

人形机器人
同台炫技8月21日,2024世界
机器人大会在北京开幕,27
款人形机器人集中亮相。
新华社发

[4版]

武汉新城一条主动脉贯通花湖机场

湖北空中出海口打开北大门

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员章凯 魏腾飞 张国梁)8月23日,花湖国际机场重要配套基础设施——机场北部骨干网连通工程全线完工,至此,有内陆“空中出海口”之称的花湖国际机场北大门彻底打开。作为武汉新城东西主干道的吴楚大道也由此直通花湖国际机场,湖北国际物流核心枢纽路网进一步织密。

花湖国际机场,为全球第四个、亚洲第一座专业性货运枢纽机场,2022年7月正式通航。

该机场西北距鄂州市中心约16公里、南边距市中心约22公里。此前,进出机场只有南侧的一条通道。

2023年6月,由中交二航局承建的花湖国际机场北侧骨干路网正式开工,包括建设将军大道东延线、吴楚大道和综保路3条道路。其中,吴楚大道提档升级改造工程是武鄂黄黄都市圈“三横三纵”路网规划中“横一”的重要组成部分,也是连接武汉和鄂州主城的主要市政通道。

按照《武汉新城规划》,新城规划范围东至鄂咸高速,南至梁子湖,西至京广铁路,北至长江南岸,规划面积约719平方公里。《规划》指出,将军大道、吴楚大道均属于武汉新城东西走向的主干道。

3条市政道路组成Z字形结构,将军大道东延线经鄂州空港保税物流中心,连接吴楚大道,吴楚大道直达机场北大门。

8月23日下午,长江日报记者驱车从马湖路向北进入将军大道,一路向东,先后抵达将军大道延长线、综保路、吴楚大道。只见宽阔平坦的路面由高等沥青铺就,黑底平滑。机动车道、绿化带、自行车道、人行道分隔十分

清晰,道路白色标线清晰醒目。道路两边的路灯杆整齐排列,造型简约而现代。道路中间和两旁绿化带,分别是高大挺拔的香樟、法桐、无患子、朴树,四五米高,错落有致。

中交二航局机场北部骨干网连通工程项目负责人陆子成回忆,一年之前,这里还是荒地和水塘。

中实(湖北)国际物流有限公司花湖国际机场现场部经理张博说,新开辟北侧通道后,从鄂州市区进入花湖国际机场只需要15分钟,比原来走南侧节省一半时间,极大方便货物进出,也为物流等企业节约了成本。

顺丰集团湖北枢纽产业发展指挥部指挥长张浩称,花湖机场国际口岸正式开放后,公共国际货站、B型保税物流中心,包括目前已经获批的4类海关执行监管场所等先后投入运营,北侧通道越来越重要。道路的贯通,对目前的国际航空货运的需求提供有力的支撑,也将成为机场的主要集疏运通道,对推进国内和国际两个网络的货物高效互换,以此促进货运量的增长将发挥着重要的作用。

“路网建设对于畅通花湖国际机场航空货运网络、发展枢纽经济临空产业、探索建设内陆自由贸易港等具有重要意义。”省发改委民航处负责人表示,花湖国际机场北侧骨干路网形成,对助力花湖国际自由贸易航空港,推动地区经济扩大开放,助力从“九省通衢”逐步迈向“九州通衢”,为湖北省打造内陆开放新高地提供重要支撑。

据了解,从武汉光谷驱车到鄂州将军大道仅1个多小时,道路通畅也为天河国际机场与花湖国际机场协同发展提供更多便利。



修建一新的将军大道东沿线。 长江日报记者汪文汉 摄

一对武汉夫妻助学的“十年之约”

不少受助学生考上大学深造

■长江日报记者张维纳

“阿妈,我的录取通知书到啦!”远在西藏的旦增普扎向武汉阿妈报喜。3年前,旦增普扎从拉萨来到武汉市洪山高级中学(以下简称洪山高中)求学,近日,他被成都信息工程大学录取。

“阿爸,我在兰州一所医院实习,等再开学就大四了,毕业后准备回西藏工作。”8月16日,在兰州大学读书的德吉康卓给武汉阿爸发微信说。离开武汉3年了,她的手机里一直珍藏着和武汉阿爸阿妈的合影。

他们口中的阿爸、阿妈是巫世峰和妻子许明莹。同样牵挂这对夫妻的还有在深圳工作的燕琪。逢年过节,燕琪会给巫叔叔和许阿姨发一条问候信息。

旦增普扎、德吉康卓和燕琪分散在3个地方,素不相识,但他们都曾得到巫世峰和许明莹的资助。

巫世峰夫妻现在在武汉经营一家工程咨询公司。从江西农村走出的这对夫妻经历过贫穷,后来又都考上了武汉理工大学。

这些年来,夫妻两人一直在资助学生。每年7、8月份,收到资助过的学生被大学录取的消息,是他们最开心的时候。

与母校的“十年之约”

燕琪是2012年考入江西西安中学的。燕琪的母亲在当地一家医院的食堂做饭,父亲身体不好,家里的收入来源仅靠母亲一人。

医院的一名护士和巫世峰是中学同学,她知道燕琪家里条件不好,便联系上巫世峰,问他能否对燕琪进行资助。

许明莹一直记得她第一次去燕琪家的情景。燕琪和父母挤在一间破旧的小屋,走进屋内,许明莹伸出胳膊就能摸到屋顶。

“房子很小也很矮,屋里只有一张床和一张桌子,但墙上贴满了奖状。”许明莹回忆。此后3年,巫世峰每年资助燕琪1万元。

邓永来是巫世峰高中同学,他们都毕业于万安中学。



巫世峰(左二)和妻子许明莹(左四)带着孩子和受资助学生代表合影,右一为旦增普扎。

2014年,高中毕业20周年同学会上,在母校教书的邓永来感慨,现在仍有部分学生生活困难,巫世峰把这件事放在了心上。

巫世峰后与万安中学定下一个“十年之约”,从2015年起,每年拿出10万元,资助50名家庭困难学生。如今,他已如约完成了这个“十年之约”。

燕琪后来考上了巫世峰夫妻的母校——武汉理工大学。燕琪记得,到大学报到那天,她和父亲坐火车从老家来武汉。刚下火车,她就见到了在车站等候的巫叔叔和许阿姨。

她回忆:“那天,巫叔叔把我送到了学校,陪着我报到。许阿姨帮我买了被子、蚊帐、脸盆、衣架等,帮我置办齐了生

活用品。”

大学4年,巫世峰继续对她资助。巫世峰一家住在武汉理工大学对面,每逢周末或节假日,许明莹都会喊燕琪到家里吃饭。

“我来武汉读书,受了巫叔叔和许阿姨影响。”高考后,燕琪毫不犹豫地选择了巫叔叔和许阿姨的母校。大学毕业后,她去了深圳工作。

巫世峰一直记得,燕琪领了第一笔工资后,专门回到武汉看望他们。返回深圳前,燕琪给巫世峰发信息:“巫叔叔,我给弟弟(指巫世峰夫妻的儿子)买了一个玩具,玩具盒中还有给弟弟的红包。我知道你们不会收,特意放在了盒子里。你们一定要收下,这是我的心意。”(下转第二版)

武汉校企携手攻关智能感知技术

无人机装上“慧眼”高空作业不再难

长江日报讯 超高层摩天大楼武汉绿地中心大厦玻璃幕墙,光谷“马蹄莲”异形外立面,无需人工高空悬绳作业,数合仿生飞行机器人轻松精细化清洗;高层住宅阳台上,伸伸手就能从悬停的无人机上便捷收取快递……这些未来的城市生活场景,有望不久后在武汉变成现实。

近日,位于光谷的湖北电鹰科技有限公司(以下简称电鹰科技)通过湖北科创供应链“天网”平台,与武汉工程大学叶亮教授团队达成技术合作,携手攻关无人机智能感知与自主安全机载系统研发,解决无人机在复杂环境中的自主感知与避障决策能力,打造“会飞的机器人”,用于城市高楼幕墙清洗、高楼灭火、高空救援等众多领域,助力湖北武汉低空经济加速发展。

成立于2014年的电鹰科技,是一家专注于工业级AI无人机研发生产、应用服务及技能培训的国家高新技术企业。通过近些年的自主研发,电鹰科技已取得50多项专利和技术成果。近年来,电鹰科技致力于研发仿生飞行机器人系统,解决高空作业难题。

“这个合作项目旨在设计开发一种无人机自主环境感知

与自主决策避障系统,通过多模态数据感知环境信息,构建完整的环境感知系统,支持无人机动态避障、自动路径规划等,实现高效、安全的自主飞行。”电鹰科技创始人、董事长蔡晓东说。

今年1月,该公司在“天网”平台发布“电鹰无人机智能感知与自主安全机载系统研发”的技术需求。当天,武汉工程大学电气信息学院叶亮教授团队等多家相关单位就接收到平台智能推送的这一技术需求信息。在平台技术经理人的协助下,电鹰科技经过多次沟通交流,最终选择与武汉工程大学团队进行合作,4月30日,双方达成技术联合攻关协议。

“这项技术是将无人机打造成‘会飞的机器人’的关键核心技术,项目的实施将直接推动无人机自主感知、决策能力的技术进步,大幅提升空中作业的效率 and 安全性,加快无人机商业化应用的步伐。目前,在国内处于同行业领先。”蔡晓东对这一技术前景充满期待。

蔡晓东描绘了“会飞的机器人”丰富的应用场景,如该公司现办公地——光谷“马蹄莲”大厦,因为造型是上面大下面

小的喇叭状,清洗难度大,一次清洗就花费不菲,而使用无人机清洗,一次就能节省成本数十万元。

目前,在中国光谷低空经济产业园,电鹰速递无人机已投入试运营。在关山大道,沿线64栋高楼外墙检测以及道路交通状况实时监测,电鹰无人机正在发挥重要作用。

今年以来,低空经济在全国各地持续升温,武汉市、湖北省相继出台低空经济高质量发展支持政策。作为新质生产力的典型代表之一,低空经济在政策引导和技术创新的双重推动下,正快速崛起成为万亿级产业新赛道。

电鹰科技此次通过“天网”携手武汉工程大学联合攻关无人机智能感知关键技术,取得突破后将为武汉低空经济发展“再添一把火”。蔡晓东说:“作为科创企业,我们很需要‘天网’这样的平台帮我们链接上下游等各类资源。”

湖北科创供应链有限公司负责人介绍,截至8月20日,“天网”平台已汇集无人机相关学术资源11606个、机构资源15260个、专利技术及成果供给近10万条,用丰富的平台资源赋能湖北低空经济企业发展。

(陈卫东 施馥甜 王曦)

武汉啤酒音乐嘉年华开幕

外地游客感受奔放武汉



今年武汉啤酒音乐嘉年华,汉阳在全区商圈、景点设立多个干杯处,吸引了众多市民游客前去游玩拍照。

[2版]