

武汉高端装备制造产业集群规模将破2000亿元

明年建成国内一流高端装备产业创新基地

长江日报讯(记者陈永权)嵌入AI芯片让数控机床实现人机对话,“武汉一号”卫星500公里外空看清湖面点点白帆,全国首艘氢能源船舶“三峡氢舟1”号守护绿水青山……9月25日,省政府新闻办举行的“庆祝新中国成立75周年 推动高质量发展”系列新闻发布会第三场透露,武汉明年建成国内一流高端装备产业创新基地。

省委军民融合办副主任周峰会上说,目前,全省高端装备规上企业超过2000家,航天三江等年营收百亿级企业7家,专精特新“小巨人”企业达到85家。聚焦智能制造装备、绿色智能船舶、航空航天、高端能源装备等重点领域,今年前8个月,我省高端装备制造产业营收3170亿元,同比增长16.3%,全年有望突破5000亿元。

据介绍,目前,我省发起筹建7支高端装备制造产业基金,总规模490亿元,营造产业生态。全省正持续实施

创新引领工程、产业壮大工程、转型升级工程和融合发展工程等,加快建成全国高端装备创新高地、制造高地和数字化高地,奋力打造具有全球影响力的高端装备制造产业集群。

“聚焦重点领域,加大投入,加强研发,加快发展。”市经济和信息化局二级巡视员祝方东介绍,武汉今年产业规模预计突破2000亿元,力争到2025年产业规模突破2500亿元,建成国内一流高端装备产业创新基地。

在企业主体培育方面,支持华中数控、华工科技等龙头企业,建设高端装备领域产业创新联合实验室,促进产业链融通发展,培育具备国际竞争力的高端装备“链主”企业、国家专精特新“小巨人”、“单项冠军”突破100家。

在特色产业集聚方面,推进高端工业母机产业集群建设,打造武汉新城工业母机产业园、一站式供应链平台,加

快建设绿色智能船舶设计和建造集聚区、低空经济服务基地和运动基地,以及国家航天产业基地。

在产业生态构建方面,推广“绿色智能游船+文旅休闲”,拓展高端装备在低空物流、低空文旅、城市治理等领域创新应用,指导武汉产业发展基金、江城产业投资基金等,投向武汉高端装备。

会上,武汉华中数控股份有限公司、湖北长江船舶供应链有限责任公司、航天科工火箭技术有限公司三家企业分别介绍了其在高端装备产业的创新成果和成就。华中数控“三十年磨一剑”,研制的高端五轴数控系统已实现全面国产化,国内市场占有率第一;长江船舶搭建船舶供应链服务平台,促成上下游引导人链核心企业超370家人驻;航天科工快舟火箭执行33次发射任务,成功将66颗卫星送入预定轨道。

帮企业提升食品分拣效率近6倍

装箱机器人行业领先远销海外

走进一线 看信心

长江日报讯(记者冯雪)5000平方米的厂房内,机器人“员工”正在紧张作业——袋装调味品被送上传送带,落入等候在一旁的机器人“巨掌”之中,被以完美的阵列摆放于包装箱内。随着箱盖轻轻合上,密封条瞬间黏合,包装箱踏上另一条传送带,向着堆垛区进发。在堆垛区,约一平方米大小的托盘上,上百个包装箱被机器人手臂稳稳当当地堆叠起来,这些满载货物的托盘自动驶入仓库深处。9月20日下午,长江日报记者来到武汉人天包装自动化技术股份有限公司(以下简称“人天包装”)的后道包装设备研发工厂,见到了这样一幕。

人天包装市场总监唐鹏告诉记者,这是公司自主研发设计的、根据客户需求“独家定制”的全自动装箱机,目前正在进行最后的调试。一周后,它将成为调味品工厂的“装箱员”。

机器人装箱,黑科技在哪?唐鹏说,产品在传送带上的姿态和位置是随机的,机器人采用视觉技术,可以对前端输送的物料进行拍照识别。同时,机器人控制系统可以对物料的移动速度、位置及角度信息等数据进行处理,并分配给并联机器人进行抓取,以实现自动分拣与装箱。在产品装箱过程中,机器人还会为每个装箱标注追溯编码,以便在码垛过程中通过识读编码,将其直接传送到对应的工位进行码放。

人天包装是一家国家级专精特新“小巨人”企业,主要生产全自动高速多功能装箱包装机和分拣、包装专用工业机器人等智能装备制造。“20年前,全自动装箱机的处理速度为40—50件/分。”唐鹏介绍,人天包装研发的分拣装箱机器人,由装箱、码垛、封箱和开箱等多个系统组成,每个系统既可以独立运行,也可以与多系统协同控制。“今年,公司研发的高速装盒机,已达到300盒/分的装



分拣装箱机器人正在进行装箱测试。

长江日报记者冯雪 摄

盒速度,处于行业领先水平。”

唐鹏介绍,人天包装研发的基于视觉导向的机器人分拣系统装箱机(Delta3机器人),主要面向调味品、食品加工高端市场,每年可实现收入近6000万元。上海一工厂在引入人天包装的全自动装箱线后,流水线员工从130人减少至30人,成为该集团样板工厂。唐鹏告诉记者,“我们要做的就是,通过技术创新,提升生产线的速度和

柔性,满足市场多样化的包装需求。”

凭借后道包装设备的智能化和生产效率高等优点,目前,人天包装已开始出口,“今年年初,公司计划销售国内占比70%、国外占比30%。但是从三季度开始,销售占比呈反转态势,到今年年底,国外销售预计占比达60%”。唐鹏说,未来将进一步扩展产品系列,满足新型包装需求,代表中国企业参与全球竞争。

打通补贴发放“最后一百米”

武汉购车补贴直达市民

长江日报讯(记者朱佳琦 通讯员袁征 黄源能)今年以来,武汉市多措并举,全面实施促消费政策,大力推进汽车以旧换新。长江日报记者从多家4S店获悉,在蓬勃的消费热情之下,门店客流量和订单量都有明显增长。

上个周末,记者走访武汉多个商场,发现一楼汽车销售门店内,前来看车的市民络绎不绝。

据悉,为更好推动武汉市汽车以旧换新政策落实,确保汽车以旧换新补贴及时、规范、安全发放到购车人,市财政局会同市商务局、金融机构和相关公司,认真研究,积极推

进汽车以旧换新政策“直达”个人。

针对汽车报废更新补贴对象人数多、来源分散等实际困难,市财政局积极会同人民银行省分行营管部,认真研究优化补贴资金发放流程,切实打通补贴发放的“最后一百米”。

首先,在减环节上下功夫,将以前的“政府部门—经销企业—补贴对象”补贴发放流程,简化为政府部门通过国库集中支付直达个人。第二,在提效率上下功夫,改变以前手工录入收款人信息的方式,在预算一体化系统中首次

启用批量支付功能,通过系统直接导入每次近千人的补助资金支付信息,大大提升了工作效率。第三,在强监管上下功夫,市财政局与市商务局、金融机构及有关公司,对补贴对象数据导入、支付数据传递等环节进行现场测试,确保补贴资金支付在系统中真实、完整反映,切实强化全流程监管。

经过各方共同努力,上周,更新补贴第一笔批量支付顺利完成,累计拨付资金2430万元,惠及1337人。对于汽车报废更新补贴的业务发起、生成凭证、资金支付和数据传递等工作环节,市财政局全程策划、实时跟踪,切实保障补贴资金发放合规、高效和安全。

下一步,市财政局将会同相关部门单位,坚持创新理念,突出服务导向、效果导向,积极打造“绿色便捷通道”,推动汽车以旧换新等政策落地落实,切实为企业和市民提供优质服

武汉市数商协会成立

长江日报讯(记者商佩 通讯员饶锐 胡亚林)25日,武汉市数商协会揭牌成立,标志着武汉市在数字经济领域再添生力军,成为全国第四家数商协会。协会汇聚了210家会员单位,将发挥“数据要素×”效应,为推动我市数字经济高质量发展注入强劲动能。

中国科学院院士、武汉大学校长张平文通过视频致辞指出,武汉在数字生态城市中排名全国第六,标志着武汉市在推动数字经济发展、打造数字生态方面取得了明显成效。成立数商协会是武汉市响应数字经济大潮,积极构建新质生产力的重要举措。

市数据局主要负责人表示,市数商协会要高标准做好数据产业代表、高质量提供数据服务,充分发挥数据行业、数商与政府之间的桥梁和纽带作用,不断完善数商公共服务体系,提升武汉数商的公信力和认可度。

活动现场还举行了签约仪式。

黄陂税务：

服务“小个体” 激发“大活力”



税务工作人员在活动现场为个体工商户介绍税收优惠政策。

为持续优化营商环境,提升个体工商户发展质量,近日,国家税务总局武汉市黄陂区税务局联合黄陂区市场监管局、黄陂区行政审批局、黄陂区公积金管理中心等多家单位在汉口北开展了一场以“分类帮扶、激发活力、服务发展”为主题的“个体工商户服务月”活动,邀请辖区内100家个体工商户参加。

活动围绕个体工商户金融支持、减税降费、权益保护等方面的新政策、新举措开展宣传,现场悬挂横幅、张贴海报,工作人员一一发放宣传材料。黄陂区税务局业务骨干积极向个体工商户发放各类宣传折页和宣传册,详细介绍了个体工商户相关的税收优惠政策及享受流程,如个人所得税优惠政策享受条件是什么,具体如何申报

操作等。这些举措不仅有效提升了个体工商户对政策的知晓度和利用率,也增强了他们的发展信心,进一步营造了全社会关心爱护个体工商户的浓厚氛围。参加活动的个体工商户纷纷表示,此次活动政策普惠性很强,活动内容载体也很丰富,收获很多。

据悉,此次活动共计发放各类宣传材料200余份,接受个体工商户咨询30余次,黄陂区税务局工作人员还对个体工商户开展现场走访,通过“面对面”交流,深入了解了个体工商户当前发展过程中的实际需求,为后续提供更加精准有效的帮扶举措奠定了坚实的基础。

个体工商户为稳增长稳就业提供了重要支撑,下一步,黄陂区税务局将持续以“个体工商户服务月”活动为契机,强化宣传引导,开展精准帮扶,做好税务“店小二”,当好“贴心人”,切实帮助个体工商户解决急难愁盼问题,激活个体经济发展的“一池春水”。

(文:薛凤娇 陈子杰 肖翩)

讲文明 树新风
长江日报公益广告

加入光盘行动



中宣部宣教局 中国文明网