

武汉露天真冰运动场正加紧施工建设

今冬市民就能在家门口滑真冰了

走进一线 看信心

长江日报讯(记者宋磊)向阳体育公园内,一座4000平方米的标准速度轮滑场雏形已现,如同一个巨大的银盘凸现于碧绿的运动草坪上。这是建设中的向阳体育公园二期项目。场地中,项目运维负责人、铭圣(湖北)体育产业发展有限公司(下称“铭圣体育”)总经理张秦葛步履匆匆。“这个月底就要竣工,今年冬季,武汉市民将看到一座露天真冰运动场。”

铭圣体育在武汉运营多个体育公园和小型轮滑室内场馆,此前接手的向阳体育公园一期项目已成为武汉重要的全民健身场所。然而张秦葛心中一直有缺憾:“武汉没有标准的速度轮滑场地。”

他说,随着健康意识的提升和体育运动的多元化发展,轮滑这一新型体育项目在武汉的受欢迎程度与日俱增,可这轮滑热潮背后也折射出场地资源的相对匮乏。大多数轮滑爱好者只能在平整度欠佳的公园平地或非专业的室内场馆中练习与滑行,这不仅限制了他们技术的提升,也影响了滑行体验的安全性和舒适度。

3年前,经系统调研,铭圣体育决定大胆一试——投资建设向阳体育公园二期项目,挺进轮滑等新兴运动项目。

去年10月,向阳体育公园二期开工。通过移树整地,这片场地建起国际赛事标准碗池滑板场和标准街式滑板场各一座。同时,原公园一期部分场馆迁移到杨泗港国博大道立交“桥下空间”,就地改建一座标准轮滑、真冰两用场地。

现场看到,正在建设中的轮滑场地地面顺滑平整,场地边缘呈缓坡状,如同翘起的“盘沿”。工人正在加紧收尾,进行地面的勾缝工作。

“我们的平整度误差在3毫米以内。”向阳体育公园二期项目执行总经理何扬称,专业场地地面必须平滑。

交谈中了解到,这座轮滑场巧妙融合了双重功能,实现了四季不息的活力与乐趣。其核心设计亮点在于,内圈区域精心规划了先进的制冰系统,待到冬日来临,这里便能迅速转换为一片晶莹剔透的露天冰场。市民无需远行,即可在家门口体验到滑真冰的乐趣。

“下个月,中国青少年U系列滑板巡回赛、中国速度轮滑公开赛将在这里举办。未来,这里将成为全国轮滑运动爱好者的全新目的地。”张秦葛言语间透露出对未来发展的坚定信心。



向阳体育公园二期新建成的标准街式滑板场内,滑板爱好者正在训练。 长江日报记者何晓刚 摄

首个专业滑板训练基地即将开放

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员姚德春 文勤)17日,长江日报记者从武汉城投集团获悉,由武汉城投集团产投公司参与投资建设的武汉冰雪中心滑板公园已竣工,不久后将交付使用。该滑板公园是武汉冰雪中心的配套服务项目,也是我市首个滑板培训基地。

滑板是一种极限运动项目,20世纪50年代末60年代初由冲浪运动演变而成。20世纪60年代,美国加利福尼亚居民发明了第一块滑板。2016年8月,国际奥委会全会表决通过,滑板进入2020年东京奥运会。

在武汉,喜爱滑板运动的年轻人越来越多。青山江滩二期、洪山江滩滑板花园、汉江湾体育公园、东湖绿道华侨城附近、后湖公园、古田滑板公园、东西湖樱花溪公园等,均建有带碗池的专业滑板场。

此次建成的武汉冰雪中心滑板公园位于汉阳区四新南路武汉冰雪中心旁,占地面积超2000平方米,可以满足30

人进行滑板练习。场地内主要包括碗池区、街式区和泵道区三大区域。

记者看到,碗池区类似一个1.5米深的不规则碗池,适合各类滑板技巧练习。街式区就是模拟城市街道环境,滑板爱好者可在这里体验各种街式障碍,如栏杆、台阶和箱子等。泵道区则由一系列连贯的起伏坡道组成,滑板者可以通过无休止的泵动实现流畅滑行,极具挑战性和趣味性。

武汉城投集团产投公司总工程师熊威介绍,该滑板公园严格按照国际滑板赛程标准设计施工,主要服务3—15岁的少儿与青少年,服务项目为滑板与小轮车体育技能培训。

“武汉市正大力推进滑板运动。”武汉市体育局工作人员表示,滑板项目在我国还是小众项目,目前武汉市开展此项运动的专业场所比较少,以后会在一些有条件的公园引导滑板运动场地建设,并在政策允许的范围内给予相应的支持。

向阳体育公园二期
建起
国际赛事标准碗池滑板场
国际赛事标准街式滑板场
下个月将举办
中国青少年U系列滑板巡回赛
中国速度轮滑公开赛

制图 职文胜

落地成景! 转战产业新品种

公司一年四季都是销售旺季

汉最大的容器苗基地,储备有2万余株品类多样的容器苗,也是苗业公司打造的规范化、示范化、精品化园林苗木基地。

走进仓埠基地,仿佛踏入了一个绿色的世界,乔木和花灌木错落有致,每一株都精神抖擞。长江日报记者细细辨认了一下,这里有香樟、榔榆、水杉,还有樱花、海棠、紫薇等,树木整齐排列,平均高度在6—10米。每棵树都种在高半米以上的黑色PVC圆筒状容器内,器壁多孔。

为什么不种在地上?陶波解释,容器苗是公司发展培育的新方向,这种育苗方式更易成活。

记者走近才发现容器内大有乾坤。原来,每个容器内壁都附有2—6个垂直突起的棱状结构,根系可沿棱向下伸展,抵达底部排水孔口。

“传统的地栽苗移植后高温下成活率低,所以夏季一般是苗木销售的淡季,但容器苗一年四季均可栽植,且能随时

造景。”陶波很兴奋,今年夏天,基地的苗木卖得很好,特别是娜塔栎、香樟、水杉等树种,在东湖绿道、环汉口绿道、武商商圈等项目上都有运用,仅东湖绿道就达到近百株。

和记者聊天的间隙,陶波又现场做成一笔生意。市区新开盘的一座楼盘为了增添售楼部的自然美感与吸引力,一次性选购了20棵冠形优美、秋叶鲜艳的娜塔栎作为景观装饰。工人们迅速打包,装车送货。

“我们的容器苗占苗圃基地的10%,但收入已经占到三成。”苗业公司董事长童童说,该公司运营管理1000多亩容器苗基地,容器苗销往襄阳、黄石等地,今年销售收入1000多万元。

■长江日报记者汪毅 通讯员王鑫

“我特别期待这次国际车展。对消费者来说,参观车展可以让我们用最少的时间和精力一站式体验多款新车,而且还能横向比较不同品牌的汽车,这样既省时又省力。”为了参加2024年第二十四届武汉国际汽车展览会(下称“武汉国际车展”),市民姜先生特意请了半天假。这次在武汉国际博览中心举办的车展,首日便吸引了数万名参观者。展览将持续至9月19日。

武汉国际车展自1995年创办以来,已发展成为中部地区最大的汽车展会之一。本届车展以“智联新世界,驾趣新生活”为主题,展出面积14万平方米,汇聚了百余个品牌和超千款车型。车展期间,还有汽车焕新季、新能源发展峰会等活动,为观众带来一场汽车盛宴。

东风新能源车
一次跑了2162.8公里

本届车展千余款展车中,各大品牌车型基本有迭代更新。武汉本土车企一马当先,东风汽车旗下东风风神、东风奕派、东风纳米再度“组团出击”。

“听说东风风神L7的续航能力强,纯电模式下能跑320公里,综合模式下更是能跑2000多公里,这让我特别期待。”现场,车迷王先生从江西九江自驾,慕名而来。

买纯电还是增程?不少购车者存在选择焦虑。本次车展上,长江日报记者发现,随着新能源汽车技术不断革新,购车者的续航焦虑一扫而空。东风风神品牌公关总监庞勃介绍:“L7搭载了最新自主研发的马赫电混技术,这就像给汽车装上了一颗强大的心脏,不仅跑得更远,而且充电速度也更快,30%到80%的电量只需要26分钟。”

这个技术有多硬核?车主一旦走近,车辆即可无感启动,从纯电切入混动模式,发动机“0”感介入。而当需要加速时,动力输出迅猛却不突兀,是一辆最接近纯电的混动车。

庞勃解释,该技术采用了行业首创的功率分流与多挡串并联融合构型,它让汽车的混合动力系统更加高效;专用发动机能实现超高热效率,实现节能提升续航;超强装甲代表的是安全耐用的动力电池,而超强大脑则是智慧电控系统,让驾驶更加智能便捷。“这些都是我们自主研发的产品,体现了我们在新能源汽车领域的深厚技术底蕴和创新实力。”

业内人士介绍,一般插电SUV纯电续航标称在70公里—110公里居多,综合续航官方标称一般在1200公里—1300公里,而风神官方标称纯电续航205公里,综合续航1500公里,实测续航突破2162.8公里。“实测综合续航超过1500公里不算少见,但实测过2000公里的不多,目前有比亚迪秦L、奇瑞星途星纪元ET、荣威D7 DMH、本田雅阁e:PHEV和奇瑞风云T10等几款新车型。”

坦克技术让汽车原地转向跳芭蕾
即便爆胎依然能够安全行驶

“就像是汽车在跳芭蕾舞,优雅地在原地转动,太不可思议了。”车展外,人群围绕在比亚迪智能化展区的展台,无人驾驶的比亚迪仰望U8现场展现了原地转向的炫酷技术。

据介绍,这种原地转向的技巧灵感来自坦克。坦克能够通过控制两侧履带向相反方向移动,使其在原地转动,比亚迪的工程师将这一原理应用到了汽车上。通过这套系统,汽车能够非常精确地控制每个车轮的动力和方向,从而实现原地转向、横向移动,甚至在爆胎后依然能够安全行驶,以及在水面上漂浮等令人惊叹的功能。“这项技术不仅适用于纯电动汽车,也可以用于混合动力车型。”比亚迪展台工作人员介绍道。

车展不仅是技术的展示,也是文化的盛宴。中国国际贸易促进委员会汽车行业分会副会长柴占祥表示,武汉国际车展以其30年的历史,已经成为中部地区乃至全国的顶级车展之一。今年的车展特别融入了武汉的地方文化。9月17日,还将汉剧表演带到现场,让参观者在欣赏汽车的同时,感受到武汉深厚的文化底蕴。“这种结合地方特色的创新举措,让武汉国际车展在众多车展中独树一帜,更加深入人心。”

新能源车一次能跑2162公里

续航焦虑一扫而空

讲文明 树新风
长江日报公益广告

2022年长江流域重点水域监测数据

生态优先 绿色发展



长江江豚种群数量为**1249**头

实现自2006年有调查统计以来止跌回升的历史性转折

鱼类**193**种,比2020年增加**25**种