

长江日报讯(通讯员周鸿儒 记者高喜明)9月6日,长江日报记者从省自然资源厅了解到,新建合肥至武汉高速铁路湖北境全线用地和武汉枢纽直通线用地预审两个重大高铁项目通过自然资源部会审,总用地面积12916亩,总投资额684.04亿元。其中,新建合肥至武汉高速铁路,从上报到通过自然资源部会审,仅用时7天。

据悉,新建合肥至武汉高速铁路是新建沪渝蓉高速铁路(沿江高铁)的重要组成部分,在湖北省境内涉及武汉市、黄冈市两地,用地面积6518亩,里程163.35公里,投资额334.78亿

元。该项目的顺利获批是继武汉至宜昌高速铁路后,沿江高铁在湖北境内获批的第二段工程,按下了沿江高铁在湖北省建设的“加速键”,沿江高铁在湖北省第三段工程——宜昌至涪陵高铁此前已于2023年12月获批用地预审,目前也在全力推进。

武汉枢纽直通线位于武汉市、孝感市,是武西、武荆等西向高铁与武九、武广、合武等东南向高铁连通运行的关键区段工程,用地面积6398亩,里程104.18公里,投资额349.26亿元。项目用地预审的及时获批,为项目尽早立项核准和开工建设提供了有力的自然资源要素保障。

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

长江日报讯(记者高喜明 通讯员刘小进 王星予)9月3日,长江日报记者从花湖国际机场获悉,为期2个月的暑运于8月31日结束,花湖国际机场累计保障运输航班起降6700架次,保障旅客8.5万人次,货邮吞吐量15.7万吨,航班架次同比增长149.2%,货邮吞吐量同比增长485.5%,创新高。

花湖国际机场推出“首乘无忧”“码上无忧”等服务产品,为首次乘机的旅客提供专属服务,包括首乘标识贴,全流程分段指引等,通过在航站楼设置立牌、电子屏幕、机票提示贴纸等方式,畅通旅客意见受理渠道,做到旅客意见即刻受理,旅客问题及时解决。航站楼内设置两台外币兑换机,增设人工外币兑换引导服务,满足外籍来华人员的支付服务需求。

暑运期间,花湖国际机场引入印度靛蓝航空,新开、加密鄂州至越南河内、美国夏威夷、韩国仁川等国际货运航线。全球最大的B747-800型F类全货机在本场运行,新建5万平方米的专用货机坪,新增3个货机位,加快推动机场总规修编和北区控制性详细规划编制,引领机场统筹高效发展。积极推进武鄂地区空域优化工作,小时高峰容量提升至33架次/小时。

作为客运支线货运枢纽,花湖国际机场投运以来已累计开通客货运航线91条,其中客运航线16条、通达24个国内航点;货运航线共计75条,包括国内货运航线51条、通达46个国内航点,国际货运航线24条、通达27个国际航点。随着花湖国际机场货运航点的不断增加,一张由武汉都市圈辐射亚洲、欧洲、美洲、非洲的国际航空货运航线网络正加速织密,吸引越来越多的进出口货物在花湖国际机场集散转运,推动花湖国际机场航空运力不断释放,与天河国际机场携手加快构建航空客货运双枢纽,为助力内陆腹地变开放前沿凝聚强劲动能,为湖北加快建设国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽提供有力支持。

下一步,花湖国际机场将继续筑牢安全防线,做好安全运行与服务保障工作,扎实做好冬春季航班换季准备,提高航班保障效率,持续提升航班运行安全水平,为旅客、货主提供更加优质的服务体验。

鄂州加大政策倾斜和资源投入力度 全力确保武汉新城建设年度目标任务硬账硬结

长江日报讯(通讯员蒋康康 戴曾婕 记者高喜明)9月4日,鄂州市召开推进武汉都市圈发展暨武汉新城建设工作领导小组会议,协调解决实际问题,全力确保年度各项目标任务硬账硬结。

会议指出,建设武汉新城是省委赋予鄂州的重大使命,是推动武汉都市圈高质量发展的主引擎。要坚持问题导向,加快补齐短板弱项,统筹推进各项工作;要锚定年度各项目标任务不放松,以实绩实效论英雄,确保年底硬账硬结。

会议强调,华容区、梁子湖区、葛店经开区要以改善城市环境面貌、提升片区整体形象为抓手,加大“村改居”工作力度,扎实推进城市精细化管理,切实提升群众幸福指数;湖北联投要主动作为、创新思路,在狠抓项目建设的同时,进一步完善公共服务设施,有效盘活资产资源,多措并举促消费、聚人气,为区域发展提供强劲内需动能。

会议要求,各建设责任主体要千方百计统筹资源、筹措资金,确保项目建设有力有序推进;鄂州市直各部门要全力以赴做好要素保障,加大政策倾斜和资源投入力度,为加快项目实施清障开道;梧桐湖片区要坚持统筹规划和规划统筹,坚持节约集约用地,提升土地利用效能,推动项目早开工、早建成、早投产。要继续发扬“拼抢实”工作作风,积极主动向上对接争取支持,强化狠抓落实的执行力,推动湖北省委、鄂州市委各项决策部署落地见效。

连接黄冈和鄂州 燕矶长江大桥开始猫道施工

长江日报讯(记者高喜明 通讯员徐颖)9月6日,长江日报记者从中铁大桥局燕矶长江大桥项目部获悉,目前大桥已完成先导索过江,正在进行猫道施工,为主缆架设做准备。

据悉,燕矶长江大桥2200米的先导索已于8月29日完成过江,顺利连接起鄂州、黄冈两侧主塔。先导索过江后将形成牵引系统,意味着燕矶长江大桥实质性进入上部结构施工阶段。

“我们已经开始猫道施工,目前正在完善塔顶门架、散索鞍门架后续安装工作,对各型卷扬机进行安装与调试。”中铁大桥局燕矶长江大桥项目副总工程师胡腾飞介绍,猫道是悬索桥施工时架设在主缆之下、平行于主缆的线形临时施工便道。它是施工人员进行施工作业的高空脚手架,是主缆系统乃至悬索桥整个上部结构的施工平台。猫道施工需要3个多月,预计2024年底可完成,随后就可启动主缆架设。

燕矶长江大桥是世界最大跨径四主缆悬索桥,也是世界首座不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥,项目全长26.391公里,大桥主跨1860米,上层为高速公路,设计时速100公里,下层为城市快速路,设计时速80公里。燕矶长江大桥作为武鄂黄黄快速路系统的重要组成部分,项目建成通车后,将联通花湖国际机场,串联鄂州、黄冈的沿江发展轴。15分钟内就可以从花湖国际机场抵达黄冈市区,使机场腹地大大延伸,有助于打造“铁、水、公、空”综合交通运输体系,支撑临空经济区快速发展,推进武鄂黄黄一体化发展,助力构筑国际航空客货双枢纽。

武汉都市圈

新闻周刊



2024年9月9日 星期一 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:江洋

拓展运用场景 出台政策支持

武汉都市圈竞逐低空经济赛道



毛铺国际滑翔伞基地,游客在体验滑翔伞。



观光直升机遇游客畅游仙岛湖。

受访者供图

■长江日报记者高喜明

直升机旅游观光、直升机转运危重病人、无人机送外卖、无人机测绘、无人机播种……随着科技的发展,“低空经济”的运用场景越来越丰富。《湖北省加快低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》明确提出,2027年湖北低空经济产业规模力争突破1000亿元。率先在武汉都市圈开展市内和城际低空客运航线试点,推动无人驾驶载人航空器在城市空中交通中的示范应用。

拓展运用场景,布局相关产业,在低空经济赛道,武汉都市圈早已展开竞逐。

都市圈多地开启低空时尚旅游

“这么多岛就像星星一样,仙岛湖真漂亮啊!”8月31日,来自武汉的黄女士在黄石阳新仙岛湖景区一下直升机,就忍不住赞叹。

黄女士体验的是景区直升机空中游览项目,乘坐直升机只需13分钟,就可以飞行30多公里,将景区全域的1002座岛屿尽收眼底,视觉效果非常震撼。

“我们的飞行高度在300米左右,一次可以乘坐3名游客,一到节假日非常火爆。”湖北中泰通用航空有限公司董事长邓坤明告诉长江日报记者,仙岛湖景区之前只提供游船游览,游客无法窥探仙岛湖千姿百态的全貌,该公司于是引进了罗宾逊R44直升机,在2021年推出了空中游览项目,“最高峰一天飞行102架次,周末能飞行约30架次”。

邓坤明介绍,仙岛湖是湖北省内少有的常驻直升机的景区。直升机不仅丰富了景区项目,提升了游客的体验,增加了景区的知名度,还能提升景区的应急响应速度,遇到游客发生意外,从景区到阳新县人民医院只需14分钟。

咸宁市嘉鱼县招商引资打造的湖北阿洛亚通用航空旅游综合体项目,总投资32亿元,占地5500亩,建设用地2200亩,利用矿山修复后区域打造旅游综合体,包括通用航空体验中心、水上运动中心、旅游码头、康养水世界等旅游设施,以及游客中心、度假酒店等服务配套设施。

“去年和今年‘五一’,我们都推出了直升机观光体验活动,市场反响热烈。”项目负责人王哲说,该项目将把通用航空产业作为亮点打造,规划机场可满足通用航空和公务机起降需求,填补鄂南区域航空产业的空白。未来还可以开发飞行培训、跳伞运动等。

在黄石大冶市毛铺国际滑翔伞基地,每当天气晴朗的周末,天空中就会“开”出五颜六色的伞花。在教练的带领下,游客从蔚蓝的毛铺水库上空轻盈划过。

毛铺滑翔伞起飞海拔520米,与降落场落差480米。降落场位于毛铺水库下方,落差显著,颇为刺激。整个飞行过程可以将毛铺水库风光尽收眼底。大冶中地大捷龙航空运动有限公司工作人员介绍,该基地从2016年开始运营,月均游客量在3000人左右,以武汉、黄石等都市圈城市为主。

《湖北省加快低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》提出,大力培育“低空+时尚旅游”新业态,积极引导和支持发展各类低空经济新兴消费项目,鼓励各地依托重点旅游景区开发空中游览等特色项目,打造一批“云端游”系列产品。“随着低空经济加速发展,低空空域的商业价值与社会价值将被充分挖掘释放。‘通航+旅游’的融合模式前景广阔,大有可为。”王哲说。

大批低空经济企业集聚都市圈

据统计,2023年,中国低空经济规模超5000亿元,2030年有望达2万亿元。武汉都市圈发展低空经济,武汉是当之无愧的主力军。

7月2日,武汉首家研制垂直起降飞行器的科技企业——湖北曼太航空科技有限公司,正式入驻武汉上元量子+产业园。目前,武汉经开区已聚集了国家华中区域应急救援中心、海直通航、旭日蓝天等多个低空经济相关项目,初步形成产业集聚效应。

8月12日,在中国光谷低空经济交流会暨招商推介会上,湖北省无人机行业协会、湖北电鹰科技有限公司、武汉飞流智能技术有限公司、武汉工程大学、智汇翼(武汉)科技有限公司、武汉和弦科技有限公司、武汉红袖文化科技有限公司、阿里行量子科技有限公司8家代表性单位签约落户中国光谷低空经济产业园,涵盖无人机整机生产、研发试验、会展传播、应急救援、检测检验等多个领域。

湖北省无人机行业协会统计数据显示,截至今年7月,省内以无人机为主营业务的企业和院校约150家,其中超80家注册地在光谷,包含无人机整机研发生产、销售代理、应用服务、培训、关键零部件、软件等产业链。

今年10月,普宙科技与武汉东湖新技术开发区深度合作的低空共享无人机应用示范区建设项目将完成竣工验收。届时在东湖新技术开发区范围内,将部署无人机186架,自动机库128套,总规划航线超2000条,飞行范围覆盖全区518平方公里,在交通管理、活动安防、消防应急、能源巡检、民生服务等领域发挥作用。

今年5月,武汉出台《武汉市支持低空经济高质量发展的若干措施》,从强化基础设施建设、出台标准规范、设立试点航线、加强金融支持等方面给予全面支持,抢抓产业发展机遇,加快提升低空经济竞争力。2024武汉低空经济产业发展推进大会上,武汉亮出目标:到2027年,低空经济核心产业规模突破200亿元。到2030年,低空经济产业规模突破千亿元,武汉市进入国内低空经济综合实力第一方阵。

武汉都市圈其他城市,也吸引了不少低空经济相关企业落户。

8月15日,专业从事无人机等高端智能装备研发、设计、生产、销售和服务的国家级高新技术企业联合飞机集团到仙桃市考察,双方表示将共同抢抓低空经济新赛道,加强沟通对接,加快项目落地。当前,仙桃正抢抓发展机遇,全力推进无人科技小镇建设,集中精力发展低空经济产业。

8月29日,在咸宁市通城县关刀镇工业园内的湖北凯空跳动科技有限公司,工人们正在生产、检测遥控飞机及无人机零部件产品,赶制国内外订单。

湖北凯空跳动科技有限公司是一家专注于无人机零部件和遥控飞机研发与生产的高科技企业。其创始人丁伟兵是当地的创业青年,他曾在沿海一家遥控飞机合资企业从事零部件研发、生产工作达20余年,通过自主研发和持续创新,掌握了相关核心技术。如今,他返乡创业,致力于生产无人机零部件和遥控飞机,重点构建无人机上下游产业链,为咸宁“低空经济”加速发展添翼助力。

圈内多城部署发展低空经济

目前,武汉都市圈多个城市正在抓紧部署发展低空经济。

今年,黄冈市出台的《黄冈市航空航天产业发展三年行动方案》(以下简称《黄冈方案》)明确,到2025年,全市航空航天产业发展布局初步形成。以航空航天产业配套和无人机生产为重点,以通用航空服务、卫星运营及空间信息服务为保障,以“航空航天+特色应用”为抓手,培育壮大产业链条。

《黄冈方案》指出,加快建设麻城通用机场,尽快启动武穴通用机场建设。引进1—2家国内知名通航短途运输运营企业入驻。围绕打造应急救援示范区目标,加快应急救援起降点建设。建设湖北省鄂东南(黄冈)应急救援基地、航空保障中心、黄冈航空应急救援基地,布局红安、浠水、蕲春等森林消防队伍营地应急救援起降点(通用机场标准)。鼓励大型企业、工业园区、高速公路服务区、学校、医院、大型商业体等重点目标建设一批临时简易航空应急救援起降点。加快无人机生产基地建设,引进无人机研发制造企业、零部件及航材供应商、精密制造装备及技术服务商等企业入驻。构建无人机研发、设计、测试、总装集成全产业链。加强无人机在民用领域的广泛应用,逐步开发基于无人机的娱乐、文化、教育等衍生产品和服务。

9月2日,孝感市政府召开专题会议,听取全市低空