武汉生命健康产业规模近五千亿元

初步形成高端医疗装备和生物创新药产业集群

长江日报讯(记者陈永权)多核磁共振点亮肺部“黑洞”,“内镜精灵”去侦查消化道迷宫,脑机接口让帕金森患者瞬间“人间清醒”……9月23日,省政府新闻办举行的“庆祝新中国成立75周年 推动高质量发展”系列新闻发布会第二场,让生命健康产业成为备受关注的热点。

“全球领先的创新成果突破上市。”省发改委副主任刘宏会上说,我省生命健康规上企业数量达4976家,产业规模达8810亿元,今年有望突破万亿元。

目前,武汉初步形成了高端医疗装备和生物创新药产业集群,市场主体突破3800家,规模近5000亿元。光谷生物城综合竞争力持续保持中部第一、全国前五。

“高端医疗装备自主可控,提升核心竞争力。”省经信厅二级巡视员艾金群介绍,今年上半年,全省总投资76亿元,支持82个生命健康产业项目技改,加快产业数字化转型,推动人工智能在工厂应用,谋划重点项目211个,推进化学药、现代中药、生物药、医疗器械协同创新发展。

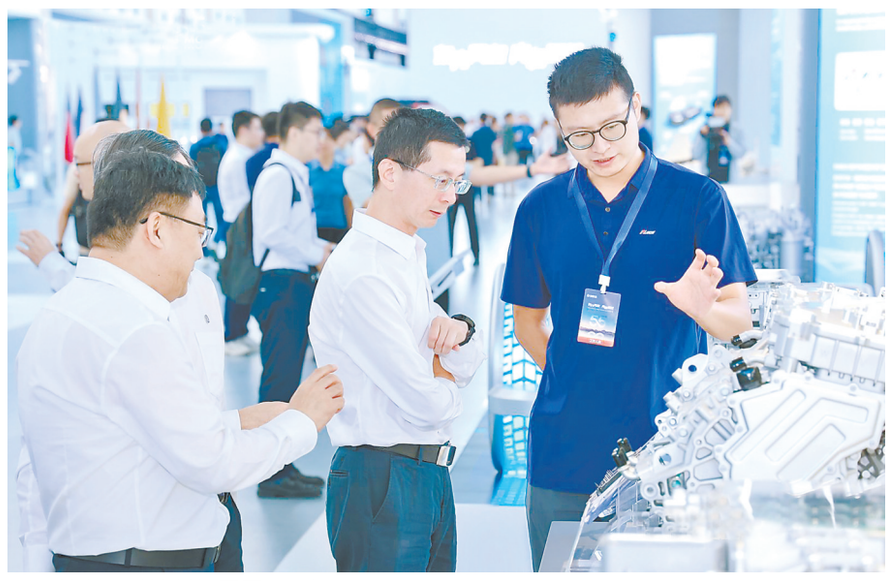
耐心资本陪跑生命健康产业跨越万亿级。省财政厅副厅长李经锋谈到,今年来,已联合明德生物、达安基因等医药企业以及济峰资本等投资机构,设立了明君合纵等6支生命健康产业基金,投资生命健康产业项目11个,总金额超3亿元,打造生命健康基金集群。

生命健康产业链条长,辐射范围广,如何让老百姓得实惠?省卫健委副主任柳东如说,全方位优化全生命周期健康服务,建成老年友善医疗机构1823家、医养结合机构312个,3岁以下婴幼儿普惠托育托位数达到15.26万个。

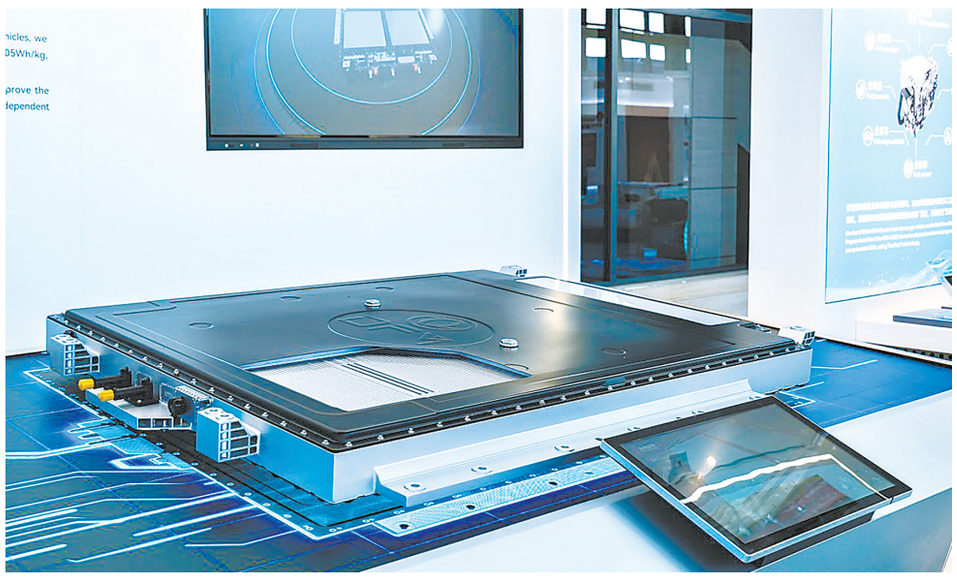
东湖高新区光谷生物城是国家生物产业基地,是国家生物医药战略性新兴产业集群的核心承载区。该基地建设服务中心副主任喻艳飞表示,光谷生物城正在筹建医疗器械创新服务中心,设立总规模100亿元的武汉新城母基金,支持生命健康产业发展,搭建共建共享医疗资源的平台体系,营造形态多元的产业生态。在人才支持与服务方面,对顶尖科学家、产业领军人才、高层次人才、创新创业人才等最高可给予1亿元无偿资金资助。

东风全新固态电池即将量产

能量密度高于现有液态电池



第九届科技创新周展出现场。



东风展出全新固态电池产品。

长江日报讯(记者徐丹 通讯员孙亚云 王哲)9月23日,被誉为“中国车谷”的武汉经开区,东风汽车秋季发布会暨第九届科技创新周拉开帷幕。活动期间展出了多项最新科技成果,其中包括即将量产的能量密度高达350瓦时/千克的固态电池产品。

东风汽车集团有限公司副总经理尤峥在会上透露,东风已经构建覆盖“材料—电芯—电池包—整车”全价值链上的技术,即将量产能量密度达350瓦时/千克的固态电池产品,并将加速研发下一代全固态电池,目标是将能量密度提升至550瓦时/千克以上。这一消息,不仅标志着东风在新能源汽车核心零部件领域的重大突破,也预示着将为整个行业带来新的发展动能。

相较于现有的液态电解质电池,固态电池具备更高的能量密度、更好的热稳定性以及更长的使用寿命,这意味着在相同重量的条件下,固态电池可以储存更多的电能,为电动车提供更长的续航里程,同时具有更高的安全性和更快的充电速度,是未来电动汽车发展的重要方向。

能量密度高达350瓦时/千克又意味着什么?专业人士解答,简单来说,就是电池又轻又能存储更多的电,好比买了个超大容量的充电宝,但是重量却比普通的还轻。

根据此前公开信息汇总,东风公司自2018年开始研究固态电池,并成立了固态电池项目组。2019年7月,第一代固态电池系统开发完成。2020年6月,成功开发了第一代固态电池系统的整车。2022年1月,东风公司与赣锋锂业合作开发高比能固态电池,并成功在东风E70上搭载。

目前,全球固态电池市场还处于起步阶段。业内人士表示,东风汽车在固态电池领域的不断突破,不仅展现了其作为中国汽车制造业领军企业的实力与担当,更为全球新能源汽车产业的发展注入了新的活力。

东风牵手华为组建智能车控联合创新中心

打造下一代汽车“神经系统”

长江日报讯(记者徐丹 通讯员孙亚云 张逸)9月23日,被誉为“中国车谷”的武汉经开区,东风汽车秋季发布会暨第九届科技创新周拉开帷幕。开幕式上,东风汽车集团有限公司副总经理尤峥宣布,东风将与华为展开深度合作,携手规划新一代的电子电气架构。

如果将汽车比作人体,那么机械结构相当于人的骨骼和四肢,而电子电气架构则相当于神经系统。2023年,东风汽车率先量产国内首个基于新能源汽车需求的中央集中式电子电气架构,可以实现用户共创、千人千面的多场景体验。

进入“智能化”下半场,东风汽车着力于推进国内首个面向智能汽车的全新一代天元架构,以满足用户全场景驾乘体验需求。

尤峥表示,东风和华为的合作将在构型、效率、体验与安全四大维度进行全面升级,构建更加智能、高效的汽车生态系统,未来,还将引入量子计算、光通信等更加先进的技术。

为进一步深化合作,会上宣布,东风汽车研发总院与华为乾崑车控共同创立智能车控联合创新中心,致力于在智能网联汽车的关键技术领域进行深度探索与创新实践。

据介绍,全新一代天元架构集先进性、整体性、体验性、经济性、通用性于一身,将率先在东风猛士、岚图上搭载,后续也将在东风全系乘用车及商用车上进行推广应用。

武汉经开区有关负责人表示,东风汽车与华为的战略合作,不仅彰显了中国汽车企业在技术创新与跨界融合方面的决心与魄力,更为全球新能源汽车产业的未来发展描绘了一幅充满希望的蓝图。

开幕式上,东风汽车与中信科、华为、腾讯等14家合作伙伴签署战略合作协议,打造创新联合体,围绕人工智能、自动驾驶、智能座舱、芯片、低空经济、基础技术、前沿技术共建智能化创新生态,加速抢占智能化竞争的科技新高地。

东风汽车研发总院联合11家单位共同组建车路云一体化产业技术创新联合体,在车路云一体化领域的顶层设计技术标准体系实现突破。

与此同时,未来交通实验室也成立揭牌,将下设未来交通形态、工具、科技、通讯、服务、标准六大研究组,致力于建成全国重点实验室。

当天,可无人驾驶的智能跨界车、集六种功能于一体的智能环卫车、智慧氢能轻卡等各种智能汽车在场外集体亮相,引来不少人围观驻足。智能跨界车、智能环卫车等不仅外观酷炫,内部设计也充满未来感。

东风汽车在会上首创提出“具身智能体”概念。尤峥说,东风汽车将构筑“八大科技引擎”,未来汽车将像人一样具备“强健的体魄”“强劲的心脏”“智慧的大脑”和“敏捷的神经系统”,它将成为未来汽车的新形态,全方位重塑人、车、社会新生活。

北斗卫星通信民用服务应用推广中心在武昌成立

长江日报讯(通讯员吴迪)近日,北斗卫星通信民用服务应用推广中心签约仪式在武昌区数创大厦举行。

中心将以武昌区为支点辐射全省,构建北斗时空大数据底座,充分利用中兵北斗的芯片、模组、北斗短报文的领先产品优势在智能穿戴、智慧出行、低空经济等领域进行规模化应用,加快北斗技术向民用转化,催生一批“专精特新”北斗领域高科技企业,为武昌区的北斗产业注入新的活力。

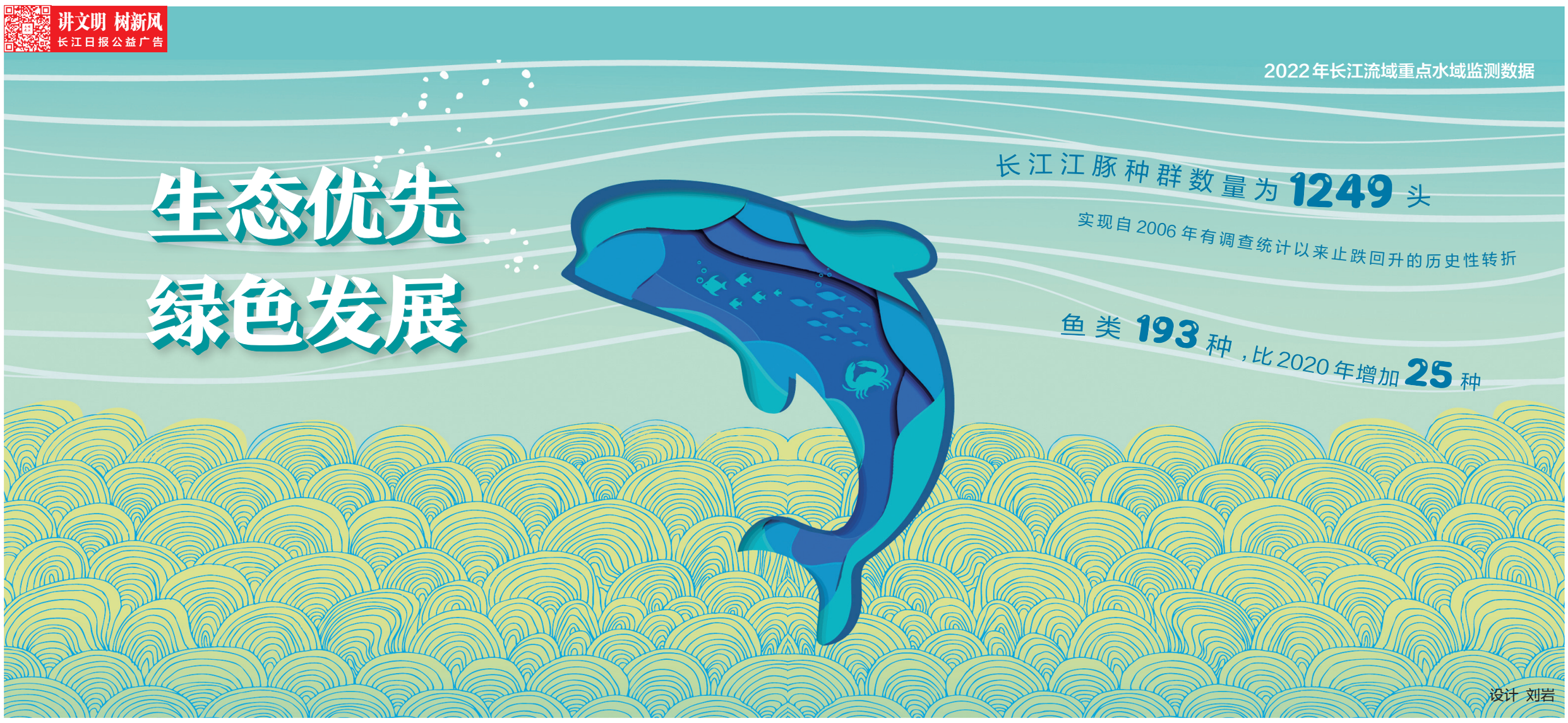
近年来,武昌区一直致力于推动北斗产业的发展。2022年,武昌区发布实施了加快数字科创产业发展的“黄鹤楼星空计划”,锚定了北斗应用产业和软件服务产业两个细分赛道,以中国科学院武汉院所、武汉大学为核心,集全区之力,打造小洪山科学城、珞珈北斗创新港、斗转科技园等优质产业空间。立足得天独厚的资源优势,武昌已集聚鸣飞伟业、纵横天地、开普勒等优秀北斗应用企业,依托李德仁、刘经南、张祖勋、龚健雅、孙和平、倪四道等院士专家引领的高层次创新人才队伍,实施一批具有带动作用的示范项目。北斗卫星通信民用服务应用推广中心将持续为武昌北斗产业发展保驾护航,有力推动各行各业“北斗+”或“+北斗”。

地铁7号线前川线二期已具备开通条件

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华)9月23日,武汉市轨道交通7号线北延线(前川线)二期工程通过初期运营前安全评估,已具备开通条件。

9月21日至23日,15名来自上海的轨道交通行业技术专家,对前川线二期工程各项初期运营前条件进行了严格评审。此次评审共分总体组、土建组、设备一组、设备二组、初期运营准备组,专家们通过听取汇报、现场踏勘、审阅资料、讨论交流等方式,全面检验了线路工程建设、初期运营筹备等方面的情况。

专家组认为前川线二期工程初期运营前安全评估工作准备充分,总体上给予了高度评价。目前,系统联调已完成,车辆、供电、信号、机电设备等各专业指标符合国家标准,具备初期运营条件。

前川线二期工程由黄陂广场站至横店站(不含),线路全长15.11公里,设青仔村(轨道产业基地)站、百泰路站、黄陂广场站、预留余彭垮站。线路建成后将与7号线、前川线一期贯通运营,将给前川、横店、盘龙城片区居民的出行带来极大便利,将黄陂盘龙城、东西湖片区连成一个整体,提升天河机场枢纽集散能力,助力武汉北部经济发展。

7号线北延线(前川线)二期工程开通后,武汉地铁通车里程将突破500公里,车站达303座。