

2024年8月26日 星期一
甲辰年七月廿三 今日8版

影响有影响的人

毛泽东同志亲笔题写报名
创刊于1949年5月23日

各地自主确定补贴品种

家电以旧换新每件最高补2000元

新华社北京8月25日电(记者谢希瑶)记者25日从商务部获悉,商务部等四部门办公厅近日印发关于进一步做好家电以旧换新工作的通知。明确各地自主确定补贴“8+N”类家电品种,每件最高补贴2000元。

通知要求,各地要统筹使用中央与地方资金,对个人消费者购买2级以上能效或水效标准的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机8类家电产品给予以旧换新补贴,补贴标准为产品最终销售价格的15%,对购买1级及以上能

效或水效的产品,额外再给予产品最终销售价格5%的补贴。每位消费者每类商品可补贴1件,每件补贴不超过2000元。

通知提出,各地自主确定上述8类家电的具体品种。鼓励地方结合当地居民消费习惯、消费市场实际情况、产业特点等,对其他家电品种予以补贴并明确相关补贴标准。

根据通知,各地要及时回应社会关切,做好政策答疑,并开通投诉举报监督渠道,依托本地12345政务服务便民热线等建立咨询服务专线。

锁定目标不放松

长江日报讯(记者陈智)近日,又一款搭载芯擎科技7纳米智能座舱芯片“龙鹰一号”的智能汽车——吉利银河E5正式上市,这也是“龙鹰一号”单芯片“舱泊一体”解决方案的首秀。

相比传统方案,这一方案能为单车节省约700到1200元。芯擎科技正与多家知名车厂的一级供应商和车厂开展深度合作,陆续将有新车型上市。

“智能汽车已经从早期的算力大战进入到以高效高性价比为主旋律的新一轮竞争。”芯擎科技创始人、董事兼CEO汪凯介绍,“舱泊一体”等高度集成的计算平台,能帮助主机厂节省开发时间和成本,实现降本增效。

长江日报记者了解到,“龙鹰一号”能够实现“舱泊一体”,一个重要原因是其中加入了2颗NPU(嵌入式神经网络处理器),大大提升算力。而国外主要竞品厂商,只有1颗NPU内核,很难为“舱泊一体”提供算力支持。

截至目前,“龙鹰一号”累计出货超过40万片,已为20余款车型装上中国“芯”,其中不乏领克08等畅销车型。这样的速度和成绩单,让芯擎科技成为年度本土高阶智能座舱计算平台量产的第一名。

近日,记者走进位于武汉经开区的芯擎科技总部,从展厅的企业“足迹”看到,芯擎科技用不到5年的时间,从一个初创企业,成长为与国外巨头“掰手腕”的独角兽。

这样的信心和底气从何而来?汪凯告诉记者:“在2018年企业成立之初,我们就锁定7纳米作为芯片制程。这在当时看上去是一个大胆的选择,也是一个有实力的芯片公司必须作出的正确判断,初创公司没有犯错的机会。”

当时,因先进工艺制程芯片设计难度极大,国内大部分厂商瞄准16纳米、28纳米制程。而汪凯带领团队直接“进军”由国际巨头把持的7纳米高端车规芯片领域。

一颗汽车芯片从立项到量产整车,一般要3到5年。而芯擎科技只用了18个月,被外界形容为“光速”。

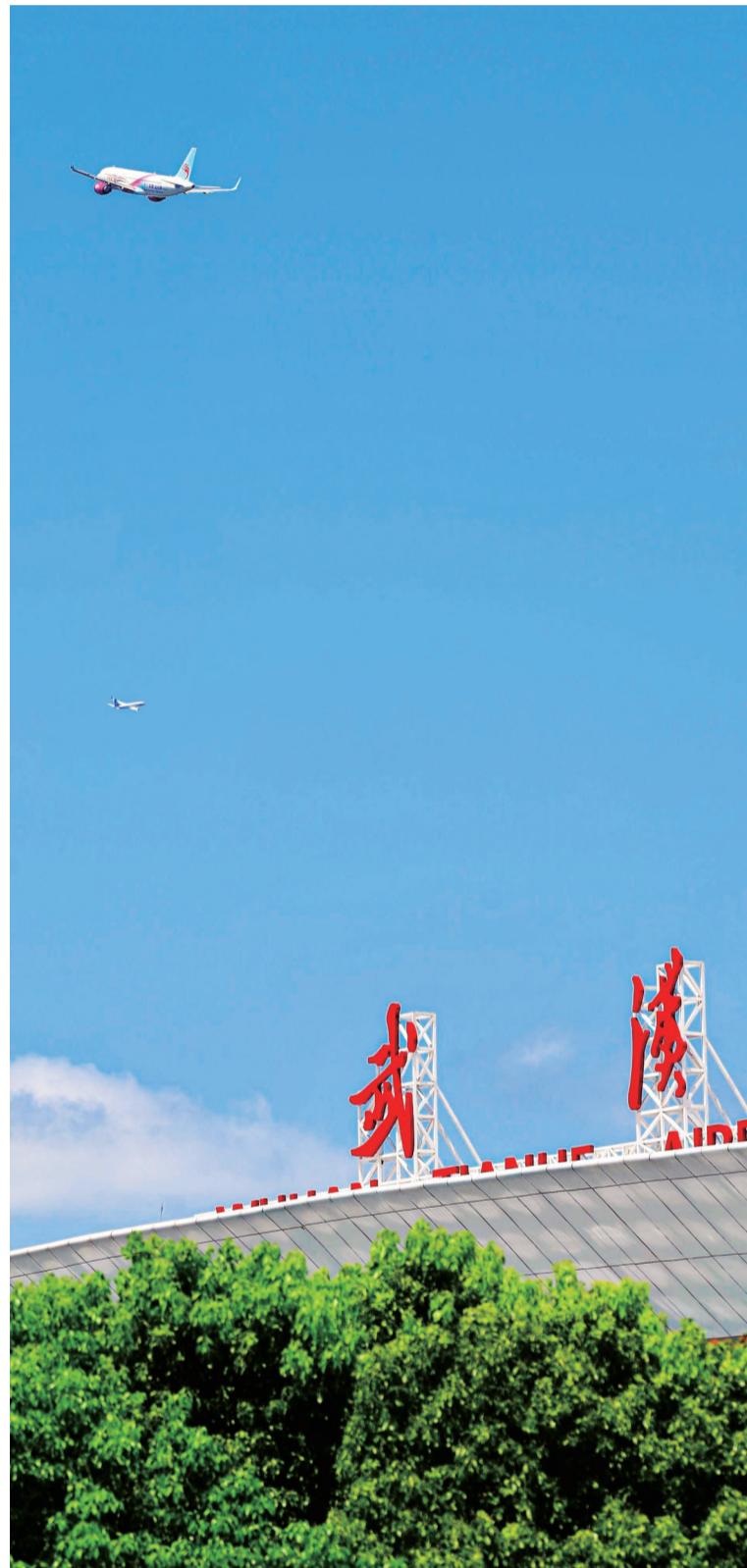
“汽车芯片国产替代的趋势已经势不可挡。”作为半导体专家,汪凯认为,“中国‘芯’要有能力提供更好的产品和解决方案,真正参与到国际竞争中,进而引领国际产业的风向。”

目前,芯擎科技的高阶自动驾驶芯片AD1000即将流片,今年内交付客户,能满足L2至L4级自动驾驶需求。“这将是芯擎科技的另一个里程碑,标志着我们成为国内唯一能够覆盖从智能座舱到自动驾驶高算力芯片的全栈本土供应商。”汪凯说。

在武汉,国产自动驾驶芯片领域研发正不断提速。仅在武汉经开区环太子湖一平方公里,200家汽车软件上下游企业遍布,竞速“软件定义汽车”新赛道。

芯擎科技智能座舱芯片出货超40万片

为中国智能汽车装上中国“芯”



武汉的“出海口”越开越敞亮。

长江日报记者李永刚 摄

(下转第二版)

■长江日报记者刘海锋 汪文汉 通讯员王勋 胡艳 徐晨

8月7日,一批来自义乌的百货小商品经中欧班列(武汉)前往德国杜伊斯堡;8月9日,一批来自广州的家具经中欧班列(武汉)前往西班牙马德里。今年截至7月底,中欧班列(武汉)去程开行307列,同比增长46.89%。

至8月14日,汉口边检站货物申报5.06万吨,船舶量长江中上游五年领跑。

至8月7日,花湖机场国际货邮破10万吨,总量破50万吨,跃居全国机场货邮吞吐第五。

答案是:强枢纽,建通道——以长江黄金水道连接海上丝绸之路,以中欧班列贯通陆上丝绸之路,以天河机场与花湖机场支撑起空中丝绸之路。

锚定国家中心城市和国内国际双循环重要枢纽的总体定位,武汉的三座国际大“港”正逐个打通交通物流堵点卡点,打开对外开放之路。

中欧班列把奥运转播设备带去法国
珠三角长三角客户找上门

刚刚结束的奥运会上,精彩赛事的幕后英雄——1700多件转播设备,就是搭乘着中欧班列(武汉)快车直达巴黎的。还有观众手里的球衣、加油道具等,也都是坐着中欧班列(武汉)从武汉出发,前往法国。

如今,中欧班列(武汉)拥有54条跨境运输线路,辐射亚欧大陆40个国家、117个城市,累计开行总量位居全国第五。

作为中欧班列集装箱集散中心,武汉铁路集装箱中心站是连接“一带一路”和长江经济带的重要枢纽。8月19日,记者步入站内,只见两个线束蜿蜒伸展,气势恢宏。沿着这些线束,4条长达980米的装卸线一字排开,宛如4条银色纽带。这里还有6台国际先进的龙门吊,它们的长臂灵活伸展,精准地抓起、放下一个个集装箱。与其连接在一起的汉西车务段吴家山车站,就是中欧班列的始发站。

上午10时许,随着调度员的一声令下,一辆列车缓缓启动。“这些货是从哪里运来的?”现场工作员回答记者疑问时指了下隔壁,说是不远处的武汉新港空港综保区东西湖园区。

每年,中欧班列(武汉)都有部分货物通过东西湖园区集结,暂存、短倒、分拨。虽然东西湖园区距离铁路中心站直线距离仅5公里,但物流运转环节多,程序较复杂。

今年,园区实现海关查验,让货物出海的效率明显提升。武汉中实欧陆供应链管理有限公司总经理潘鑫说,现在货物出区时间由原来的1天以上压缩至4小时内,每个集装箱还节省短驳、报关、掏装箱等费用约1000元。

汉欧国际物流园的投用,进一步拉近了中欧班列(武汉)与仓储的距离。

“作为国家综合货运枢纽补链强链建设项目,园区水铁公空立体化交通优势可实现与中欧班列(武汉)无缝衔接。”汉欧国际物流园区总经理肖运涛表示,该园区

已于6月投用,将为华中地区进出口货物集散提供最大便利。目前,已有近一半仓储区域完成商户入驻,还有多家商户正在积极洽谈合作。

由于运输成本低、运输时效快、流程环节简化,中欧班列(武汉)不仅辐射省内及周边,越来越多来自珠三角、长三角的货物也选择从武汉出海。武汉铁路物流中心舱落口营业部副经理付渊说,今年选择中欧班列(武汉)的客户明显增加,除了省内客户外,公司还对接了上海、广东、浙江等地客户。

货物出关全流程省时2小时
“空中出海口”越开越敞亮

口岸是对外开放的门户和窗口。强化口岸建设,对于内陆城市而言,是深化对外开放、融入全球经济的必由之路。

今年3月19日,国务院批复同意花湖机场对外开放。由此,花湖机场成为湖北第四个获批对外开放的航空口岸,武汉的“空中出海口”越开越敞亮。

8月7日,武汉光谷航空超级物流中心(以下简称“光谷货站”)投运,首批7.3吨跨境电商货物从花湖机场飞往菲律宾和科威特。这一次,除了装卸、存储、集拼,海关手续办理完成外,安检也“前置”到了货站。

究竟有多方便?客户在光谷货站就地报关后,将货物交给物流公司工作人员,进行收运、安检、打板、分仓、装车以及施封,全流程跨距仅200米,耗时20分钟,比过去的方式省时约2个小时。

8月21日晚,随着夜色渐浓,湖北机场航空物流公司鄂州子公司的货运分队长高振,正全力以赴为即将发往美国纽约的一批重要电子产品及电商货物做着最后的准备。

现场,叉车轰鸣,组板工人动作娴熟,他们细心打包、稳固组板,确保每一件货物都能经得起长途飞行的考验。

22日凌晨,随着货机引擎的轰鸣声响起,货机按时起飞。十余个小时后,这批电子产品及电商货物将送达北美客户手中。

花湖机场也是不少客户“空空中转”的首选地。

8月17日15时47分,198837航班平稳降落在鄂州花湖国际机场,此次航班搭载的两批总重3500公斤的货物,将由鄂州花湖机场为中转站,从孟加拉国达卡通过换单模式转运至美国洛杉矶。19时57分,两票货物的国际转运单均传输成功并放行。

不同于传统的“一单到底”,这一次的“空空中转”实现了跨运单、跨航空公司、跨国界的复杂中转流程,可总的运输时间,却节约了5个小时。

“作为国家重大生产力布局,花湖机场担负着代表中国参与全球航空物流竞争的重任。”身为花湖机场管制室经理,巴富毅见证了花湖机场从首航的零星几架到日航班数破百的飞跃。他说花湖机场现已开通国内货运航线超过50条,国际货运航线达24条,一张覆盖亚洲、连接欧美的航空货运网络正以花湖机场为原点延展开。

(下转第二版)

新时代大河文明保护传承弘扬研讨会专家纵论

“中国方案”为世界文明起源研究作出原创性贡献

长江日报讯 “中华文明探源工程在世界文明起源研究领域取得了突破性成果,为建立中国话语体系迈出了关键一步。”8月24日在湖北十堰丹江口举行的“长江对话黄河:新时代大河文明保护传承弘扬研讨会”上,国家人力资源和社会保障部特聘专家、湖北省考古学共同体秘书长、武汉大学长江文明考古研究院院长刘礼堂在题为《世界文明起源研究作出原创性贡献——走出了建立中国话语体系的第一步》的主旨报告中,对中华文明探源工程作出这样评价。

“中华文明探源工程有利于促进世界文明起源理论的更新和完善。”刘礼堂表示,国际学界过去判断一个考古学文化进入文明社会的三要素是冶金术、文字和城市,这是基于两河流域、尼罗河流域考古材料得出的结论。而“中国方案”摆脱了原有模式的束缚,提出了包括生产发展、人口增加、出现城

市,社会分工和分化加剧、出现阶级,权力强化、出现王权和国家等更加科学全面的文明判断标准,让我们对早期文明的形成和发展过程有了更深入的理解。

刘礼堂认为,与过去的同类研究相比,“中华文明探源工程”在研究对象和理论原型上有所不同。它以历史唯物主义为指导,将考古探索、自然科技手段分析与中国历史文献解读紧密结合,展现出独特的学术眼光和理论秉性,对加强中华文明领域与全球其他文明对话交流具有重要意义。

刘礼堂评价,“中国方案”没有照抄前人答案,也未照搬国外模板,而是克服了现代考古学、人类学的局限性,从中华文明起源的实际出发,提出自己的理论与标准,为当今世界文明交流互动提供了中国经验。“中国方案”使中华文明探源工程展现出独特的学术风格,不仅让考古学界为之振奋,也极大地

鼓舞了整个中国哲学社会科学界。

刘礼堂说,依据“中国方案”,中华文明探源工程实证了我国百万年的人类史、一万年的文化史、五千多年的文明史,进一步论证了中华文明强大的延续性和旺盛的生命力,使人们深切认识到中华文明是唯一延续至今的古老文明。其中,良渚文化实证了中华文明有5300—4300年历史,就是“中国方案”的经典运用,获得了国际学界的广泛共识。

“中华文明探源工程,为中华民族现代文明发展提供了强大而持续的精神动力。”刘礼堂说,“尤为重要的是,中华文明探源工程走出了建立中国话语体系的重要一步。”

“相信在未来,中华文明探源工程将继续为世界文明研究贡献更多中国智慧和中国力量。”刘礼堂表示。(叶军 张萌)

相关报道详见5版

在“迎新季”尽情释放城市魅力

长江日报评论员刘功虎

大学之城武汉正在进入“迎新季”,约30万名大学新生将来这里展开求学之旅,将人生中最美好的几年交与这座城市。我们的城市也正以十二分的热情迎接新生,比如用武汉产新能源电动车接送新生、上演热烈的灯光秀、一些重要景点对新生减免门票等,“热情拥抱”主题贯穿各项活动。

城市带给人的第一印象很重要,既有象征意义又有实质内涵,会让人对生活新环境产生感性认识,短期看影响个

主动培育、主动展示,与来到这座城市的人们主动接触,在大格局、在细节处展现魅力吸引力,留给人们美好感受。展现城市魅力,不仅是部门事务,也不只文教领域,而是城市精神面貌的全方位展现。迎接新市民,同样需要武汉人主动付出、热情参与,言行举止都是城市魅力的生动构成、文明风尚的具体表现。

长江评论

延伸多项“银发服务” 惠中社区幸福食堂越做越红火

12版