

新华社北京8月27日电(记者杨湛菲)记者27日从教育部获悉,修订后的义务教育道德与法治、语文、历史统编教材近期完成全部编程序序,将于今年秋季学期开始在全国小学和初中起始年级使用,三年内覆盖所有年级。

2022年3月,教育部启动了义务教育三科统编教材修订工作。三科统编教材编委会和修订组成员共200余人,包括来自高校、研究机构、教研部门、中小学校的思政专家、学科专家、课程专家、教研员和教师等。

教育部教材局相关负责人介绍,本次教材修订加强整体设计,系统落实习近平新时代中国特色社会主义思想学习要求,丰富中华优秀传统文化、革命文化和社会主义先进文化学习内容,加强国家安全教育、法治教育、铸牢中华民族共同体意识教育等相关重大主题的学习,选材更加丰富,编排更加科学,育人

导向更加鲜明。

质量是教材的生命线。教材修订过程中,教育部组织18个省(区、市)和新疆生产建设兵团的550多所学校、2000多名教师、10万多名学生开展试教试用,组织500名中小学骨干教师和教研员进行精细审读,全面检验教材的适宜性。

国家教材委员会相关专家委员会对修订后的教材进行严格的初审、复审和多层复核,通过后报国家教材委员会审核,全面把好政治关、科学关和适宜关。

为做好教材使用工作,教育部近期已开展骨干教研员国家级示范培训,各地8月底前完成授课教师全员培训。同时,将持续开展教材使用监测,及时了解教材使用情况,充分听取社会意见,不断提高教材质量。

相关报道详见8版

从武汉走进绚烂的中国



夜幕降临,长江两岸灯光秀亮起,武汉美景绚烂夺目。

长江日报城市摄影队晏继方 摄

■长江日报记者黄丽娟

随着144小时过境免签政策进一步扩大影响,“China Travel(中国游)”的话题在全球社交媒体上出圈出彩,越来越多的外国朋友来到中国。在火热“中国游”的浪潮中,武汉作为热门旅游城市,成为许多外国游客“中国游”的第一站。

在入境游火热的这个夏天,8月27日—30日,由文化和旅游部国际交流与合作局主办,武汉市文化和旅游局、携程集团承办,湖北省文化和旅游厅支持的,专为旅行商与旅游爱好者打造的文旅盛会——“你好!中国”亚洲旅行商中国行·武汉大会系列活动,在武汉举办。

武汉的文化色彩,被楚辞的浪漫优雅、青铜器的庄严厚重、漆器的神秘艳丽渲染,从这里,走进一个绚烂的中国。

走进绚烂瑰丽的荆楚文化

绚烂武汉,在人文光辉璀璨。在这里,屈原发出了“与天地兮同寿,与日月兮齐光”的慷慨壮歌,崔颢留下了“黄鹤一去不复返,白云千载空悠悠”的千古绝唱,李白写就了“孤帆远影碧空尽,唯见长江天际流”的不朽诗句。

“在这里能看到几千年前的历史,是一次非常宝贵的机会。”8月25日下午,在湖北省博物馆,一位巴西游客告诉长江日报记者,馆中陈列的古编钟、越王勾践剑,还有各种造型

的青铜器,都带给她神秘的感觉,看到这么多古老的文物,让她内心十分震动,她希望未来可以带着更多的外国朋友,来这里了解中国文化。

大江东去,楚风悠长,荆楚文化不断绽放出新的时代芳华。湖北省博物馆是展示荆楚文化和弘扬中华文明的重要窗口。徜徉在曾侯乙编钟奏出的千古绝响里,越来越多的外国友人在这里走近国宝、触碰历史,充分感受延绵5000年不断的中华文明的深沉魅力。

湖北广之旅国际旅行社有限公司副总经理、资深英文导游钱文康告诉记者,今年以来,公司接待的海外考察交流团和观光团数量双双实现大幅度增长,而武汉的人文历史地标景点黄鹤楼、湖北省博物馆,深受来汉外国游客的追捧。

数据显示,今年7月,天河机场入境外国旅客达1.03万人次,较去年同期增长204.27%。武汉暑期,入境游订单量同比增长83%。

走进江河奔腾的山川自然

绚烂武汉,在山水天生丽质。武汉两江交汇、江汉朝宗,165条河流奔腾不息,166个湖泊星罗棋布,446座山体层峦叠嶂,一城山水半城湖、一年四季景不同,春天樱花烂漫,夏日荷花争艳,秋季丹桂飘香,冬来红梅傲雪。无论何时来到武

汉,都能品味“江城无处不飞花”的美丽景致。

“第一次来东湖,真的美到爆。”近期,中文社交平台上,来自法国、俄罗斯等外国游客纷纷晒出武汉的打卡照。天地有大美、山水有清音,走进武汉就是走进一幅醉美水墨画。武汉外揽山水之幽,内得人文之胜,美丽颜值与生俱来,网红气质形神兼备。诗情画意、江湖人间,是大美武汉的多彩身姿。

暑期纵情“跳东湖”,外国年轻人都来了。俄罗斯留学生拉福一个纵身,以超人的姿势跳入湖中,引得周围阵阵欢呼。“第三次来跳东湖,但今天是第一次真正跳下去,很清凉!很爽!”拉福一边擦着被湖水浸湿的头发,一边对记者说,“我在武汉大学读书,东湖和我们离得很近,这里真的很棒!”就在熙熙攘攘的游客群里,记者也发现了不少外国游客的面孔,他们拿着手机不停地拍摄东湖美景,还对“跳东湖集市”特别感兴趣。

武汉的夜色,更是缤纷多彩。长江灯光秀美轮美奂,点亮沿岸山体、建筑、桥梁,乘两江游船、知音号游览,船上有“画”、江中有景。今年入夏以来,武汉文旅集团两江游、“知音号”游轮上的外国面孔越来越多,不少外籍游客组队打卡,沉浸式体验两江四岸美景。“几乎每天都有外国游客,还有不少商务团和研修人士来参观。”知音号工作人员介绍。

(下转第二版)

中国文化最绚烂的篇章

长江日报评论员刘功虎

人巨大的视觉冲击。曾侯乙铜尊盘、铜壶、铜鹿角立鹤等青铜器,无不纹饰精美,极尽富丽。还有那些色彩丰富、巧夺天工的漆器艺术品,无不体现出精湛的工艺水准和多样的生活图景。整个荆楚文化千年以降,主色调就是绚烂多彩、浪漫瑰丽。

武汉的山川风貌是绚烂的。大江大湖塑造了武汉城市的骨骼纹理,这里不只是重楼栉比的摩登都市,更是自然文化遗产渊藪。长江和汉水两大水脉交汇,形成江汉朝宗奇观,江滩沿江四岸铺展绵延,规模景致都堪称世界一流。东湖等一众水体镶嵌闹市,一城山水半城湖;磨山、喻家山、珞珈山、桂子山、蛇山、龟山,一座座山体都有故事。叠翠飞

红的群山纵轴与金练摇曳的江河横轴交会,勾勒出武汉绚烂的城市色彩。今天的武汉山更绿、水更清、天更蓝,值得驻足流连,细细游赏。

武汉的人文精神是绚烂的。荆楚文化具有求新求变的鲜明特质,地理四通八达也孕育了开放包容的城市品格。武汉人民热情好客,大气坦荡如江河之水,城市经风雨、敢为先、立潮头,历史上许多重大事件、重大转折发生在这里。深厚文化底蕴与现代都市活力交融融合、交相辉映,描绘出一幅绚烂的生活画卷和精神图景。

绚烂中国看武汉。这趟武汉之行,一定不虚此行。

长江评论

郭元强会见中国中铁总裁陈文健一行

长江日报讯(记者谭芳)8月27日,省委常委、市委书记郭元强会见中国中铁股份有限公司党委副书记、总裁陈文健一行。

郭元强代表市委、市政府对陈文健一行表示欢迎,对中国中铁为武汉经济社会发展作出的贡献表示感谢。他说,当前,武汉正深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记考察湖北武汉重要讲话精神,坚持把创新驱动作为城市发展主导战略,以深化改革激发创新活力,加快推动产业转型升级

级,培育发展新质生产力,努力把科教人才优势转化为创新发展优势,把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势,把生态资源优势转化为绿色发展优势,重塑新时代武汉之“重”。希望中国中铁发挥工程建设丰富经验和技術优势,积极参与武汉城市建设发展,助力武汉交通强国示范城市建设,推动建筑业转型升级,提升城市功能品质,加快绿色低碳发展。我们将持续优化营商环境,竭诚做好服务,全力支持企业

武汉天河机场第三跑道迎来“第一飞”

长江日报讯(记者刘海锋 通讯员杜红霞 杨海鹰)8月26日下午,一架机号为B-603S的“塞斯纳C560”民航专用校验飞机于当天15:45平稳降落在武汉天河机场,这标志着天河机场第三跑道建设进入由“建”到“飞”的新阶段。

“第一飞”成功实现,意味着包含导航、助航灯光和三跑道飞行程序的飞行校验工作正式拉开帷幕。本次校验任务由中国民航飞行校验中心执行,共派出机组人员6名,为期14天,按照飞行校验的有关规范,全面进行导航设施、助航灯光、飞行程序以及道面的性能检测工作,检查和评估机场导航、雷达、通信等设备的空间信号质量及其容限,以及机场的进、离港飞行程序等内容。

据悉,飞行校验是机场工程竣工验收的前提条件,可以全面验证机场导航设施、助航灯光、飞行程序以及道面的性能,可

将机场相关设备调试到最佳工作状态,对保障飞行安全、提高飞行品质有重要意义。

今年下半年以来,天河机场第三跑道建设持续加速推进。2024年6月初,第三跑道浇筑第一仓混凝土,到7月底完成最后一仓混凝土浇筑,同步进行助航灯光电缆敷设、灯具安装等施工,仅用2个月时间,创造了国内民用机场跑道建设最快纪录;8月5日,武汉天河机场第三跑道道面顺利合龙,跑道混凝土浇筑施工全面完成;8月14日,武汉天河国际机场第三跑道工程,助航灯光系统的近4000盏各种灯具依次点亮,标志着该工程进入最后调试阶段。

据了解,天河机场现有三座航站楼,运行两条平行跑道。两条跑道分别位于航站楼东西两侧。其中,第一跑道于1995年机场通航时启用,位于航站楼西侧,长3400米,宽45米,为

在汉发展壮大。

陈文健对武汉长期以来给予中国中铁的大力支持表示感谢,并介绍企业发展情况和在汉业务布局。他说,武汉是建设中的国家中心城市、长江经济带核心城市、具有全国影响力的科技创新中心,近年来高质量发展势头良好、动能强劲。中国中铁将持续看好武汉、深耕武汉,抢抓武汉发展新机遇,加大在汉投资布局,深化双方在交通运输、水务环保、城市更新、绿色转型等方面的务实合作,为武汉高质量发展作出更大贡献。

中国中铁党委常委、副总裁、总工程师孔通,市领导陈劲超、曾晟、张俊勇参加会见。

4E标准;第二跑道位于航站楼东侧,2016年8月建成投运,长3600米,宽60米,为4F标准,可满足全球最大客机A380起降。

武汉天河机场第三跑道于2022年6月26日启动建设,在第二跑道东侧360米处新建1条长3200米、宽45米的4E级跑道及配套设施。在今年底投用后,天河机场将成为国内继北京、上海、广州、重庆、成都之后第6个拥有三条跑道机场的城市。到时,武汉天河机场将形成一跑道可独立起降使用,二跑道起飞、三跑道降落的跑道系统,每年可增加6万—8万架次航班,每天高峰小时可增加15—18个架次的运力。按照目前天河机场最高峰小时43架次测算,今后最高峰小时可达61架次,平均每分钟都有飞机起降。

按照计划,武汉天河机场第三跑道将于年底投用。

导读

“本禹志愿服务队”教出的学生
彝族女孩考上华农

[4版]