

武汉两条市域国道将延伸

长江新区往江夏、东西湖往黄陂驾车更方便

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员王磊)8月27日,长江日报记者从市交通运输局获悉,武汉将延伸两条市域国道,市民驾车从长江新区前往江夏或从东西湖前往黄陂,将变得更加方便。

近日,交通运输部印发《国家公路网规划线位方案》,武汉市20条总里程约1312.6公里公路纳入该方案,其中国家高速公路13条、里程约760.1公里,国家普通公路7条、里程约552.5公里。

在具体线位方面,我市两条国家普通公路线位得到延伸,分别是:G230,由新洲区延伸至江夏区,里程新增约65.6公里(不含与G347共线6.7公里);G348,由东西湖区延伸至黄陂区,里程新增约47.8公里。

其中,G230为我国南北纵线,起于吉林通化,止于湖北武汉,简称“通武线”,沿线途经辽宁、河北、天津、北京、河南等省级行政区,在湖北境内控制点主要有七里坪镇(豫鄂界)、红安、新洲、武汉(江夏)。G230现状终点止于长江新区阳逻街道,此次调整延伸至江夏区郑店街道,将有效衔接长

江两岸,为未来新增过江通道预留了空间,对加强武鄂黄陂区域联系提供了交通支撑。

G348为我国东西横线,起于湖北武汉,止于云南大理,简称“武大线”,沿线途经重庆、四川、云南等省级行政区,在湖北境内控制点主要有武汉(黄陂)、汉川、天门、沙洋、荆门(掇刀)、当阳、宜昌、秭归、郭家坝镇、巴东、沿渡河镇(鄂渝界)。G348现状起点起于东西湖区辛安渡街道,此次调整延伸至黄陂区前川街道,有助于提升天河国际机场、沪渝蓉高铁武汉天河站等综合交通枢纽集疏运能力,对加强武汉向西辐射能力和支撑区域横向经济联系具有重要意义。

市交通运输局有关负责人表示,将认真落实《国家公路网规划线位方案》,加强国家公路与国土空间等相关规划衔接,有效控制好线位资源,大力推动国家公路网建设,积极争取超长期特别国债、中央车购税等政策支持,加快推动武汉交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。



制图 职文胜

主跨近千米 在汉央企设计施工 我国首个刚柔并济大桥合龙

据新华社电(记者樊曦)8月27日,随着大桥两侧节段钢梁焊接完成,主跨近千米的G3铜陵长江公铁大桥主桥顺利合龙,标志着由铜陵市综合交通投资集团有限公司投资建设、中铁大桥院设计、中铁大桥局施工的我国首座双层斜拉—悬索协作体系大桥主体完工。

“G3铜陵长江公铁大桥是我国首座双层斜拉—悬索协作体系桥梁。这种新结构既能满足大桥的功能需求,同时相较于同等规模的斜拉桥和悬索桥而言,经济性更好、行车安全性更高。”G3铜陵长江公铁大桥总设计师、中铁大桥院总工程师肖海珠表示。

G3铜陵长江公铁大桥起于安徽铜陵市陈瑶湖镇花园村,跨越长江,经过羊山矶,止于铜陵市大通镇民主村,路线全长11.88公里,具有“高速公路、城际铁路、货运铁路”三种过江功能。大桥主跨达988米,上层桥面布置为6车道高速公路,设计时速100公里;下层桥面布置为4线铁路,其中2线为合池城际铁路,设计时速250公里,2线为铜陵南至江北港铁路,设计时速120公里。

肖海珠表示,斜拉—悬索协作体系桥梁结合了斜拉桥刚度和悬索桥柔度好的优势,具有跨度大、荷载重、刚度大的特点。G3铜陵长江公铁大桥在钢梁架设过程中,综合

采用了斜拉桥和悬索桥的架梁工艺,本次两个合龙口分别位于两侧斜拉索与悬索的交叉区,如何将这一刚—柔结构连接到一起,并呈现出大桥的设计线形,这在国内桥梁施工中尚属首次。

“斜拉段结构对温度影响不太敏感,但悬索段结构对温度影响非常敏感。合龙前期,我们发现与悬索连接的钢梁受温度影响高差最大达40厘米。”中铁大桥局G3铜陵长江公铁大桥项目总工程师姚森表示,针对这一情况,在合龙段钢梁安装过程中,项目团队选择在相对恒定的温度下快速完成施工,同时,结合主缆吊装受力不断变化,施工人员采用悬臂段调索、悬吊段配重、合龙口反压、移动配载以及斜拉段纵向主动顶推等措施,以保证合龙口的高差和转角满足合龙要求,最终完成钢梁的毫米级精准合龙。

G3铜陵长江公铁大桥是《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》中规划的过江通道之一,也是安徽省重大基础设施建设重点项目。大桥的建设有利于完善国家和安徽省高速公路网,提升区域过江通道通行能力,对于发挥皖江承东启西、连接长三角和川渝鄂赣的中枢作用,促进区域交通优化发展、完善过江通道布局具有重要意义。



8月27日拍摄的G3(京台高速)铜陵长江公铁大桥合龙现场(无人机照片)。

新华社发

武汉设立未来产业创新创业大赛基金 首期基金规模10亿元 为优秀项目提供支持

长江日报讯(记者冯雪)8月27日,武汉召开2024未来产业创新创业大赛新闻通气会,就大赛组织及参赛项目情况进行通报。

自今年6月启动以来,大赛共收到了来自国内外的434项报名项目,覆盖未来材料、未来健康、未来空间、未来能源、未来信息和未来制造六大未来产业的13个细分领域。其中,未来信息项目占比最高,达到了33.8%。

“这些项目普遍具有高水平的技术含量和创新性,在专业化、精细化、特色化、新颖化方面表现突出,展现了行业前瞻性技术的巨大潜力。”武汉市科协相关负责人介绍,参赛项目涉及了新型纳米材料、基因编辑技术、商业航天技术、新型储能技术、量子计算、智能制造等领域。

大赛拟定于8月下旬初赛、10月复赛、11月决赛,设立优秀组织奖、最佳人气奖、最佳创意奖等团队和单项奖项。

值得一提的是,为进一步推动优秀项目的落地和发展,本届大赛还设立了未来产业创新创业基金,旨在建立机制化的资金支持平台,为优秀项目提供强有力的资金支持,帮助他们解决在发展过程中遇到的资金瓶颈问题。“基金将主要用于支持六大未来产业领域具有较高创新性和市场潜力的项目,帮助他们尽快实现产业化,推动未来产业的发展。”武汉市经信局相关负责人介绍。

据了解,该基金由长江国际金融投资(武汉)有限公司和武汉青柠创业投资管理有限公司共同发起,武汉校友经济控股有限公司、武汉经开区私募股权投资基金管理有限公司等一批基金或投资机构参与加持,共同组成基金投资矩阵,首期基金规模10亿元。

申请基金的项目需达到四方面要求。创新性方面,项目需具备较高的创新性和技术含量,拥有自主知识产权或核心技术;市场前景方面,项目需有明确的市场应用前景和商业模式,具备较强的市场竞争力;团队实力方面,项目团队需具有较强的研发能力和管理经验;社会效益方面,项目需符合国家产业政策,具有良好的社会效益。

此外,该基金还将为支持项目提供优质服务保障,包括设立一站式服务窗口,提供项目申报、政策咨询、法律支持等服务;建立创新创业孵化基地,提供场地、设备、资金等全方位支持;组织创新创业大赛、论坛、培训等活动,营造良好的创新创业氛围等。

“2024武汉未来产业创新创业大赛正式进入比赛阶段,通过各方的共同努力,大赛将有力推动武汉未来产业的发展,激发更多创新活力,助力城市的科技进步和经济腾飞。”大赛组委会相关负责人表示。



文明健康 有你有我 公益广告

垃圾分类

绿色环保



保护自然

绿色环保

