

跨越山海的情谊

——对口援藏的暖心故事

不断书写新的绿色奇迹

——新中国成立75周年生态环境保护成就综述

16版

湖北迈睿达供应链总部基地开建

全流程数字化系统让汽车运输成本降20%

锚定目标不放松

长江日报讯(记者徐丹 通讯员孙亚云)9月18日,湖北迈睿达供应链股份有限公司(以下简称“湖北迈睿达”)总部研发及生产基地在武汉经开区军山新城破土动工。未来,这里规划建设黑灯工厂、办公区、公寓及配套用房等项目,总建筑面积19271.45平方米,预计2026年3月竣工投用。

湖北迈睿达2012年创立于武汉经开区,是一家提供数字化供应链管理与智慧物流服务的专精特新“小巨人”企业。迄今,该企业已在全国设立20家分公司,覆盖中国主要汽车生产基地,并在海外多个国家成立子公司。

当天上午,长江日报记者沿着车谷大道一路行驶至汉南大道,破土动工的新基地正在武汉理工大学军山校区正对面。湖北迈睿达董事长邓爱荣告诉记者,总部基地可以充分依托在汉高校科研力量、人才优势,更好地进行技术创新和产品研发。未来,还将同步引进一批软件设计人才。

“我们看好车谷完善的汽车产业生态圈。”湖北迈睿达副

总经理邓孝怀介绍,除了给日立安斯泰莫、采埃孚、麦格纳、霍尼韦尔等跨国汽车零部件生产商提供物流解决方案,企业客户群体还覆盖吉利、福特、沃尔沃汽车等主机厂。2014年开展业务至今,企业营收增长率每年保持在两位数以上。今年上半年,企业实现营收额近3亿元,同比增长40%。

“吉利汽车全国的13个工厂,我们都在提供供应链物流管理服务。”邓孝怀说,通过“迈睿达供应链管理平”的应用,吉利工厂实现了供应链全流程数字化,汽车运输成本减少20%。

记者了解到,早在2021年,“迈睿达供应链管理平台”已被湖北省经信厅认定为省级工业互联网平台。邓孝怀介绍,以往,车厂通过人工管理物流,库存准确率最高只能实现七八成。如今,通过供应链全流程数字化管理平台的应用,企业可以清楚地了解供应商的交货时间、计划变更、物流进展、运输路线、仓储管理等,从而有效降低库存量,库存准确率接近100%。

今年9月,湖北迈睿达入列2024年武汉市软件百强榜单,是其中为数不多的供应链软件企业之一。这一完全自主研发的数字化供应链管理系统,填补了国内汽车制造供应链

管理平台空白。

邓爱荣解释,国内车厂面临的订单常常需要根据市场需求等因素实时调整。但国外供应链管理软件多为模块化、标准化产品,再加上语言等原因,落地难以实施。湖北迈睿达通过本土化的软件开发,帮助国内车企克服了国外供应链管理“水土不服”等问题,进一步提高生产效率。

近年来,我省坚持“搭建供应链、重塑产业链、提升价值链”,一条条供应链拔节生长。正是得益于此,湖北迈睿达看准机遇,在武汉经开区追加投资,建设总部研发及生产基地。

目前,湖北迈睿达和武汉大学、武汉理工大学等高校联合组建了项目团队,攻关“智能机器人集群的调度系统”的研发。邓孝怀说,这一研发完成后,不仅可使物流机器人互相传递任务指令,做到“语言互通”,还能通过总成系统实时勘察机器人的工作状态从而给其分配任务,并且可以给机器人定位,让机器人在工厂内走动时精准躲避障碍物,防止互相碰撞。

“公司在武汉经开区创立、成长、壮大,今后也将继续扎根车谷。未来,公司将致力于成为细分行业全球供应链标杆企业。”邓爱荣表示。

贺电

第47届世界技能大赛中国代表团:
欣悉在第47届世界技能大赛上,中国代表团勇夺36枚金牌、9枚银牌、4枚铜牌和8个优胜奖。其中,我省选手曹博获得电子技术赛项金牌、贾京获得家具制作赛项银牌,为祖国赢得了荣誉,为湖北增添了光彩。在此,谨向中国代表团及湖北参赛选手和教练致以热烈的祝贺和诚挚的问候!向人力资源和社会保障部对湖北技能人才队伍建设工作的大力支持表示衷心的感谢!

曹博和贾京在法国里昂赛场上的优异表现,充分体现了湖北技能人才的良好风貌和精湛技艺,充分展示了湖北技能人才队伍建设的丰硕成果,必将激励更多青年技能人才走技能成才、技能报国之路。湖北将认真贯彻落实习近平总书记关于技能人才工作的重要指示批示精神,大力推进技能强省战略,深入实施“技兴荆楚”工程,为中国式现代化提供坚实人才支撑、贡献湖北力量。

湖北省人民政府
2024年9月17日

湖北省人民政府致贺电

武汉选手世界技能大赛摘金夺银

长江日报讯(记者刘克取)日前,武汉“00后”曹博、贾京两位选手分别在第47届世界技能大赛收获电子技术项目金牌和家具制作项目银牌,创造了武汉选手首次在世界技能大赛中夺得金牌的历史。赛后,湖北省人民政府向第47届世界技能大赛中国代表团致贺电,表示:“曹博和贾京在法国里昂赛场上的优异表现,充分体现了湖北技能人才的良好风貌和精湛技艺,充分展示了湖北技能人才队伍建设的丰硕成果,必将激励更多青年技能人才走技能成才、技能报国之路。”

17日晚,曹博和贾京抵达武汉,省人社厅、省林业局主要负责人员,武汉市人社部门、教育部门有关负责人前往接机。

“比赛有难度,但技能报国的决心激励我奋斗到最后一刻!”在赛后接受采访时曹博坦言,比赛中曾因对外文生词的理解问题耽误了时间,一度十分紧张。在比赛休息间隙,曹博与教练团队齐心协力,及时调整答题思路,为后续比赛争取到了时间。“我清楚,我从不是一个人在战斗。”曹博语气坚定。

东风新能源汽车23天运抵瑞典

中欧班列(武汉)开通北欧新线路

长江日报讯(记者刘海锋 通讯员徐晨 王鹏 陈宽卫)9月18日上午,一列满载着东风新能源汽车、汽车零配件等货物的中欧班列从中铁联集武汉中心站出发,经阿拉山口出境抵达德国汉堡后,将以铁水联运方式转运分拨,最终抵达瑞典哥德堡。这是中欧班列(武汉)打开北欧市场的又一条新线路。

北欧处于绿色转型的最前沿,汽车电动化率在全球处于领先水平,其各国全球能源转型指数均位居世界前列。与此同时,中国正以前所未有的决心为全球绿色转型贡献力量,不仅在太阳能、风能、水力发电等可再生能源领域取得了显著成就,还在电池技术与电动汽车产业上实现了跨越式发展。

其中,以东风汽车为代表的“湖北制造”正加速布局北欧市场。随着此次新线路的开通,中欧班列(武汉)将充分发挥桥梁纽带作用,为东风公司与北欧市场经贸往来搭建安全、高效、便捷、绿色的国际物流运输通道,助力湖北企业拓展北欧市场,推动中欧绿色合作水平再上新台阶。

湖北港口集团汉欧国际公司相关负责人介绍,东风新能源汽车通过此次新线路“出海”到瑞典哥德堡,全程运行时间约23天,相较于传统运输方式可节省一半时间。

自2014年正式开行以来,中欧班列(武汉)不断完善国际通道布局,其铁水联运线路先后覆盖芬兰、挪威、瑞典北欧三国。2022年2月,中欧班列(武汉)首次开通至芬兰赫尔辛基线路。今年8月,开通至挪威奥斯陆和莫斯科线路。

目前,中欧班列(武汉)共拥有55条稳定的跨境运输线路,辐射欧亚大陆40个国家117个城市。

市十五届人大常委会召开第四十九次主任会议

长江日报讯(记者高萌 通讯员王晓璐)9月18日,市十五届人大常委会召开第四十九次主任会议,市人大常委会主任胡立山主持会议。

会议讨论通过了《武汉市民生实事项目人大代表票决制实施办法》。会议指出,开展民生实事项目人大代表票决制,是坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度,深入践行全过程人民民主的重要实践。要提高政治站位,加强组织领导,精心安排部署;要把握关键环节,抓实抓细征集与提出、审议与票决、组织与实施、监督与评价等环节,保证票决制工作积极稳妥推进;要注重项目谋划,市人大各专工委与市政府有关部门密切配合,做好2025年民生实事项目的征集、梳理、论证等工作,为明年初首次实施票决制打好基础。

(下转第二版)

流传千古的木兰传奇,正以一种全新方式在武汉北部开启——木兰大道:一线串起20家现代农业园

城市进化论

■长江日报记者李婷 郝天娇 通讯员黄宣

木兰故里,因花木兰的传奇故事得名。相传,这位替父从军的女子在此习武射箭,也在此归隐田园。

多年后,地处武汉北部的这个区域,正演绎着另一番“木兰传奇”。

驱车由武汉中心城区一路向北,木兰大道宛若一条绿色丝带延伸开去,一条道路串起227个美丽乡村、69家农业龙头企业、20家现代农业园、2000余家宝藏民宿……

党的二十届三中全会提出:运用“千万工程”经验,健全推动乡村全面振兴长效机制。近年来,武汉市大力发展现代都市农业,扎实推进乡村全面振兴,加快农业农村现代化建设。

连日来,长江日报记者数次踏上黄陂木兰大道,探访这条大道背后的乡村振兴密码。目光所及,产业布局在“路”上,幸福生活“在路”上。

星空火锅和蘑菇的产业链延伸

——一、二、三产业融合发展,越来越多的特色农庄、生态园区跨界出圈助力乡村振兴

虽然还在试营业,周末的晚上,黄陂区长轩岭创造村“蘑菇部落”的星空火锅开始排号等位。

繁星点点,流水潺潺。以蘑菇为主题的星空火锅沿泊沐河而建,中式田园景观里,遍布蘑菇元素。鲜香的白汤锅里下入新鲜蘑菇,汤醇味鲜。

“我们正在加快长廊的收尾工作,‘十一’前将正式营业。到时,廊下、河边、凉亭加起来可放100桌火锅。”说这话时,杜剑浩正端着一盘野生松茸刺生,准备走进星空房。

“产菇季节,火锅里大部分菌菇都是基地自种,少量菌菇



黄陂区以木兰大道为主轴,打造110公里美丽乡村示范带。

从其他原产地直供。最近我们刚引进了云南香格里拉的野生菌松茸和黑松露。只有新鲜的松茸才能做刺生,市面上这样的鲜货不多。不少食客吃完还要带几盒走,野生松茸刺生成了我们这里的新特产。”杜剑浩介绍。

位于木兰大道以西的创造村,毗邻院基寺水库。好生态是村里最大的优势,过去由于“山多水多地少”,村民长期从事传统的种植业,经济发展缓慢。

杜剑浩是从创造村走出去的大学生,从司法所到律师事务所工作,之后创办环保企业,一路“跨界”,做得风生水起。

2020年,在村支部书记甘玉容的劝说下,杜剑浩作为“能人”回到家乡。

青年医生丁义讲述援非故事:

看到五星红旗,他们就知道中国医生来了



我是武汉市中心医院影像诊断科医生丁义。今年3月27日,我作为中国(湖北)第18批援塞托医疗队的一员,抵达莫特邦医院。一到该院放射科,当地的两位科室工作人员就热情地拉着我们合影,还请我把中国国旗五星红旗拿出来。他们说:“中国医生每年都会来帮助我们。看到五星红旗,我们就知道中国医生来了。”

我很惊讶,没想到中国医生在非洲这么受尊重。他们说:“中国医生就像天使一样,给非洲人民带来了健康和希望。”

这面五星红旗是我们从国内带过去的。每一批援非医疗队都会带一面国旗,白大褂上也会印上国旗,我觉得这是一种使命传承。那天,看着我们三个人和五星红旗的“同框”,我深刻体会到了人类命运共同体的意义。我们虽然来自不同的国家,但在疾病面前可以携手共进,共同为美好的未来而努力。

莫特邦医院隶属于莱里贝区,有200余张床位。虽说是全国第二大医疗转诊中心,却只有不到20名医生,且没有专业的影像诊断医生,更没有我们在国内司空见惯的CT、MR等高端检查设备。做完检查后我需要到机房的电脑上阅片,

然后手写纸质报告。

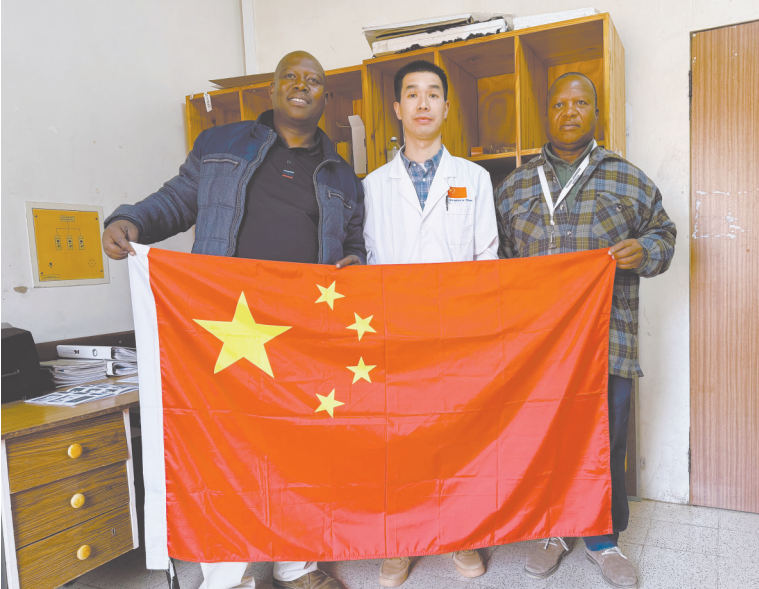
得知莫特邦医院有中国影像诊断医生来援助,当地很多偏远地区的患者骑着驴或马前来就诊。他们将外院影像资料刻录成光盘带过来,有些患者甚至直接用手机拍下影像图片,请我出具影像报告。

有一次,门诊一位当地医生打电话让我去会诊一名当地的疑难患者。接诊医生告诉我,该患者因“胸痛、咳嗽、咳血近半年”,多次就诊均无法明确诊断。我仔细询问该患者病情,查看其影像学及实验室检查报告后告诉接诊医生,这名患者是“中央型肺癌并双肺多发转移、肋骨多发转移”。

患者和家属得知病情后虽然都难掩悲伤之情,但当他们离开诊室时一起牵着手对着我深深地鞠了一躬,我也鞠躬回礼。低头瞬间,我看到胸前的国旗,感受到了援非医生身上沉甸甸的使命和责任。

援非这半年,我时常会庆幸自己生在中国。能用自己所学报效祖国,能为构建中非卫生健康共同体出份力,我觉得非常荣幸。

(讲述人:武汉市中心医院影像诊断科医生丁义 长江日报记者王恺凝 整理)



武汉市中心医院影像诊断科青年医生丁义和莫特邦医院放射科两位工作人员合影。

寻访长江经济带标杆企业活动启动

13版