

九部门联合发布《指导意见》
加快口岸数字化转型和智能化升级

据新华社北京9月22日电(记者邹多为)口岸是对外开放的门户。海关总署、国家发展改革委、工信部等九部门日前联合公布《关于智慧口岸建设的指导意见》，明确要加快口岸数字化转型和智能化升级，推进智慧口岸建设，服务高水平对外开放和高质量发展。

意见指出，智慧口岸要依托国际贸易“单一窗口”一体化数字底座，运用先进设施设备和新一代数字技术，建设以口岸设施设备智能化、运行管理数字化、协同监管精准化、综合服务泛在化、区域合作机制化为主要特征的国际一流现代化口岸。

根据意见，智慧口岸建设有三个“时间段”：

——到2025年，普通口岸设施设备和信息化短板基本补齐，口岸通行状况明显改善；重要口岸设施设备和监管运营智能化水

平显著提升；枢纽口岸基本建成智慧口岸并发挥引领示范作用。

——到2030年，初步建立口岸各参与主体智慧互联、协同联动、高效运行的良好生态，部分口岸智慧化程度达到国际先进水平。

——到2035年，基本建成现代化口岸，引领全球智慧口岸发展。

围绕口岸设施设备智能化建设、口岸运行管理数字化建设以及智慧口岸数字底座建设等六个方面，意见对智慧口岸建设作出部署，包括鼓励口岸经营主体开展老旧设施设备升级改造；鼓励有条件的港口建设自动化无人码头；加强港航、场所、查验单位等相互间信息联通；强化“单一窗口”标准版与地方特色应用集成；深化“通关+物流”“贸易+金融”建设；推进“智慧口岸+”特色加工、专业市场、商贸物流、边民互市、边境旅游等。

武汉群英会

■长江日报记者郝天娇

朱雪亮伸出双手，手背指关节上的老茧格外突出，硬得像包着一层壳。

“这都是绳子磨出来的。”朱雪亮搓搓手解释，作为一名消防员，他经常要将绳索缠绕在手上进行攀爬训练。

初见朱雪亮，他刚刚结束了一场深井救援训练。眼前这位留一头板寸，着一身蓝色训练服的38岁小伙，看上去孔武有力而精明干练。

朱雪亮是江岸区岔马路消防救援站站长助理，入职18年，他从火灾现场解救被困群众600余人。

“每次出警，他总是冲在最前面”

在通讯保障班副班长钟磊的眼里，朱雪亮是个“真汉子”。

“对于30岁以上的消防员，我们考核的要求会比年轻队员低一点。但朱助理每次训练从不打折扣，他动作最规范，强度也最大，我们都佩服他。”钟磊说，他是朱雪亮带的新兵之一，“跟了他两年，每次出警，他总是冲在最前面。”

钟磊回忆起2022年初他第一次上“火场”的那次经历，记忆犹新。

他随朱雪亮到达现场时，那家企业的5层厂房全都被熊熊烈焰包围。

“我当时真的被震撼到了，不夸张地说，厂房的每个窗户都在喷火。除了在电视上，我还是第一次亲眼看见这么大的火。”钟磊说，“还没到跟前，黑色的浓烟就呛得人不停咳嗽。”

“我还没反应过来，朱助理已经背着空气呼吸器冲进了火场。”钟磊告诉长江日报记者，等到朱雪亮扑灭火种出来，消防服已看不出本色，整个人也“满脸黑灰”。

用手挥去脸上的汗，朱雪亮又主动请缨担任一号水枪手，继续战斗，“从白天坚持到晚上”。灭火战斗结束后，朱雪亮摘下头盔时，汗水像雨水一样往下淌。

大火扑灭后，钟磊进入厂房进行善后工作时发现，工厂内部存放物品的货架被烧得东倒西歪，救援人员无法顺利通行，只能匍匐前进一段，再起来走一段。

想象着朱雪亮在火场爬行的画面，钟磊说，这也是他第一次明白了“消防员”三个字的真实含义，“我看到了一位真正的消防员”。

像钟磊这样的新兵，朱雪亮带了不少。不出警时，朱雪亮会像老大哥一样每天带着他们出操、训练。

9月14日，又是一个训练日。朱雪亮用力挥下握着秒表的右手，起跑线前的队员们开始了科目“一车三枪操”的模拟演练。

训练结束，脱去头盔和防护服的消防员们如刚刚出水一般，浑身滴水。

朱雪亮说，不管气温多高，这样的训练都是日常。这样的日常，朱雪亮坚持了18年。

(下转第二版)

18年从火场解救群众600余人
「真汉子」朱雪亮就敢冲在最前面向着航天强国目标勇毅前行
——以习近平同志为核心的党中央关心引领探月工程纪实

●习近平总书记高瞻远瞩、审时度势，从党和国家发展全局高度对接续实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出战略擘画，为加快建设航天强国、科技强国指明方向，推动中国探月工程实现历史性跨越

●以习近平同志为核心的党中央统筹指挥、周密部署，强化国家战略科技力量，健全新型举国体制，中国探月工程勇攀世界航天科技新高峰，开启实现高水平科技自立自强新征程

●在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，中国探月工程正在书写更加壮丽的时代华章，中华民族伟大复兴的梦想必将镌刻在人类文明进步的史册上

[8版]

快舟火箭发射车总体设计师郭绍波：
每次火箭升空都像庄严的升旗仪式

我叫郭绍波，今年39岁，是航天三江的一名火箭发射车总体设计师。9月20日，我站在西昌火箭发射场，见证了快舟一号甲运载火箭将天启星座29星、30星、31星、32星成功发射升空。

无数次，在火箭发射的那一刻，我站在发射场的一角，心中充满了激动与自豪。随着火箭缓缓起竖，我看到最顶端的整流罩上喷涂的国旗图案，那一抹鲜艳的红色在白色的火箭映衬下显得格外醒目。我知道，它不仅仅是一个图案，它是我们国家的象征，是我们航天人心中的骄傲。

每次火箭升空，国旗也一同飞天，那种感觉就像是一次庄严的升旗仪式，仿佛在向世界宣告：我们中国的航天事业正如同这火箭一样，一飞冲天，势不可挡。我的内心涌动着一种暖流，是对祖国的热爱，对航天事业的执着追求。

在感动自豪之余，我也特别激动和期待，因为我是负责发射装置这一块，看到火箭正常运行，说明我们的发射装置没有问题，能够保证火箭的发射稳定。

我从哈尔滨工程大学毕业后，便投身于航天三江，与航天事业结下了不解之缘。那时，我主要负责发射车液压系统的研究，它是发射车的核心动力源，负责整车的调平以及火箭的起竖。随着工作的深入，我发现发射车是一个系统工程，各系统如何能更好地配合实现火箭起竖？火箭发射时的千余摄氏度高温冲刷如何防护？如何保证液压系统快速稳定地完成既定动作？这些领域环环相扣，作为一名科研人员，要想提高设计能力，必须不断追求卓越。我深知，发射车不仅仅是一个机械装置，它是火箭升空的坚强后盾，是实现梦想的基石。

2019年，快舟火箭发射车进行了一次新型号研发升级，这是我第一次以总体设计师的身份参与发射车的研制。我记得，在接到研发任务后，我们设计团队经历了一次与时间的赛跑。当年4月开始总装，7月进



郭绍波在发射场和神舟十号火箭合影。

入调试，10月份具备进场条件。这次发射车的研发的速度、克服的困难至今都记忆犹新。

在零下三十摄氏度的山口，寒风如刀割般凛冽，让人难以忍受。在发射基地给发射车做测试，我穿着厚羽绒服，外面还套着一件军大衣，脚上穿着两双袜子，整个脸都用皮帽包裹起来，只露出了双眼。工作不到5分钟，衣服就冻透了，人没有了知觉。

处在这样的极限低温环境下，刚研制的新车首次进场，一切都还是未知数。半个月时间，我组织团队成员聚集在现场，每天都是在开会、验证、讨论、预想问题中度过，经常是通宵达旦。工作时，大家精神都高度集中，完全感觉不到累。

12月7日，新型发射车成功完成了发射任务。消息传来，现场响起欢呼声，那一刻，所有的疲惫都被喜悦取代，这是对我们辛勤努力最好的回报。

在对发射车极端考验的探索之旅中，从材料选择到仿真保真，再到实际的发射验证，每一步都凝聚了我们团队的智慧和汗水。我们甚至专门设计了小型火箭发动机，只为验证材料的耐高温和耐冲刷性能。

现在，我们的发射车不仅可以实现连续发射，还能在恶劣环境中保持稳定运行。通过不断地创新，我们为火箭配备了一个长达二十多米的保温舱盖，保证了火箭在各种环境下的安全。同时，我们也优化了发射台的设计，使其能够多次承受火箭发射带来的高温烧蚀，从而降低了发射成本，提高了连续发射的能力。在西昌、酒泉、太原、文昌发射场，我们完成了一次又一次的发射任务，每一次成功都是对我们努力的最好证明。

每一次的发射，都是我们追逐航天梦想的坚实一步。我深信，只要我们坚持最初的梦想，勇往直前，就能像火箭那样，突破重重阻碍，绽放出耀眼的光芒。我们的每一分努力，都将为祖国的航天事业增添一份力量。

讲述人：快舟火箭发射车总体设计师郭绍波
长江日报记者汪甦 通讯员陈诚 董紫薇整理

数十国官员、政府代表团纷至沓来
武汉迎来新一轮国际交流“高热期”

■长江日报记者范婷婷

近期，武汉迎来新一轮的国际交流“高热期”：所罗门群岛执政联盟干部考察团、巴西媒体记者考察团、亚洲10国100余位国际旅行商到访武汉。

从绿色低碳到交通物流，从农业教育到社区治理，从经贸合作到文化交流……近半年来，到访武汉的众多外籍宾客中，官员政要、政府代表团、国际组织等占很大比例，来自五大洲数十个国家。

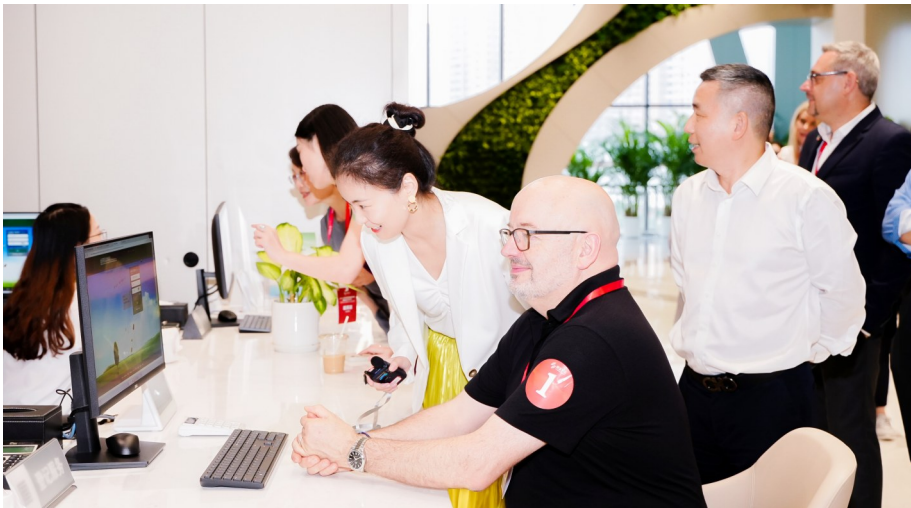
国家元首在汉获授名誉博士学位

武汉是一座大学之城，在汉高校近百所，科教资源丰富，科技成果产出数量多。武汉多所高校与国外高校建立了合作关系。

3月初，塞拉利昂共和国总统朱利叶斯·马达·比奥首次到访武汉这座与塞拉利昂在教育、农业等领域有着深厚交往渊源的城市。

身着长袍、戴上方帽，比奥在中国地质大学(武汉)获授了名誉博士学位。比奥致辞表示：“这是一份珍贵的礼物，不仅是我个人的成就，更彰显了塞中友好交往的源远流长，见证着两国坚固的友谊。”近年来，中国地质大学(武汉)在地质学、地质资源与地质工程、环境科学与工程、石油与天然气工程等领域为塞拉利昂培养了29名高水平人才。

无独有偶，另一位非洲国家政要——



参观中碳登大厦时，世界可持续发展工商理事会会长兼首席执行官贝德凯坐在柜台前体验办理开户手续。

莱索托王国副首相恩措措·马贾拉，选择将任内首次中国之行放在湖北武汉，源于湖北与莱索托在医疗卫生领域的合作。自1997年起，湖北省承担了向莱索托派遣援外医疗队的任务，至今共派出18批医疗队，队员193人次。

4月24日，马贾拉一行到访武汉市中西医结合医院(盘龙城院区)。莱索托卫生部规划与统计司司长帕勒萨·马索伊从人群中一眼认出中国(湖北)第17批援助莱索托医疗队队长——该院麻醉科医生王加芳，双方热情交谈。今年3月底，王

加芳与其他6位来自武汉的医护人员在莱索托第二大公立医院——莫特邦医院刚刚执行完为期一年的援外医疗任务。

“这是我最棒的一次访问！”恩措措·马贾拉毫不吝啬言辞赞美武汉：“这里有宏伟的建筑以及热情的人民，一切都非常好！从此行的第一站起，我就对这里有了家的感觉。”

两座交通枢纽之城深度携手

武汉市提出，加快推进国际交往中心

建设，积极扩大武汉国际“朋友圈”，加快构筑新时代内陆开放新高地。

长江与汉江孕育出九省通衢之城武汉，莱茵河与鲁尔河交汇处滋养出水陆交通枢纽杜伊斯堡，成为两市合作的基石。武汉与杜伊斯堡于1982年结为中德之间第一对友好城市。

3月11日，杜伊斯堡市市长索伦·林克率20余人政企代表团在武汉开启为期4天的访问。此次是他第五次访问武汉，本次代表团也是杜伊斯堡近年来访问武汉规模最大的官方代表团。

在汉期间，代表团一行来到阳逻港，参观二期码头，观看港区能源、污水管理平台演示和集卡充换电过程。林克认为，杜伊斯堡拥有世界上最大的内陆港，阳逻港是长江中上游第一大集装箱枢纽港，这个天然的相似性为两市未来在建设智慧港口等方面进行合作提供了无限可能。

走进武汉动物园的郢趣园，林克说仿佛来到了杜伊斯堡的郢趣园。两市结为中德建交后的首对友好城市后，武汉送给杜伊斯堡一座具有楚文化风格的中式花园——郢趣园。两年前，武汉配合杜伊斯堡完成郢趣园修缮和重新开园工作。“我这次访汉的目的之一就是想感谢武汉市政府帮助我们修葺了郢趣园。”

武汉现有29个国际友好城市、96个国际友好交流城市，在全国副省级城市中位居第一，武汉对外交流广度深度进一步拓展，近3年开展了50多项友城重点交流项目。

(下转第二版)



朱雪亮(右一)正在训练新消防员。

导读

武汉植物园请市民
试吃新品猕猴桃

[5版]

全国第六 武汉有望成为数字生态头部城市

[3版]