

武汉都市圈

新闻周刊



2024年9月2日 星期一 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 校对:江洋

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

一头连着武汉市 一头连着设立城市

科创飞地加速都市圈产业深度融合

■长江日报记者高喜明 通讯员胡纯波 刘传奇 刘琴

8月23日,湖北维宙智能科技有限公司等3家企业正式入驻仙桃(武汉)离岸创新中心,这是该中心成立以来首批入驻企业,标志着该中心进入实质运营阶段。至此,武汉都市圈城市相继在武汉市建设的6家“科创飞地”全部实现实质运营。

今年初,湖北省武汉城市圈研究会曾对武汉都市圈离岸科创平台建设情况开展调研,形成的《关于武汉都市圈离岸科创平台建设情况的报告》显示,科创飞地已经成为设立城市产业融入武汉市的重要联系平台。

仙桃(武汉)离岸创新中心开始运营

仙桃(武汉)离岸创新中心是仙桃主动融入武汉都市圈发展,实现产业链、创新链融合互补所打造的关键载体。该中心位于武汉市江夏区阳光创客谷,由湖北省先进纤维创新平台负责运营管理,主要依托武汉纺织大学科研优势,开展产业关键技术研发,解决仙桃企业技术难题,促进武汉高校院所科技成果在仙桃转化,为科技型中小微企业提供办公环境和服务配套,培养仙桃产业发展所需人才。

8月23日,仙桃市在江夏区阳光创客谷举办2024年仙桃(武汉)离岸创新中心项目开工暨科技成果转化活动。当日,湖北维宙智能科技有限公司、湖北汇烽塑管有限公司、湖北仙农智能科技有限责任公司3家企业正式入驻,并举行开工仪式。

中心运营平台相关负责人介绍,将组织专家教授调研服务企业,为企业提供技术指导、解决实际问题,组织企业参观考察武汉高校院所、科研机构,促进产学研深度合作。同时,搭建企业与高校、科研院所交流合作平台,促进科技成果转化落地。

活动中,武汉纺织大学与湖北维宙智能科技有限公司等3家公司达成合作,现场签约了包括“药店智慧化解决方案”“可学AI-高校智能艺术教育服务一体化解决方案”和“纺织企业专用空调功能升级改造颠覆性技术”在内的多个项目。

仙桃市科技局主要负责人表示,将进一步丰富创新创业活动,组织开展企业入驻仪式、举办各类活动,促进产学研深度合作;持续加大政策支持力度,细化优化补贴政策,争取更多人才、资金等政策支持,推进“研发在武汉、生产在仙桃,孵化在武汉、加速在仙桃,引才在武汉、用才在仙桃”这一离岸科创新模式结出更多产业硕果。

借力武汉创新资源促进企业发展

2021年2月,省政府出台《光谷科技创新大走廊发展战略规划(2021—2035年)》,光谷科技创新大走廊以武汉市东湖高新区为核心承载区,联动武汉市武昌、洪山、江夏,辐射带动鄂州、黄石、黄冈、咸宁、天门等市在武汉建设的离岸科创平台先后开园运营或揭牌,并积极吸引当地的企业入驻离岸科创园区,与武汉高校院所或企业组建技术创新团队,柔性引进教授、博士等高层次人才,借力武汉创新资源开展联合攻关促进企业发展。

据统计,目前武汉都市圈城市相继在武汉市建设6家“科创飞地”,分别是黄石(武汉)离岸科创园、黄冈(光



黄石(武汉)离岸科创园是武汉都市圈首个离岸科创飞地。

谷)离岸科创中心、咸宁(武汉)离岸科创园、天门(武汉)离岸科创中心、鄂州(武汉)离岸科创中心、仙桃(武汉)离岸科创中心。这些科创飞地,为推动“研发在武汉、生产制造在周边”探索了合作模式和发展路径,取得了较好的成效。

湖北省武汉城市圈研究会会长、武汉市社会科学院研究员李春洋介绍,2023年,6家科创飞地入园企业接近300家,其中科技型中小企业271家,组织各类科创企业和人才招商活动100余次,引进各类人才500多名,签订产学研合作项目100多项。

“科创飞地一头连着武汉市,一头连着设立城市,已经成为设立城市产业融入武汉市的重要联系平台。”李春洋说。

鄂州(武汉)离岸科创中心围绕鄂州市主导产业生物医药产业建设,办公地点设在武汉市医疗器械产业园,将入驻离岸科创中心的鄂州市企业定位在大健康领域,重点聚焦市校合作企业,最终拟定中部医疗、精准微视达、康强药业、美丽医药包装、擎科生物、华科鄂州工研院6家人驻企业。天门(武汉)离岸科创中心深度对接武汉智能装备、光电信息、生物医药等现代化产业领域,引进一批科技创新型项目入驻“孵化”,待项目成熟后,服务引导落户天门生产转化,构建“研发在武汉、转化在天门”的创新发展模式。截至目前,天门(武汉)离岸科创中心共对接企业达100多家,正式入驻企业研发机构、科研院所及服务机构16家。首批入驻的湖北敏捷标识、艾吉威机器人、凯圣汽车、顾翔制冷等天门市企业代表通过建立研发中心,满足了企业技术支撑、人才储备,为企业突破发展

和扩建天门生产基地打好了基础,真正实现了“人在武汉、才施天门”用才模式。

期待促进科创飞地功能多元化

李春洋介绍,目前,各市在武汉设立科创飞地,更多的是学习沿海发展经验,对于如何结合湖北实际,推进科技创新协同发展,还处在摸索阶段。武汉都市圈内6个科创飞地建设成效也差异明显,黄石、咸宁、天门等以自有物业建设的科创飞地相对较好,功能比较齐全,黄冈、鄂州等租用物业的科创飞地功能相对单一,仙桃与第三方研发平台和企业合作的科创飞地,则呈现出进度缓慢的特点。

“建议出台关于促进离岸科创中心高质量发展的相关政策文件,湖北省和武汉市对处于初创期的离岸科创中心在科技合作、人才引进、知识产权、惠企政策等方面给予支持。”李春洋说,建议由省科技厅和省发展改革委牵头,定期组织离岸科创中心工作培训会和交流会,探索湖北离岸科创发展模式,总结经验,促进各离岸园区高质量发展。加大对科创飞地的宣传扶持,鼓励高校院所与入驻企业开展技术需求对接,鼓励各创业园、产业园在科创中心开展各类培训活动,鼓励光谷青桐汇、中国创新创业大赛、千企联百校等活动在科创中心开展,高校、研究院以及孵化平台在科创中心设立分支机构,引导科技成果转化项目入驻,光谷相关孵化项目和有扩张需求的企业将点建在离岸中心,促进外溢配套产业向周边城市转移。促进科创飞地功能多元化,打造离岸宣传窗口、招商窗口、科创协同和人才交流基地。

阳新县木港镇北山村鄂赣省界处,与拟建的江西武汉至湖北阳新高速公路对接,于2023年11月16日实现全线通车。武阳高速分为武汉段、鄂州段和黄石段,全长126公里,设计时速100公里。其中,黄石段全长91.308公里,总投资131.72亿元。

武阳高速是湖北省“十三五”规划的重点公路项目,将进一步完善武汉都市圈东南部路网,有力支撑武汉、鄂州、黄石同城化发展,使大冶到武汉车程缩短至40分钟,阳新到武汉车程缩短至1小时。同时,加强了大广、沪渝、黄咸、鄂咸、杭瑞、永武等区域高速公路之间的连接和转换,打通了湖北、湖南、江西中部三省省会城市的3小时高速交通圈。

长江日报(记者高喜明 通讯员刘小进 王星星)8月27日,一架B757-200型全货机载货从花湖国际机场起飞,2.5小时后抵达韩国仁川国际机场,标志着顺丰航空“鄂州—仁川”国际货运航线正式开通运行。这是顺丰航空在花湖国际机场开通的首条飞往韩国的货运航线。

“鄂州—仁川”航线由B757-200型全货机执飞,最大业载28吨,计划每周运行5班,每周可为鄂州往返仁川提供近280吨航空运力,运输的货物主要包括快件、电商件、普货、锂电池、化妆品等。

近年来,随着中韩经贸合作的深化,中国已成为韩国最大的贸易伙伴,为中韩航空物流市场提供了广阔发展空间。“鄂州—仁川”航线链接中国首个专业货运枢纽机场与韩国重要的航空货运门户,该航线的长期稳定运行将拓宽中韩经贸往来的航空物流通道,融通鄂州、仁川两个国际枢纽的货运优势,为中国品牌“出海”、韩国商品进口提供更多物流便利,更好地服务于生产及消费,同时也将促进更多“买全球、卖全球”的场景在鄂州落地,进一步提升花湖国际机场的国际影响力。

在鄂州海关、黄石边检、中国(湖北)国际贸易单一窗口等部门的专业指导和大力支持下,“鄂州—仁川”航线承运的高时效国际快件可在花湖国际机场实现国内国际的快速中转。

新航线的开通将有效助力两地贸易往来和产业链供应链深度互联。依托“覆盖国内、畅达国际”的航线网络,上述转运模式可进一步提升花湖国际机场国际物流供应链的服务能力,为客户提供更有竞争力的跨境空运保障。

自运营以来,花湖国际机场不断发挥空运优势,提高货机保障效率,拓展航线网络。未来,花湖国际机场将进一步完善货运航线网络布局,为提升花湖国际机场国际物流供应链的竞争力提供有效支撑。

客运量大 票价优惠

新城快线成武鄂黄黄“通勤列车”

长江日报(记者高喜明 通讯员薛晓晗)8月30日早上,在武汉大学的小陈准备返校,他在黄石北站刷码登上了新城快线,40分钟后他就抵达了武汉东站。截至8月底,新城快线已累计开行列车近7000列,发送旅客超过70.4万人次,日均客流稳定在3500人次,已成为武鄂黄黄“通勤列车”。

打造轨道上的都市圈,是武汉都市圈建设的重要内容。今年1月24日,湖北铁路集团以武汉至黄石、武汉至黄冈两条城际铁路为载体,推出了公交化运营的新城快线。这是省委、省政府打造湖北城轨公交化的新品牌,以实现通勤化、快速度、大运力、绿色低碳互联为目标,以专用列车、方便往来等为特点构建的武鄂黄黄市域铁路公交化客运产品。

乘客乘坐新城快线列车,可在车站现场购票,也可通过支付宝及微信“新城快线乘车码”小程序、武汉通储值卡等方式刷码、刷卡乘车。出行时可享受专用进站通道、候车区域以及安检系统。列车不定车厢、不定席位,上车后可像地铁一样选择空位就座。

新城快线开行以来,为满足市民需求,优化出行体验,湖北铁路集团轨道运营有限公司会同中国铁路武汉局集团有限公司广泛采纳乘客意见,积极响应沿线地方政府需求,不断分析客流数据,总结列车开行规律和旅客需求,从4月28日全面优化调整新城快线列车运行图。从25列增加到最高50列,列车开行更密集,旅客出行更便利。

目前,新城快线列车执行票价在公布票价基础上已实行5.5折优惠,比学生票价折扣(学生票在公布票价基础上7.5折)还低,按照就低原则,学生票也按5.5折执行。此外,年满6周岁且未满14周岁的儿童,持有效证件享受公布票价的5折儿童优惠票。持中华人民共和国残疾人证、中华人民共和国伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的人员凭证享受公布票价的5折优惠票。符合以上优惠政策的旅客,可携带有效证件在新城快线的人工服务台购买优惠票。

根据旅客出行需求和列车开行规律,运营部门研究制定“一站一日一策”运力保障措施,对接地铁、公交等旅客交通接驳服务,全力畅通旅客出行“最后一公里”。

湖北铁路集团轨道运营有限公司相关负责人表示,新城快线的成功运营,不仅为武鄂黄黄居民带来了实实在在的便利和幸福,更成为了推动区域高质量发展的强劲动力。新城快线将继续秉持“快捷便民、服务优质”的运营理念,不断优化服务流程,提升服务品质。

同济医院与天门市第一人民医院成立医联体

长江日报(记者高喜明)8月30日,华中科技大学同济医学院附属同济医院、天门市第一人民医院医联体正式签约揭牌。

同济医院作为国内顶尖三甲医院,充分发扬“大医精诚”的精神和情怀,积极主动将优质医疗资源下沉到基层,对天门市第一人民医院进行精准帮扶,两家单位的交流合作不断深入。天门市第一人民医院有关负责人表示,医联体共建协议的签订标志着两家医院的协作步入实质性阶段。同济医院专家团队强大,技术水平国际领先,密集的人才智力资源,必将为天门市第一人民医院的发展注入新的活力。

同济医院有关负责人表示,为促进优质医疗资源下沉和区域均衡发展,党和政府大力推进医联体建设,让资源和技术多跑路,让群众少跑路,引导分级诊疗,增强群众就医可及性与健康获得感。同济医院作为医疗国家队,围绕医院托管、对口支援、分级诊疗、精准扶贫等方面做了大量有成效的工作,贡献了同济经验。希望通过此次医联体共建,能为天门市第一人民医院培养一批技术骨干,引入一批诊疗技术,带动医疗水平和临床研究水平双提升,更好地服务地方百姓。

《CHIP》2024年芯片大会在孝感举行

“2023年度中国芯片科学十大进展”公布

■长江日报记者高喜明 通讯员雷振林 喇晓光

8月31日,《CHIP》(《芯片》)2024年芯片大会暨“中国芯片科学十大进展”颁奖典礼在武汉都市圈城市——孝感市举行,现场发布了“2023年度中国芯片科学十大进展”,并为获奖团队颁奖。

“芯片大会”在武汉都市圈举行

“2023年度中国芯片科学十大进展”是由全球唯一聚焦芯片类研究的综合性国际英文期刊《CHIP》编辑部发起的评选活动。活动自今年1月发起,经推荐、初选、终选、审议4个环节,从50个成果中遴选出32项,并由15万人在线投票,最终产生“CHIP 中国芯片科学十大进展”提名和“CHIP 中国芯片科学十大进展”。

此次发布的十大进展包含:面向机器视觉校正的存内计算设计;基于40nm RRAM多核芯片的混合域多项式加速器,仿生昆虫光电子芯片实现动态视觉信息的快速感知;千万亿级算力的全模拟光电智能计算芯片;基于RRAM的28nm存内计算宏单元,首例外延高κ栅介质集成型二维鳍式晶体管;超低损耗量子芯片互联,面向边缘学习的全集成类脑忆阻器芯片;晶圆级二维范德瓦耳超导异质结的可控制备;超越硅基极限的弹道二维晶体管,界面增强电聚合物中的巨大电致效应。此次发布的十大进展提名包含:接近量子极限的二维半导体接触,零碳、高性能热开关功能器件,新型极化激元“光晶体管”,相位同步可重构莫尔纳米激光器,可重构数字存算一体AI芯片,自主开发41比特“庄子”一维超导量子芯片,基于忆阻器时空变化的硬件物理溯源在密码学研究中的应用,新型存算一体光电芯片,基于光子芯片实现多光子纠缠态的制备及相干调控,低尺寸铁电薄膜。

本次大会涵盖二维半导体、纳米激光器、量子芯片、光

电芯片等核心领域,包括3场专家主旨报告、1场圆桌会议等,同时设有三个平行专题论坛,共27场学术、产业报告,全面交流和探讨芯片产业的最新成果、行业动态和前沿技术。

中国科学院院士、武汉大学工业科学研究院执行院长刘胜表示,当前芯片已成为信息技术领域的“心脏”,是推动产业变革的核心力量,更是点燃产业发展新引擎的关键火种。以芯片为代表的前沿科技,在中国经济中起到引领性作用。

活动当天,新范式芯片、芯片材料及器件、创芯未来产业发展三个专题论坛同时举行。会中,专家、企业代表对芯片领域前沿技术、产业发展展开了热烈的讨论。

助力都市圈壮大“光芯屏端网”产业集群

在武汉的辐射引领带动下,武汉都市圈九城同心携手打造“光芯屏端网”万亿产业,已形成研发在武汉、转化在都市圈,主链在武汉、配套在都市圈,融资在武汉、投资在都市圈的产业发展格局。

本次活动成功举办,来自国内外知名高校、科研机构的专家学者、专业人士、投资者齐聚孝感,海内外网民通过新媒体矩阵平台直播“云参会”,共同探讨芯片产业的未来发展动向、技术创新及应用场景。大会不仅提供了一个高水平的学术交流平台,促进产学研合作与交流的重要契机,也将助力武汉都市圈科技成果转化与应用,加快培育壮大战略性新兴产业,壮大“光芯屏端网”万亿产业,为区域经济发展注入强劲动力。

孝感以“芯”驱动,向“芯”而行,加快推动纺织服装、纸(卫)塑包装、盐磷化工、食品加工等传统产业升级提质,推动光电子、信息、装备制造等战略性新兴产业突破性发展,抢抓湖北打造“光芯屏端网”世界级产业集群机遇,大力发展光电子信息产业,是湖北省重要光电子生产区。孝感连续

6年跻身全国制造业百强,2023年经济总量在全国333个地级市中居第115位,在湖北省连续四年居第5位。

洪“光”而立,追“光”而行。孝感从20世纪80年代航天三江集团调迁开始,锚定光电子产业不动摇,聚集了华工科技、华中光电、汉光科技等113家光电子信息规模以上企业,产业规模居全省第5位,被列为湖北省重点成长型产业集群。今年上半年,孝感市光电子信息产业营收同比增长31.1%。

孝感高新区作为孝汉同城“桥头堡”,孝感“主城崛起引领区”,坚持把推动孝汉产业协作配套,承接武汉产业转移作为着力点,从武汉产业结构优化升级中主动寻找对接合作机遇。

创新平台载体激发孝汉合作“新活力”

孝感高新区立足资源要素和特色产业基础,狠抓华工高理、日本矢崎、万山、红阳等龙头企业上下游产业配套,吸引中国三江航天集团、华中光电、华工科技、海王集团等国内外大企业落户发展,其中光电子信息产业成为武汉都市圈具有影响力的“光端网”产业集群。

创新平台载体,激发孝汉合作“新活力”。孝感高新区坚持政策引导,探索搭建产学研互动平台,鼓励规模以上企业建立研发机构,推动成立湖北职业技术学院·孝感国家高新区武汉研究院,助推校企深度合作。截至目前,高新区规模以上企业研发机构覆盖率已达67%。同时积极谋划创新平台,与武汉东湖新技术开发区、武汉经济技术开发区多次开展交流合作,以湖北科创供应链平台建设为契机,不断强化创新平台梯次培育,重点支持企业现有研发平台创建省、市级创新平台。2024年,孝感高新区新获批复嘉丰盛、创可兴等9家专家工作站,湖北省精密制造产业技术研究院1家省级产业技术研究院,并荣获全国科技进步先进城市、国家知识产权试点城市等称号。