

号、寸、英寸……市民懵了圈

一块蛋糕到底多大？店家各说各话

■长江日报记者商佩

“店员说4号蛋糕肯定够(吃),打开的那一刻,我们都沉默了……”近日,市民翟女士在朋友圈分享了一桩尴尬事:她通过电话预订的蛋糕,到手只有巴掌大小,“没想到这么小”。

连日来,长江日报记者登录多家蛋糕店的线上订购平台,发现蛋糕的计量单位“各说各话”:有的用“号”,有的用“寸”,有的用“英寸”,仅有部分商家使用了法定计量单位“厘米”。

一块蛋糕到底有多大?这个原本简单的问题,似乎不那么好回答了。



翟女士在朋友圈发布的4号蛋糕照片。

受访者供图

“够4个人吃”的4号蛋糕,原来只有巴掌大小

翟女士称,8月7日,她致电江岸区百步亭片区的一家“仟吉”蛋糕店,给朋友订购一个生日蛋糕。

“电话里,我问店员,4个人吃,买多大的蛋糕?店员推荐,买4号蛋糕就够了。”翟女士说,自己线上付了款,等待第二天送货上门。

蛋糕被送达餐厅包间后,翟女士满心期待地打开包装盒,发现蛋糕小得让自己吃惊——这个4号蛋糕仅比张开的手掌略大,与她预期的“够4个人吃”的尺寸相去甚远。

“大家沉默了几秒,都大笑起来。”翟女士说,朋友们纷纷将此事当成段子传开。

“对于4号蛋糕到底有多大,我真的没什么概念。可能是店员比较实诚,没有给我推荐更大的蛋糕。下次,我还是准备去现场选蛋糕,以免再出现这样的尴尬事。”翟女士总结道。

号、寸、英寸,蛋糕店计量单位“各说各话”

4号蛋糕究竟有多大?8月17日,记者登录“仟吉”蛋糕店的小程序看到,“蛋糕尺寸”中有“4号”“6号”“8号”等选项,“商品详情”中写出了盘叉及蜡烛赠送说明。然而,页面并未显示蛋糕质量或直径大小的数值。

记者留意到,翟女士在购买蛋糕时加过店员的微信,对方曾发给她一张设置在店内的圆盘对比图。对比图上标明了蛋糕号数、直径长度和推荐食用人数。其中,4号蛋糕直径约10厘米,推荐1人食用;5号蛋糕直径12至13厘米,推荐2至3人食用;6号蛋糕直径14至15厘米,推荐4至6人食用。

8月18日,记者致电该品牌官方客服:“‘号’是不是‘寸’的意思?为何要用‘号’来标注蛋糕?”该客服表示,“号”并不是“寸”,该品牌目前以“号”为计量单位。但客服并未告知以“号”计量的依据。线上平台是否应标明蛋糕具体尺寸?该客服人员称,后续会找相关工作人员核实,看能否进行优化。

连日来,记者又搜索了多家蛋糕品牌的线上官方平台及外卖渠道,发现品牌蛋糕计量单位各不相同——“日和山茶”线上门店仅显示蛋糕寸数;“罗莎蛋糕”线上门店仅显示蛋糕

英寸数。

记者检索获悉,1寸约等于3.33厘米,1英寸等于2.54厘米。

记者了解到,《中华人民共和国计量法》第三条规定:“国家实行法定计量单位制度。国际单位制计量单位和国家选定的其他计量单位,为国家法定计量单位。”法定质量单位为“克”或“千克”,长度单位为“毫米”“厘米”和“米”。“号”和“寸”并非我国法律规定的标准计量单位。

记者发现,部分品牌蛋糕店在线上平台售卖蛋糕时按克和厘米计量,信息标注较为规范。

“积慕蛋糕”线上门店商品详情页内,写明了蛋糕的基本参数,包含磅数、克数(g)、尺寸(cm)、适用人数及免费配送餐具数量。

“元祖蛋糕”的线上门店内,部分蛋糕的商品详情页中有“鲜奶蛋糕规格及配件介绍”,型号、直径(cm)、重量、建议食用人数及标配(餐具数量)清晰明了。

“好利来”的线上门店内,“规格选择”一栏中清晰写明了每款蛋糕的直径(长、宽)和高度,也用厘米计量。

不少市民表示,说不清“寸”和“英寸”多长

8月18日,在江岸区永泰路一家蛋糕店,何先生无奈地说:“蛋糕尺寸标注还真有点乱,我也记不清‘1寸’‘1英寸’具体是多长。”

记者在江岸区永泰路的多家蛋糕店附近随机采访10位市民,其中8位市民表示分不清“寸”和“英寸”。一位市民表示:“我一直以为寸就是英寸的缩写。”

烘焙业内人士刘女士告诉记者,蛋糕尺寸一般默认为“英寸”,这是行业内的习惯。但商家应该用法定计量单位进行标注,让消费者看得清楚、买得明白。

刘女士坦言:“计量单位的不规范,导致客户不清楚蛋糕的真实尺寸。这样的状况既损害了消费者的合法权益,也可能破坏烘焙行业的诚信秩序。”

即将过生日的杜女士说:“用厘米或克标注的蛋糕更直观,不需要算算术,我们也不用担心蛋糕‘缩水’或者不符合预期了。就算遇到了缺斤少两问题,也方便维权。”

翟女士表示,建议商家在网上展示蛋糕时,能够提供完整、清晰、规范的尺寸信息。

新《办法》已出,蛋糕计量不能仅用“英寸”

8月20日,记者采访了武汉市市场监督管理局计量处工作人员,相关负责人表示,生日蛋糕最早起源于西方,后来慢慢传入中国。因为蛋糕是舶来食品,计量单位一般为“英寸”。新实施的《非法定计量单位限制使用管理办法》(以下简称《办法》)规定,根据日常生活中约定俗成的交易习惯,生日蛋糕可以“英寸”为计量单位,但应当同时注明或者提供相应量的法定计量单位等效值或者换算关系。

该负责人介绍,为了保证国家计量单位制的统一,规范非法定计量单位的使用和管理,今年6月1日起施行的《办法》规定:“国家明令禁止的非法定计量单位不得使用,其他非法定计量单位应当根据本办法规定限制使用。国家明令禁止的非法定计量单位包括用于市场贸易的市制单位,以及国务院公布的其他禁止使用的计量单位。”

记者查询后发现,“寸”一般是指“市寸”,属于市制单位,为国家明令禁止的非法定计量单位。

《办法》第七条提到,“属于特殊需要的,可以采用非法定计量单位。可采用非法定计量单位的特殊需要清单由国家市场监督管理总局制定发布,并根据经济社会发展需要动态更新”。

国家市场监督管理总局制定的《可采用非法定计量单位的特殊需要清单》中指出,在日常生活中根据约定俗成的交易习惯使用,交易双方对所使用的非法定计量单位认知一致,不会因此造成交易损失的情形下,非法定计量单位可用于表述西式蛋糕、比萨饼直径长度等。

但《办法》中第八条规定,“符合本办法第七条规定,有下述情形之一的,应当同时注明或者提供相应量的法定计量单位等效值或者换算关系。”其中,情形(四)为“日常生活中根据约定俗成的交易习惯使用的”。因而,西式蛋糕的计量应按上述规定执行。

记者还注意到,《办法》中第十三条规定,未按照本办法第八条规定注明或者提供相应量的法定计量单位等效值或者换算关系的,由县级以上地方市场监督管理部门责令其限期改正;逾期未改或者改正后仍不符合要求的,可处1000元以下的罚款。针对经营行为不合规的商家,记者将持续关注,督促整改。

讲述你和老师的故事 我的老师

讲述人:陈妍羽,武汉市鲁巷实验小学小学生
“我的老师”:朱娅琴,武汉市鲁巷实验小学小学语文老师

3年前,我步入小学,面对新的环境,有些不知所措。朱老师是语文老师,也是我们的班主任。

开学后不久的一天,朱老师在讲台上绘声绘色地讲课,到了提问环节,我被点名了。我站起来,有些局促不安,一个字也答不上来。望着朱老师热切的眼神,我真希望能将答案脱口而出。这时同学们也开始交头接耳,我有些无助,默默地低下了头。

课后朱老师把我带到办公室,轻声问道:“宝贝,怎么啦?不开心吗?”懵懵懂懂的我觉得自己做错了事,既紧张又伤心,眼泪不自觉地往下掉。朱老师一把抱起我坐在她的腿上,安抚着我:“没关系,老师觉得这些对你来说都不难,你的能量比你想象的要大,老师相信你!”

后来朱老师安排我当语文小组长,负责收发作业,这让我有了更多与同学和老师接触的机会。渐渐地,课堂上我敢于大胆发言了,学习成绩也突飞猛进。我甚至还主动加入了音乐社团。

三年级开学,朱老师宣布要竞选班干部,每个人都有机会参与。放学回到家,我就开始为竞选作准备。竞选当天,我的竞选演讲获得了同学们的阵阵掌声,我也成功当选了班里的学习委员。课后,朱老师摸着我的头,笑着说:“瞧,你的能量比你想象的要大!”

当上学习委员后,我协助老师和班长管理班级事务,主动帮助有困难的同学,成了老师的得力助手。

三年级下学期学校组织活动,班里需要挑选四名主持人。我很想参与,但我缺乏经验和勇气,有些退缩。这时,朱老师那句“你的能量比你想象的要大”在我耳边响起。于是我鼓起勇气,主动报名,并且顺利通过评选。

在朱老师的一再鼓励下,我第一次参加了楚才作文比赛。那时的我已经不再害怕,对自己充满信心,最终我获得了三等奖。学期末,我被同学们推选为区优秀学生。捧着证书,我的内心充满了感激和力量。

以后不论何时何地,我都不会忘记朱老师那肯定的眼神和鼓励的话语:你的能量比你想象的要大。
(长江日报记者覃柳玮 整理)



朱娅琴老师。

服务国家战略 推进绿色发展 加快“优势转化”

武汉港将助力“黄金水道”发挥“黄金效益”

新航向:武汉港再履黄金水道新使命

武汉港,作为全国内河的主要港口,承载着推动长江经济带发展、助力中部地区崛起的重大使命。武汉港将立足新起点,贯彻新发展理念,以服务国家战略为核心,致力于在“黄金水道”上打造一座现代化枢纽港,《规划》为武汉港的发展赋予了新的历史使命和时代价值。

在新发展阶段,武汉港的首要任务是着力提升综合枢纽功能和开放平台作用,强化支撑国家战略的能力。通过拓展核心

港区阳逻港区的发展空间,加快推进铁水联运、多式联运枢纽建设,构建以阳逻港区为核心的集装箱航线中转集并网络。同时,完善沿江重点产业布局区域的集约化规模化港区规划,以增强沿江开发开放的新优势。

《规划》里的武汉港功能定位更加明确:将由内河港口向国际化综合枢纽转型,成为战略新支点;由运输节点向物流供应链节点转型,成为全国重要物流枢

纽;同时,还将与中部地区其他港口协同发展,成为长江中游港口群的重要组成部分。

万里长江黄金水道上的武汉港任重道远,但未来可期——预测2035年货物吞吐量将达到3亿吨,2022—2035年均增速将达到6.6%。其中2035年集装箱吞吐量有望达到1000万标箱,年均增速达到10.6%——这颗璀璨的明珠将在黄金水道上持续绽放夺目光芒。

新布局:整合港区功能助力优势转化

面对港口发展的新形势与新需求,《规划》立足长远,对武汉港的功能布局与水陆域布置进行了优化调整,不仅更好地服务国家战略,同时对武汉将交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势也起到积极推动作用。

《规划》将原武汉港15个港区整合优化为9个港区,总体形成“一核心三支撑九港区”的总体格局。即阳逻港区为核心,经开、白浒山、江夏港区为3支撑,其他5个港区分别为主城、青山、林四房、蔡甸、东西湖。

优化集装箱运输系统港口布局。《规划》明确了以阳逻港区为核心,经开、江夏、白浒山、东西湖等港区为辅的集装箱运输格局。阳逻港区将按照“整合资源、明确功能、强化衔接、提升等级”的思路进行调整,以适应江

海直达船型的发展。其他港区则将兼顾武汉市左右岸、上下游的集装箱运输,服务临港产业和自贸区等的发展,一系列举措旨在强化武汉港航运中心核心功能。

强化商品汽车滚装运输功能。武汉港将依托城市汽车产业的布局,规划以经开港区邓南作业区为重点,其他港区作业区为补充的商品汽车滚装运输格局。这一布局将有助于推动港口与汽车产业链、物流链的一体化融合,打造长江商品汽车滚装物流集散基地。

传统大宗散货港口做加减法。按照“老港区做减法、功能上做升级、空间上做优化”的思路,武汉港将逐步减少老港区的散货运输,并对现有条件较好的青山、白浒山、林四房区进行提质升级改造。同时,规划还将对集中连片规模化发展的港区进行

功能布局 and 空间布置的优化,如将石化、油品运输逐步调整至白浒山港区,实现集约化发展;规范、提升武汉港矿建材料码头,在主城区外围新城区域选址布局矿建材料集散中心。

打造长江中游游轮母港。在客运码头方面,规划明确了三环线以内码头退出货运功能,并布局了层次分明、功能多元的客运码头体系。其中,武汉关段岸线将被打造为服务长江中长途内河游轮运输的母港,而其他岸段则将依托“两江四岸”打造为服务城市水上观光游览和城市渡运的重点集散点。以及打造长江中游游轮母港。

通过一系列大手笔,武汉港共规划各类生产性货运泊位328个、通过能力约3亿吨。其中,集装箱年吞吐量能力约1000万标箱,商品汽车滚装吞吐量能力约270万辆。

新生态:优化港口岸线 提高港口“含绿量”

武汉港,不仅是内陆重要港口之一,还将打造成国际化、现代化枢纽港,“提升资源高效利用和集约化发展水平。践行生态优先、绿色发展”是《规划》践行国家生态文明建设的重要体现,是对武汉港可持续性发展的必然要求。

《规划》坚守生态保护红线、永久基本农田、城镇开发边界控制线。注重老小散码头资源整合,合理避让重要环境敏感区,强化集装箱、大宗散货、商品汽车、件杂货等专业化码头区布局,提升港口资源利用效率,提

升港口绿色发展水平。

按照“控总量、调存量、优增量”的总体思路,武汉港对港口岸线的空间分布和利用方式进行了调整和优化。调整后的规划显示,港口岸线总长定为79.7公里,其中已开发利用的部分为38.9公里。与原规划相比,港口岸线的总规模减小了38.6公里,规划港口岸线减少33%。在空间分布上,通过调增与调减相结合的方式,实现了港口岸线总量的降低和空间分布的优化。

具体来说,武汉港调减了不具备建条

件的岸线约44公里,主要包括占用“三区三线”、过江通道和取水口保护区、相关生态敏感区等岸线。同时,也调增了连片式货运和旅游岸线约9公里,主要包括经开、白浒山、林四房、东西湖等连片式货运岸线和中心城区客运、支持系统码头集并区岸线,以更好地满足货运和旅游发展的需求。

这一调整不仅有助于保护生态环境和合理利用土地资源,还能提高港口岸线的使用效率 and 经济效益。通过集约节约利用港口岸线,武汉港将实现更加可持续的发展。



阳逻港港区。

『你的能量比你想象的要大』激励我成长