

新时代新征程新伟业

我国建成全球规模最大清洁发电体系

新型电力系统建设按下“加速键”

我国95%左右的非化石能源主要通过转化为电能加以利用。近日,《中共中央国务院关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》提出,“加快构建新型电力系统”“加强清洁能源基地、调节性资源和输电通道在规模能力、空间布局、建设节奏等方面的衔接协同”。

构建清洁低碳、安全充裕、经济高效、供需协同、灵活智能的新型电力系统进展如何?记者进行了采访。

加快非化石能源开发,推进煤电绿色低碳化升级

澜沧江中下游,江水奔腾,穿谷而过,景洪、糯扎渡、小湾等10余座水电站将蓄积的巨大水能转化为电能。在华能澜沧江水风光多能互补一体化清洁能源基地,两岸“光伏海”绵延,“大风车”矗立,携手保障迎峰度夏电力供应。

在这个基地,“我们借助跨流域梯级电站调度控制系统,确保50多台水电机组多发满发,同时加快建设风电和光伏项目。6月1日至8月12日,发电量超300亿千瓦时,相当于约1000万户家庭一年的用电量。”中国华能水电领域首席专家李红刚介绍。

新型电力系统中,非化石能源发电将逐步转变为主体,核、水、风、光等多种清洁能源协同互补发展,构建多元绿色低碳电源供应结构。我国已建成全球规模最大的电力供应系统和清洁发电体系,对全球非化石能源消费增长的贡献度超过40%。

2013年至2023年,我国风电装机规模增长近5倍,光伏发电装机规模增长30多倍。截至今年上半年,风电、光伏发电合计装机已超过煤电装机。

“能源供给既要安全可靠,也要清洁低碳,还要成本合理,破解这个难题,根本上要靠新能源高质量发展。”国家能源局有关负责人介绍,我国新能源发电已实现平价上网。部分资源条件较好地区,风电、光伏发电平单位度成本已降至0.3元以下,未来还将继续下降。

近年来,我国加快现役煤电机组节能降耗改造、灵活性改造、供热改造“三改联动”。截至2023年底,95%以上煤电机组实现了超低排放。2023年6000千瓦及以上火电供电标准煤耗302克/千瓦时,10年来累计下降近20克/千瓦时;全国单位火电发电量烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放量较2014年下降均超九成。

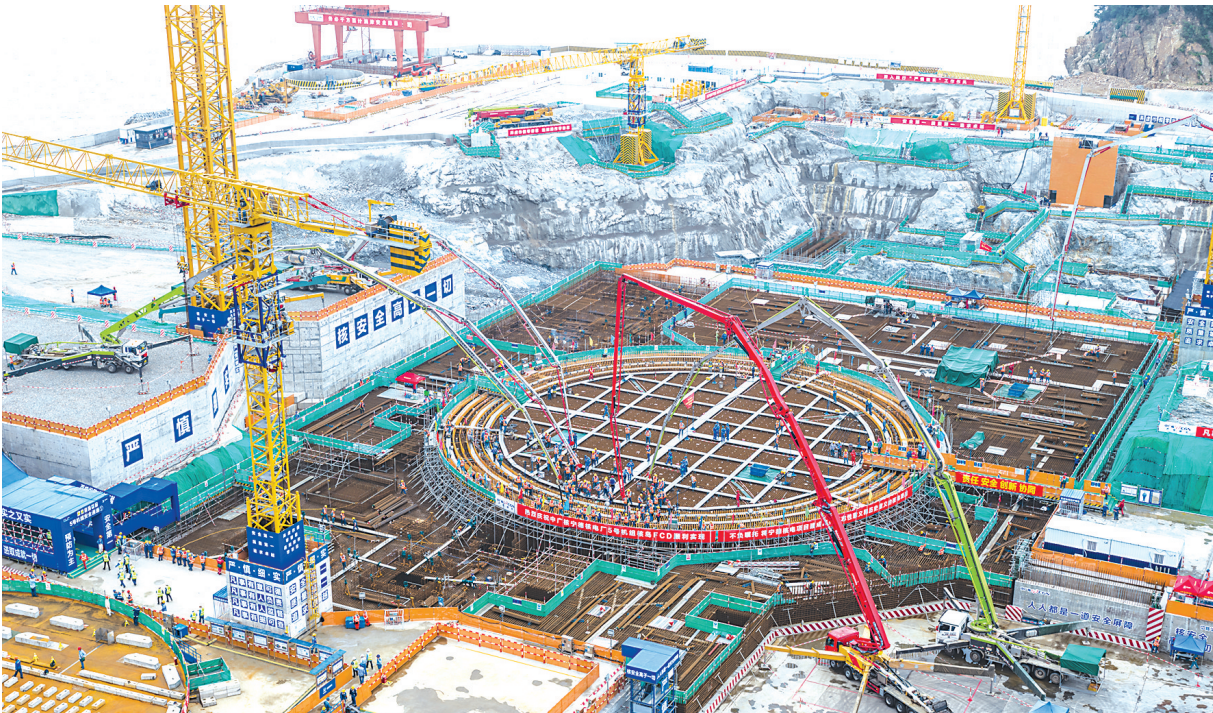
“碳捕集利用与封存是实现规模化化石能源零排放利用的主要技术之一。”中国工程院院士杨勇平认为,应全力攻克这项技术面临的成本高、基础设施建设滞后等难题,同时加快布局一些未来技术,实现二氧化碳的低能耗捕集,让煤电绿色低碳化升级步伐进一步加快。

推进输电通道和储能建设,提升电网运行效率

电网,连接电力生产与消费的“桥梁”。长期以来,我国跨省区输电通道主要输送传统电力,新能源占比较低。但随着“沙戈荒”大型风电光伏基地有序建设,新能源外送消纳需求持续增加。如何让电力发得出、供得稳?

——打通主网“大动脉”,助力新能源消纳。

四川甘孜藏族自治州二郎山上,一座座“8条腿”的门型输电铁塔延向远处。这里是川渝特高压输电工程施工现场,近90米高的铁塔上,工作人员缓缓挪动到横担两端,准备完成最后的铁塔组立工序。



这是7月28日拍摄的中广核宁德核电站5号机组主体工程开工现场(无人机照片)。

新华社发

工程建成后,可将西南地区电网主网架的电压等级从500千伏提升到1000千伏,预计每年输送清洁电能超350亿千瓦时,既满足川西地区清洁能源高效送出需求,也提高成渝地区供电保障能力。

——建强配网“毛细血管”,提升供电可靠性。

配网是连接电网主网和用户的“毛细血管”,关系到“最后一公里”用电问题。

这些年,我国加快推动一批配电网建设改造任务,智能配用电、微电网、分布式供能技术应用规模不断扩大,供电可靠性持续提升。2023年全国供电系统用户平均供电可靠率为99.911%。

——发展电网“稳定器”,增强系统调节能力。

针对发电不稳定的新能源,需要储能等来担当“稳定器”,平衡电网供需。

抽水蓄能之外,具有布局灵活、建设周期短等优势的新型储能也在迅速发展。在湖北,利用废弃盐穴作为储气库,压缩空气储能电站单次储存电量,可供一座中小城市连续用电5小时……截至6月底,全国建成投运的新型储能项目累计装机规模达4444万千瓦/9906万千瓦时,较2023年底增长超40%。

——升级运维“黑科技”,提升电网运行效率。

调度是电力系统运行的“指挥中枢”。南方电网电力调度控制中心大屏上,风机风速、光伏板实际功率等信息实时变动,人工智能“大脑”高效运转,预测上万个风光发电单元在未来数小时的发电量,并向千里之外的电站发出一项项指令,保障电网供需实时平衡。目前,南方电网风电、光伏短期预测准确率分别达到85%、91%。

为了提升电网运维效率,还有不少巡检机器人“入职”电网,大显身手。

深入实施电能替代,挖掘需求侧节能潜力

加快构建新型电力系统,离不开终端能源消费的转型升级。当前,我国终端用能领域电气化水平逐步提升,电力消费新模式不断涌现。

——深入实施电能替代,形成绿色生产生活方式。

聚焦工业、建筑、交通等重点领域,我国深入推进用能电气化。2023年,我国完成替代电量约1900亿千瓦时,带动电能占终端能源消费比重提升至约28%,已处于国际前列。

——推广能源托管等服务,推动全社会节能提效。

根据办公室人数,空调自动输出相应冷量;长时间无人,空调则调高温度,保持恒温恒湿。来到广东珠海横琴华策国际大厦,房门上方的白色小盒子引起记者注意。

“这是红外人体感应装置,可自动感应人数,房间内还布置了湿度、二氧化碳浓度等感应设备。”国电投琴澳智慧能源(广东)有限公司总经理胡博智介绍,公司运用智能物联感知、人工智能算法等技术,对大厦进行节能改造,每年可减少电量使用超23万千瓦时,节能率达到30%。

在迎峰度夏用电负荷紧张时段,还有一些地方倡议通过夜间电子显示装置广告保持熄灭、城市路灯减半开启、家庭“设置温度27摄氏度空调+小功率电扇加快循环”等方式,挖掘节约用电潜力。

“新型电力系统建设时间跨度长、涵盖领域广、涉及方面多,各发展阶段侧重点不同,需统筹推进实施。”国家能源局电力司相关负责人表示,下一步将研究完善配套支持措施,鼓励多元主体参与项目投资建设,激发全社会对于新型电力系统建设的参与意识和支持力度。

据《人民日报》

国务院食安办通报对媒体反映的『罐车运输食用植物油乱象问题』调查处置情况

新华社北京8月25日电 针对媒体反映的“罐车运输食用植物油乱象问题”,国务院食安办、国家发展改革委、公安部、交通运输部、国家卫生健康委、市场监管总局、国家粮食和储备局组成联合调查组,分赴河北、天津、内蒙古、陕西四地开展联合调查,追查涉事产品流向,核查涉事责任人员及责任单位的违法行为,分析问题原因,理清各方责任。同时,在全国范围内组织开展全链条清理排查,从各地清查情况看,截至目前,未发现其他同类问题。

联合调查组经调查核实后认定,罐车混运食用植物油事件性质极其恶劣,违反基本常识,践踏道德底线和法律红线,是典型的行为违法犯罪,必须严厉打击。

一、违法事实

涉事罐车冀E6365Z相关违法违规事实。5月22日11时,司机要某某驾驶涉事罐车从宁夏煤业有限责任公司煤制油分公司装载煤制油(煤基费托合成粗液体蜡2#),5月23日16时到达河北石家庄市晋州市华力油脂有限公司,卸载全部货品。5月23日21时到达河北省衡水市武强县休息,5月24日16时从中储粮油(天津)有限公司装载食用植物油,5月24日21时到达河北省沧州市献县休息,5月25日21时到达山西省临汾市洪洞县休息,5月26日17时到达陕西省汉中市勉县休息,5月27日7时到达陕西勉县新力油脂有限公司,卸载油品35.91吨。经查,7月3日,涉事车辆(登记在河北邢台金谷仓物流有限公司名下)的实际车主高某群为掩盖问题,指使其三哥高某修伙同河北邢台金谷仓物流有限公司负责人孙某某,找到河北石家庄民通汽车服务有限公司负责人胡某某开具5月23日罐车清洗虚假票据(500元)。

涉事罐车冀E6365Z相关违法违规事实。5月16日17时,司机张某某驾驶涉事罐车从宁夏煤业有限责任公司煤制油分公司装载煤制油(煤基费托合成粗液体蜡1#),5月18日16时到达河北省秦皇岛衡杉科技有限公司,卸载全部货品。5月19日19时到达河北省秦皇岛市海港区等待配货,5月20日19时到达河北三河汇福粮油集团精炼植物油有限公司等待装车,5月21日11时从河北三河汇福粮油集团精炼植物油有限公司装载食用植物油,5月22日12时到达内蒙古鄂尔多斯市东胜区百胜隆粮油有限公司,卸载油品31.86吨。司机张某某称5月20日已做清罐处理,经公安机关现场核查,当时涉事罐车轨迹所在地周边没有符合专业要求的洗车店和移动清洗车。

二、流向追查

涉事罐车冀E5476W所运35.91吨油品,用于饲料加工11吨,其余24.91吨未售出,已全部封存。涉事罐车冀E6365Z所运31.86吨油品,已封存2.48吨;剩余29.38吨被分装销售,其中5月22日分装8.5升规格580桶4.5吨、17升规格180桶2.79吨,5月28日分装8.5升规格280桶2.17吨、17升规格310桶4.81吨,6月10日分装8.5升规格490桶3.8吨、17升规格729桶11.31吨,总计8.5升规格1350桶10.47吨、17升规格1219桶18.91吨。已销售但未被使用的7.78吨已全部追回并封存,已被使用的21.6吨流向内蒙古鄂尔多斯市,未流向其他地区。

三、责任认定

我国《食品安全法》《粮食流通管理条例》等法律法规,以及《食品生产通用卫生规范》《食品经营过程卫生规范》《食用植物油及其制品生产卫生规范》等强制性国家标准有明确规定,要求“贮存、运输和装卸食品的容器、工具和设备应当安全、无害,保持清洁;不得将食品与有毒、有害、或有异味的物品一同贮存运输”“运输食品应使用专用运输工具;食品运输工具不得运输有毒有害物质,防止食品污染”“运输食用植物油及其制品的车、船等运输工具、容器应符合国家相关法规标准的要求”。但一些企业和个人违反基本常识,践踏道德底线和法律红线,性质极其恶劣,是典型的行为违法犯罪。

联合调查组认定,运输企业负有管理责任,依据《食品安全法》《道路运输条例》给予行政处罚;车主负有主要责任,涉嫌犯罪的依法移送公安机关;司机负有直接责任,应以行为犯论处,依据《刑法》有关条款追究刑事责任;购买企业作为委托运输方负有相应责任,应依据《食品安全法》给予行政处罚;生产企业通过销售合同约定将运输和交付环节责任全部由买方承担,违反《食品安全法》有关食品生产经营者应当保证食品安全、对社会和公众负责的规定,应给予行政处罚。

涉事地区人民政府责成相关行政部门,对河北邢台卓然联合运输车队法定代表人倪某某、河北邢台皓源物流有限公司法定代表人澹合某某、河北邢台金谷仓物流有限公司法定代表人陈某某、罐车冀E5476W实际车主高某群、罐车冀E6365Z实际车主刘某某等5人依法查处,对构成犯罪的移送公安机关依法追究刑事责任。公安机关对涉事司机要某某、张某某,依法刑事立案并采取刑事强制措施。对参与开具罐车清洗虚假票据的河北邢台金谷仓物流有限公司负责人孙某某、河北石家庄民通汽车服务有限公司负责人胡某某、罐车冀E5476W实际车主的三哥高某修等3人,依法处以10日拘留的行政处罚。

依法对涉事7家企业给予行政处罚:对河北邢台卓然联合运输车队,依法收缴道路运输经营许可证,处罚没款合计约168万元;对河北邢台皓源物流有限公司,依法收缴道路运输经营许可证,处罚没款合计约151万元;对河北邢台金谷仓物流有限公司,依法处罚没款合计约192万元;对陕西勉县新力油脂有限公司,依法给予警告,没收违法所得约30万元;对内蒙古鄂尔多斯市东胜区百胜隆粮油有限公司,依法给予警告,没收违法所得约26万元;对中储粮油(天津)有限公司依法处罚款约286万元;对河北三河汇福粮油集团精炼植物油有限公司依法处罚款约251万元。

涉事地区河北邢台是问题罐车所在地,对罐车运输失管失察,市政府分管负责同志负有领导责任,相关监管部门人员负有责任,由地方纪检监察机关依法依规追责问责。对调查过程中地方发现的公职人员可能存在的失职渎职不作为问题,由当地纪检监察机关介入调查。

下一步国务院食安办按照全面清查、举一反三、打建结合、标本兼治的原则,会同国家粮食和储备局、交通运输部、市场监管总局等部门,持续开展开展罐车运输食用植物油问题专项整治,严格落实食用植物油运输专车专用,以“零容忍”的态度,严惩重罚各类违法违规行为,加强全链条管理,健全完善监管协调机制,确保食用植物油安全。欢迎来自媒体记者、人民群众等各种方式的社会监督。

“智能黑科技、独特新体验”

外国游客点赞武汉空轨



北京大兴国际机场边检出境现场,结束了中国行的德国籍游客劳拉依依不舍,她用“不可思议”“东方震撼”形容自己的感受,“希望更多家人和朋友来中国,他们会爱上这里。”

劳拉是“中国游大军”中的一员。据最新统计,今年前7月,1725.4万人次外国入境中国,同比增长129.9%;各口岸签发口岸签证84.6万证次,同比上升182.9%。

“China Travel”爆发,更多外国游客在近距离、更真实、更全面地感受中国。他们自主拍摄发布中国旅游见闻,相关流量数据在外文网站已突破10亿。

“说走就走”

7月11日,“爱达·魔都号”邮轮搭载3500余名旅客和1200余名船员自日本佐世保返沪,靠泊上海吴淞口国际邮轮港。

一支有60余名团员的外籍旅客团队队伍引人注目。“第一次搭乘中国国产大邮轮,我们拥有了非凡的体验。古典的上海豫园和摩登的陆家嘴令人印象深刻,等下我们还要去南京路逛街。”菲律宾籍旅客辛森说。

全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,进一步带动了地区间旅游经济联动效应。今年上半年,上海邮轮口岸查验入境外国人超10万人次;天津邮轮口岸迎来近80个国家和地区约9000名旅客到访。

免签“朋友圈”持续扩容,对法国等15国试行免签入境

15天政策,新增与新加坡、泰国等7个国家互免签证;144小时过境免签政策适用范围增至37个口岸、54个国家;进一步放宽来华外籍人员申办口岸签证条件……接连出台的便利外籍人员来华政策措施,拉近了中国与世界的距离,彰显了中国持续扩大对外开放的诚意。

口岸,是外国游客来华入境的第一站。面对热度高涨的入境游,各边检口岸努力做好服务:北京边检、上海边检、广西边检等推行旅客入境信息“机上填、线上报”,最大限度提升通关效率;大兴机场边检站采取高峰时段提前15分钟加开通道,广州白云边检站结合暑期航线、旅客特点优化执勤模式,厦门高崎边检站“同心·外语志愿服务队”用10种语言服务外国游客。

在海南,俄罗斯、法国、德国等59国人员,可凭旅游、商贸、访问、探亲等事由,免签停留30天。“免签政策让我的旅行说走就走,如此轻松。”感兴趣于中国历史文化的俄罗斯人谢尔盖相信,未来一定有更多人选中国。

“有一部手机就够”

“在中国,有一部手机就够了。”马来西亚籍陈玉珍是享受中国与马来西亚互相延长免签政策的首批旅客。购物、买票、住宿、博物馆看展、剧院看演出、扫码骑单车……一机在手,她在中国畅游畅爽。

为进一步满足外籍来华人员支付便利化需求,优化支付服务环境,3月7日,国务院发布《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》,要求完善多层次、多元化的支付服务体系。

支付宝数据显示,今年上半年,入境游客用支付宝消费金额同比增长8倍。其中,来华免签以及与中国互免签证国家的入境游客,上半年用支付宝消费金额同比增长15

倍。

提升住宿便利度,放宽境外人士酒店入住限制,协调网络运营平台开设酒店英语等课程……不断优化的措施,为外籍人员来华旅游、工作、生活提供了便利。

巴基斯坦籍专家阿马尔很享受在中国生活的无忧舒畅,“食、住、行、游、购、娱、医”,最后一公里的“堵点”“卡点”不断被疏通,实实在在感受到中国的好客、开放。

“每次来都有不同的收获”

磁悬浮列车、无人驾驶出租车、智慧服务机器人……外国博主镜头里的中国,是文明古国,也充满了未来感,“来过都说好”。

泰国女孩依蓝和朋友开启了第二次中国旅行。“第一次来中国是去年跟团旅游,到了上海和苏州,买了旗袍、吃了苏式面条。”这次选择自由行,她和很多年轻人一样,在网上研究攻略、综合比对,选择租车、请导游的定制旅游。

“中国的城市风情各异,每次来都有不同的收获。”从事海产生意的新加坡人黄福顺,足迹已遍布大半个中国。走了不少名胜古迹,他开始寻觅独特小众路线,逛地方特色博物馆、体验国风主题公园、打卡高科技景点。

在武汉,外国游客频频点赞:“中国首条悬挂式空中轨道列车‘光谷光子号’,智能黑科技、独特新体验,一站一风景”。

在西安,参加夏令营的美国师生感受皮影、泥塑、剪纸等“非遗”项目,游览钟鼓楼、小雁塔等名胜古迹。女孩们喜欢汉服,体验妆造;男孩们点赞兵马俑和古城墙。

山河之美、人文之美、文明之美……外国游客心中,中国多姿多彩、令人着迷。

据新华社北京8月24日电

讲文明 树新风
长江日报公益广告

志愿精神
奉献 友爱 互助 进步

建设“志愿者之城”
让志愿服务成为城市风尚

设计/刘岩