

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员万能)8月15日全国生态日,武汉市自然资源和城乡建设局发布首批十大地质遗迹。

它们分别是:汉口江滩、汉阳龟山碎屑岩地貌、汉阳锅顶山汉阳鱼化石产地、洪山天兴洲心滩、蔡甸索河镇侏儒向斜层型剖面、蔡甸旭光村汉江蛇曲河道、江夏灵山矿区矿业遗址、黄陂木兰山变质岩地貌、新洲阳逻组地层剖面、东西湖瓢子山黄家墩组斜方薄皮木植物群。

从汉阳鱼到鳞木化石,首批公布的这批地质遗迹,打开了武汉地貌景观丰富多彩的历史长卷。

地质遗迹是在地球演化的漫长地质历史时期,由于各种内外地质作用形成、发展并遗留下来的珍贵的、不可再生的地质现象。地质遗迹不仅是人类揭示地球环境演化规律的重要窗口,也是生态环境的重要组成部分和构成旅游景观的资源基础。

2023年2月,武汉市出台《武汉市地质灾害防治和地质环境保护条例》。2023年8月,市自然资源和城乡建设局组织技术支撑单位对武汉市地质遗迹资源进行了系统的梳理与实地调查,形成了《武汉市地质遗迹名录(建议稿)》。

湖北省地质科学研究院工程师曾芳介绍,目前共梳理并登记武汉市地质遗迹资源点61处,其中,基础地质大类17处,地貌景观大类43处,地质灾害大类1处。

这些地质遗迹具体在哪里可以看到?曾芳解释,地质遗迹,有的是指某一个点位,有的是一个景观带。

比如汉口江滩遗迹主要是沿江大道二七长江大桥至武汉长江隧道段,属于地貌景观大类水体地貌——河流景观带。天兴洲心滩遗迹包含了江滩、心滩、江矶等自然地理景观和“大江大湖大武汉”城市特色风貌等。这类地质遗迹人人可观。

但有些遗迹则不太容易被人发现。比如新洲阳逻组地层剖面位于阳逻街山河三村,这里“土坡”与众不同,内含一颗颗大小不一的圆润石头,层层叠叠,仿佛精心铺陈的“玉石”拼图。还有位于汉阳区龟山北路的汉阳龟山碎屑岩,龟山山体主要由泥盆系云台观组构成,因山体植被覆盖好,仅偶见零星的基岩露头,“这些岩已经固定在山体上,不会产生滑坡,也不会产生自然灾害”。

作为人类活动遗迹,江夏灵山是石灰岩矿体,也具有较高的地质价值。

“保护地质遗迹对实现资源可持续利用、促进科研科普、推进生态建设、促进地方经济社会发展等具有重要意义。”市自然资源和城乡建设局相关负责人表示,下一步将编制地质遗迹保护专项规划,发挥好地质遗迹在生态环境功能恢复、文旅产业发展、自然科普教育等方面的价值,提升地质遗迹保护利用水平。

汉口江滩为什么是地质遗迹



汉口江滩属于地貌景观大类水体地貌——河流景观带,将汉口江滩列入地质遗迹,目的之一也是为了实施更好的保护。

长江日报讯(记者汪文汉)8月15日,武汉市自然资源和城乡建设局首次披露武汉十大地质遗迹,汉口江滩位列其中。现代气息浓郁的江滩为何是地质遗迹,遗迹在什么位置,它又是如何形成的?记者采访相关专家找到答案。

湖北省地质科学研究院地质博物馆馆长王铨介绍,汉口江滩遗迹主要是沿江大道二七长江大桥至武汉长江隧道段。

在这一段,汉口江滩顺势而为,针对冬季、春秋季和夏季的水位,建起三级亲水平台。王铨说,这样的设计,充分满足了防汛抗洪与观景活动的双重需求。也正是因为这种独特的水文变化,不同时期的汉口江滩有着风味迥异的风貌。

汉口江滩公园是人为构筑。从著名的龙王庙险段综合整治工程开始,汉口江滩公园一寸寸生长。2002年

10月1日,汉口江滩一期建成开放,迎来10多万市民入园参观,盛况空前。随后数年之间,汉口江滩二期、三期陆续建成。

现在看来,汉口江滩既是人民乐园,也是防洪工程。从地质层面来看,江滩的形成历经数年,与洪水息息相关。

湖北省地质科学研究院工程师曾芳介绍,汉口江滩地处“泛滥平原”,是河床不断侧向移动和河水周期性泛滥的结果。在河流作用下,河床常常一岸受到侧蚀,另一岸发生堆积,于是河床不断发生位移。受到堆积的一岸,由河床堆积物形成边滩,随着河床的侧移,边滩不断扩大。洪水期间,水流漫到河床以外的滩面,由于水深变浅,流速减慢,便将悬移的细粒物质沉积下来,在滩面上留下一层细粒沉积,成为江滩变迁的痕迹。

长江由西南向东北穿过武汉市区,受地转偏向力的

影响,位于长江左岸的汉口江水流速相对比较平缓,河流从上游携带的泥沙在这里不断淤积,最终形成了宽150—420米、长7000米、约2平方千米的滨江滩地。这也就是汉口江滩的由来。

“将汉口江滩列入地质遗迹,目的之一也是为了实施更好的保护。”王铨称,建成后的汉口江滩,全长7公里,是一个集城市防洪、景观、旅游、休闲、体育健身为一体,以绿色为基调、亲水为主题、地域文化为底蕴的一道人与自然高度和谐、城市与江河相互融合的生态长廊。这是大自然的造就,也是武汉人民长江大保护的具体实践。

他认为,地质遗迹是城市历史和文化的重要载体,它们见证了城市的形成与变迁,反映了地域特色。通过保护和展示这些遗迹,可以丰富城市的文化内涵,提升城市的知名度和美誉度,增强市民的归属感和自豪感。

外卖站点安全主体责任培训 要确保骑手电动自行车不超速

近日,为贯彻落实电动自行车安全隐患全链条整治工作要求,防范化解风险隐患,硚口区市场监管局会同武汉市公安局硚口区交通大队对辖区内的美团江山如画站、美团利济路站两家外卖站点的电动自行车台账、配送管理制度等,要求外卖站点负责人填写安全责任检查表并对照整改。

“对使用电动自行车配送的,应按照规定最高速度25公里/小时守法行驶可完成配送任务的标准设定配送时限、路线,避免因设定不合理增加安全风险等。”武汉市公安局硚口区交通大队车管所中队负责人向现场外

卖站点负责人及骑手讲解了电动自行车事故典型案例和安全知识,要求骑手时刻警醒强化风险意识。

硚口区市场监管局执法人员现场检查了两家外卖站点的电动自行车台账、配送管理制度等,要求外卖站点负责人填写安全责任检查表并对照整改。

硚口区市场监管局要求,外卖站点要完善配送管理制度,加强配送人员使用电动自行车及蓄电池审查备案,强化岗前安全教育培训;严格开展车辆改装情况自查自改,发现改装车辆的落实责令恢复原状、

禁止使用、限制接单等措施。

美团江山如画站、美团利济路站两家外卖站点负责人均表示,将积极落实相关政策和要求,认真开展安全隐患自查自纠工作,并现场向站点骑手发放了安全驾驶电动自行车宣传单。

硚口区市场监管局相关负责人称,下一步,将加强“回头看”工作,确保辖区内外卖站点落实安全主体责任,促进即时配送行业健康发展,构建社会共治良好氛围。

(文:唐煜 董蔓)

道路运输企业“一业一查” 最大限度减少对经营企业干扰

进一次门,查多项事。为了提高监管效能,发挥监管合力,近日,青山区城市管理执法局(交通局、园林局)联合青山区市场监管局等三个部门,对辖区内道路运输企业开展“一业一查”联合抽查。

8月12日下午,检查组先后来到青山区交通运输三公司、武汉市建设汽车客运有限公司等企业,按照青山区“一企一查”跨部门联合双随机抽查合规手册(试行)相关要求,制定实地核查记录表,逐项进行核实、检查。

青山区交通运输三公司主要经营出租车业务,有26台运营出租车。检查组重点检查了该企业经营资质情况、一车一档制度、安全生产管理制度、是否定期召开安全生产会议、安全生产和培训记录、安全生产隐患排查、设备设施维护保养以及定期检测等情况。同时,执

法人员还向企业经营者宣传了道路运输企业法律法规,督导企业张贴安全生产相关标识标语,引导企业主动承担社会责任,规范经营行为。

当日的联合抽查显示,被抽查的企业经营状态良好。

青山区市场监管局相关负责人表示,“一业一查”作为新型监管模式,将推动事中事后监管从“按事项管”向“按行业管”转变,最大限度地减少对经营企业的干扰,优化企业营商环境。

下一步,青山区将深入推进“一业一查”监管以及多部门联合抽查,增强监管的精准性、时效性、联动性,提升管理服务水平和执法检查效率,为促进经济高质量发展提供有力保障。

(文:李爱华 黄玉莹)

暑假防溺水,中小学生牢记“六不准”

讲文明 树新风
长江日报公益广告

教育部基础教育司安全提示,提醒各地教育部门和学校、家长切实提高风险防范意识,确保中小學生人身安全。安全提示指出,广泛开展防溺水“六不”宣传,教育引导學生远离危险水域。

① 不准私自下水游泳

② 不准擅自与他人结伴游泳

③ 不准在无家长或老师带队的情况下游泳

④ 不准到不熟悉的水域游泳

⑤ 不准到无安全设施、无救护人员的水域游泳

⑥ 不准不会水性的学生擅自下水施救

设计/肖琴

讣告

著名建筑师高介华先生,因病医治无效,于2024年8月13日在武汉逝世,享年95岁。追悼会定于8月16日上午10时在武汉市“泰康楚园”B1大厅举行。

高介华先生,湖南宁乡人,生前长期担任中南建筑设计院教授级高级建筑师、华中科技大学和武汉理工大学客座教授等职务,创立建筑领域核心期刊《华中建筑》并任总编,参与重建黄鹤楼的建筑方案设计、武当山“申遗”等国家级项目,主编《中国建筑文化研究文库》等大型国家级文献,为中国建筑编史和楚文化推广做出重要贡献,在国内外事有盛誉。

高介华先生治丧委员会
联系电话:18666109367

遗失声明 中理科技有限公司武汉分公司 遗失财务章编号 4201190121735,现声明此编号财务章作废。

公告

我公司遗失建设用地规划许可证中的附图及附件,编号0602781,公司承诺遗失的原建设用地规划许可证附图及附件不再使用,如后期找到附图及附件原件自行销毁。因原建设用地规划许可证附图及附件出现任何问题,本公司将承担全部后果。

武汉普瑞新源电气有限公司
2024年8月15日

讲文明 树新风
长江日报公益广告

志愿精神

奉献 友爱 互助 进步

建设“志愿者之城”
让志愿服务成为城市风尚

设计/刘岩