明确信号……近段时间,一系列促消费、扩内需政策陆续出台。

“随着下半年经济持续回升向好,收入、就业、消费意愿等指标有望继续改善趋势,支撑居民消费需求持续恢复,助力推动物价总水平继续温和回升。”刘方说。(新华社记者潘洁 韩佳诺)

统,统一由“综合出证窗口”发放相关证照文书,并同步发放电子证照。

### 聚焦清单管理+数据赋能 营造舒心“营商”氛围

传统注销流程周期长、办理环节繁琐,还会出现营业执照已注销,而关联的许可证没有注销的情况,给个人信誉带来不良影响。武汉经开区坚持问题导向,全面梳理经营主体退出阶段所涉及的各项环节,实现同一行政许可事项同要素管理、同标准办理。同时,将营业执照与许可证注销办理“串联”改为“并联”,无需再向许可部门申请,而是通过“一键通系统”数据共享,一次办理,真正实现经营主体退出市场“一窗清”。

下一步,区行政审批局将持续开展政企恳谈会、政务体验官等系列服务,依托双评议、好差评、“办不成事”反映窗口,全面摸排企业生产经营过程中存在的痛点、堵点、难点问题,提供衍生化、增值化的配套服务。(陈影 周正宜)