连续6天发送旅客超1700万人次

16万公里铁路托举起“流动的中国”

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月6日,全国铁路迎来返程客流高峰,预计发送旅客1873万人次,计划加开旅客列车1432列。10月1日,铁路发送旅客2144.8万人次,创单日历史新高。10月5日,全国铁路发送旅客1788.1万人次。铁路黄金周运输启动以来,全国铁路旅客日发送量已连续6天超1700万人次,运输安全平稳有序。

火爆出行的背后是跑出“加速度”的中国铁路:国庆前夕,中国铁路营业里程突破16万公里,其中高铁营业里程超4.6万公里,稳居世界第一。

客货流屡创新高、持续盘活沿线经济、铁路工程加速推进……万里铁道线上,跃动的是“流动中国”的满满活力。

八成“八纵八横”高铁主通道建成运营

国庆假期,广东梅州西站内,人流熙熙攘攘。

9月14日,龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段(龙龙高铁梅龙段)正式开通运营,标志着中国铁路营业总里程突破16万公里。

梅龙高铁的开通为粤东地区增添了一条往返粤港澳大湾区的高铁便捷大通道。“从梅州到龙川最快只要半小时左右,到广州只要一个半小时左右。”梅州西站副站长刘轶说。

“说走就走”。随着高铁网的不断延伸,百姓出行半径不断扩大,城市时空距离不断缩小。

目前,我国“八纵八横”高铁主通道建成运营规模达80%;铁路覆盖全国99%的20万人口以上城市,新时代以来共有145个县结束不通铁路的历史;高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市,全国19个主要城市群均已实现高铁联通……

青藏高原上,国庆假期首日,高原铁路发送旅客9.88万人次,创单日发送旅客量最高纪录。

荆楚大地,高铁通达四方,迎来四方宾客。国庆假期首日,从汉口车站出行的旅客超过22.3万人次,创车站历史最高纪录,是日常客流量的近三倍。

据统计,为期10天的铁路国庆黄金周运输期间,全国铁路预计发送旅客1.75亿人次。10月1日,铁路发送旅客2144.8万人次,创单日历史新高。

客货齐升 铁路运输创历史新高

10月1日,130余名游客乘坐Y664次“环西部火车游·崆峒号”旅游专列从兰州启程,开启为期5天的畅玩银川、平凉之旅。

“旅游专列已成为假日旅游经济发展的有力推手,助力地方旅游产业高质量发展。”兰铁国旅公司副总经理栾守伟说。

千里之外的西南内陆腹地,重庆团结村车站内繁忙有序。一列列满载智能家电、机械设备、工业零配件等货物的中欧班列缓缓驶出,奔向遥远的欧洲。

渝新欧(重庆)供应链管理有限公司总经理刘太平介绍,国庆期间,重庆中欧班列计划开行中欧、中亚、中越、中老泰等进出口国际班列共计近40列,为全球供应链的稳定和畅通提供有力保障。

经济社会发展,交通运输先行。16万公里铁路所到之处,持续释放中国经济发展活力。

粤港澳大湾区,广东铁路客货运发送量接连创下历史新高,“轨道上的大湾区”正加速成形,正强力拉动沿线区域经济发展,助力粤港澳大湾区高质量发展。

在华东,高铁最密集的长三角地区,基本形成了0.5小时至3小时城际交通圈,促进同城化效应不断扩大,为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

今年上半年,全国铁路客货运输实现量质齐升,多项指标创历史同期新高。国家铁路发送旅客13.26亿人次,同比增加5.2亿人次、增长64.5%,国家铁路发送货物18.45亿吨,同比增加1.5亿吨、增长8.9%。

16万公里 大节点,新起点

10月5日,由中铁十六局承建的沈白高铁辽宁段控制性工程后安隧道和楼山隧道无砟轨道顺利完工,为沈白高铁全线顺利通车奠定坚实基础。

“沈白高铁建成通车后,高铁动车组列车将直达长白山脚下,北京至长白山的最短运行时间将缩短至4小时以内。”中铁十六局项目工区负责人吴定远说。

放眼神州,16万公里是里程碑,更是新的起点。一张世界最大的高速铁路网和先进的铁路网还在快速延展——

10月1日,包银高铁惠银(惠农至银川)段开通运营,高铁贯通贺兰山南北,西北高铁大通道距全线通车再近一步。

在广东梅州瑞梅铁路梅州特大桥施工现场,车辆穿梭、机器轰鸣,国庆假期一片热火朝天的施工景象。中铁十五局项目负责人段会成带领施工团队驻守现场,紧盯每一个施工关键环节。

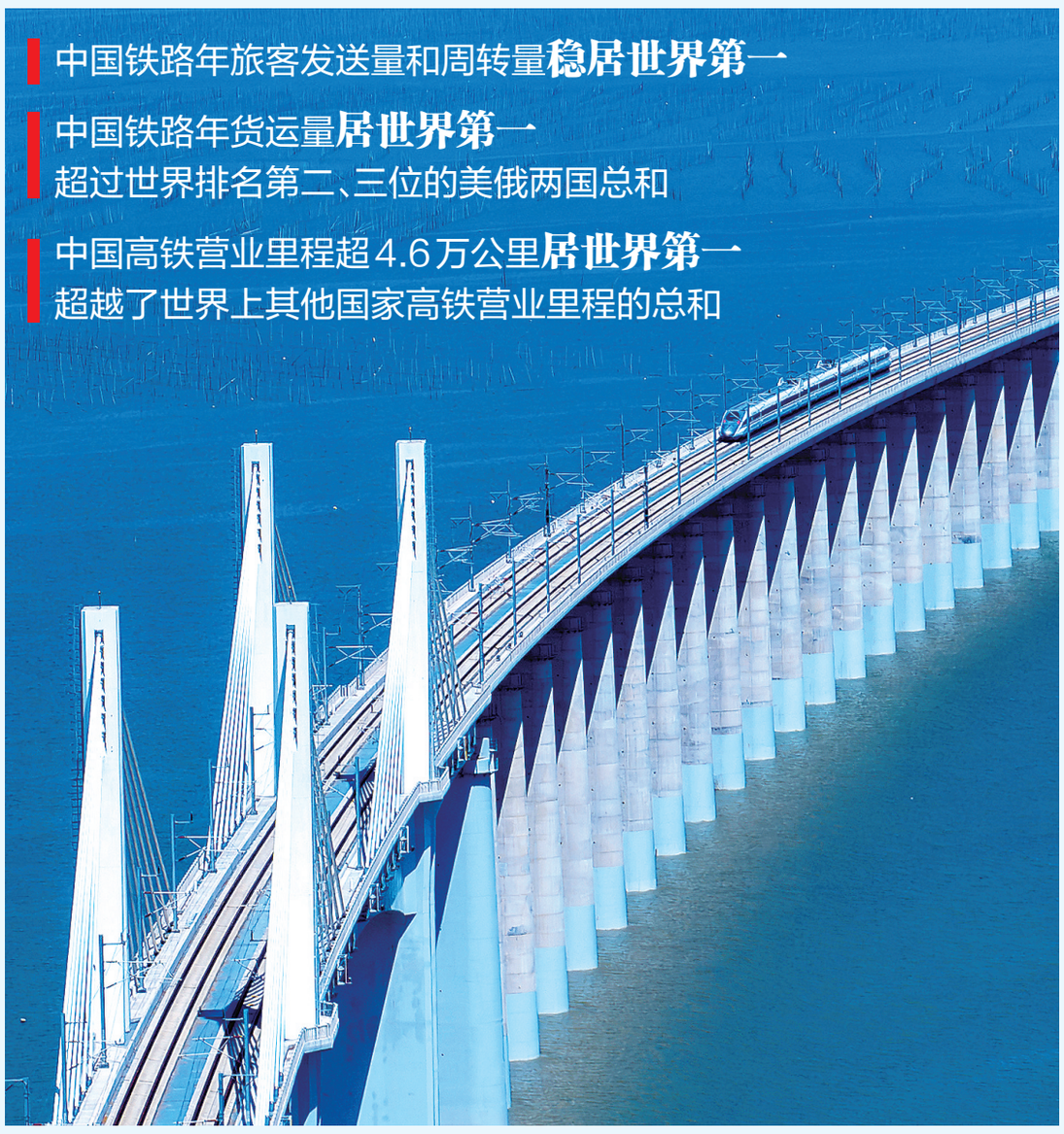
“作为革命老区与粤港澳大湾区互联互通的交通要道,瑞梅铁路建成后将为沿线经济社会高质量发展提速加档。”段会成说。

在浙江杭(州)德(清)市域铁路跨东苕溪斜拉桥施工现场,大桥主跨逐渐成形。“目前斜拉桥正在进行主墩桥塔施工,已完成设计总量近40%。”中铁二十四局项目负责人刘建伟介绍,项目建成后,杭州到德清将实现交通一体化,列车运行时间将缩短至1小时以内……

“我国铁路基础设施整体水平已居世界前列,具备了向更高水平现代化迈进的基础和条件。”国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年,全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里左右。

据新华社北京10月6日电

国庆假期,2号线汉口火车站乘客排队出站。　通讯员产启斗　摄



一列运行试验车组驶过福厦高铁湄洲湾跨海大桥。　新华社发

我国CR450动车组样车年内下线

——1年,现代化铁路网增长约3600公里,奋进中国步履坚实。

1949年,2.1万公里;1978年,5.2万公里;2003年,7.3万公里;2012年,9.8万公里;2024年,16万公里……中国铁路总里程勾勒出一条指数型上升曲线。

党的十八大以来,中国高铁建设进入快车道,年均投产高铁新线3000公里以上。目前,中国高铁营业里程超4.6万公里,稳居世界第一。

——1天,中国铁路运载旅客上千万人次,流动中国活力充沛。

目前铁路覆盖全国99%的20万人口以上城市,2012年以来共有145个县结束不通铁路的历史;高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市,全国19个主要城市群均已实现高铁联通。

今天的中国,铁路旅客发送量、旅客周转量,货运量、货运周转量等指标稳居世界首位。

——1小时,复兴号“贴地飞行”350公里,创新中国动力澎湃。

新中国成立前,中华大地上行驶的是来自9个国家、98种型号的4069台蒸汽机车,被戏称为“万国机车博览会”。

如今,中国是世界上唯一实现高铁时速350公里商业运营的国家。

目前,中国铁路总体技术水平迈入世界先进行列,高速、高原、高寒、重载铁路技术达到世界领先水平,智能高铁技术全面实现自主化,高铁技术树起国际标杆。

当下,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进,该工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。其中,CR450动车组样车将在2024年内下线。

据央视报道

中国铁路领跑世界

国庆前夕,中国铁路营业里程突破16万公里。龙龙高铁梅州至龙川西段开通运营,为粤东革命老区加速融入粤港澳大湾区注入了新动能。此次开通的梅龙段虽然线路全长只有98公里,但却有着不同寻常的意义,它让中国铁路营业里程突破了16万公里。16万公里铁路网,连通山海、压缩时空。

中国重载铁路技术世界领先

10月1日10时8分,随着C8218次首发列车从银川站驶出,包银(包头至银川)高铁惠银(惠农至银川)段正式开通。同一天,京津城际铁路亦庄站正式开通运营,到北京南站10分钟,到天津站25分钟。周边居民出行更加便捷。在铁路国庆假期运输启动的第一天,9月29日,渝昆高铁重庆至宜宾段开通运营,重庆至宜宾只需要48分钟,而此前需要三个多小时。未来,从重庆到昆明只需要两个半小时。我国“八纵八横”高铁网在不断向西南延展。

重载铁路技术达到世界领先水平的今天,中国铁路不仅在营业里程上突破了16万公里,而且在总体技术水平上也迈入世界先进行列,其中之一就是,重载铁路技术达到了世界领先水平。在大同到秦皇岛的大秦铁路上,由210节车厢组成的重载列车常态化开行,一列车总长度就有2.6公里,载重2万吨,年运量最高达4.57亿吨,保持着单条铁路最大年运量的世界纪录。

“复兴号”与“慢火车”驰骋中国大地

党的十八大以来,中国铁路围绕服务和支撑中国式现代化建设,聚焦服务国家战略和经济社会发展。川青铁路,是一条促进乡村振兴的“黄金纽带”。长期以来,由于地理位置偏远及交通不便等因素,川西北等地区面临着发展困境。川青铁路开通后,成都到九寨沟、黄龙、三星堆等旅游地,时间将大幅缩短。如今,在中国大地,我们既可以看到时速350公里的“复兴号”在飞驰,也可以看到平均时速不到40公里的“慢火车”在开行,这样的“慢火车”覆盖22个省区市,停靠691个站点。“慢火车”为沿线居民提供一种普惠性的服务,国铁集团始终坚持国家铁路、人民铁路的定位,坚持开行公益性“慢火车”,实现低票价,站站停,满足沿线居民的便捷出行。为保证公益“慢火车”的公益性,坚持28年没有涨价,票价远低于公路的水平。

高铁覆盖全国96%的50万人口以上城市

“中国铁路营业里程突破16万公里,路网规模、质量和现代化水平的显著提升,为服务人民群众便捷出行创造了有利条件。”国铁集团客运部客运营销处工作人员张涛在接受记者采访时说,他还进一步解读了16万公里铁路线带来的出行变化——

通达范围更广。四通八达的铁路网越织越密,覆盖了全国99%的20万人口以上城市,高铁网覆盖了全国96%的50万人口以上城市,复兴号对31个省区市实现全覆盖,香港进入全国高铁网,路网的通达性和覆盖面显著增强。

旅行速度更快。我国是世界上唯一实现高铁时速350公里商业运营的国家,京沪、京广、京张、成渝高铁等主要高铁通道实现时速350公里高标运营,极大压缩了时空距离,节约了人们出行的时间成本。

装备更先进。客车车辆不断换代升级,目前配备了和谐号、复兴号动车组共计4757标准组,其中复兴号1774标准组,普速客车达到4.3万辆,其中空调客车的比例高达94%,让人们旅行更加舒适。

出行选择更多。从时速160公里到350公里,构建了品类齐全、结构合理的复兴号家族谱系图,同时还在继续保持着普速旅客列车开行规模,坚持开行低票价、站站停的公益性“慢火车”。

服务更温馨。我国建成了全球访问量和交易规模最大的12306新一代客票系统,推广实施互联网售票和电子客票,旅客持居民身份证在全国火车站“一证通行”。

16万公里,提升国计民生货运能力

“16万公里铁路线为保障国计民生重点物资运输、服务国民经济平稳运行提供有力支撑。”国铁集团货运部货运价格处处长肖睿从四个方面解读了16万公里铁路对货运能力提升的影响——

能力更强。近年来开通的瓦日、浩吉等铁路,大幅提高了西煤东运和北煤南运的保障能力,预计今年瓦日、浩吉铁路的运量将分别达到1.5亿吨和1亿吨左右。

效率更高。随着一批大能力、高效率的货运通道建成投产,以及货运新装备的运用,铁路货运效率大幅跃升,衡量铁路运输效率最重要的指标也就是“货车周转时间”,由五年前的4.5天压缩到目前不到4天。

产品更丰富。既有保障大宗货物的直达列车,也有保障工业产品和生活用品快速班列;既有客车化开行时速160/120公里的快速班列,也有时速80公里的普通班列;既有服务国内大循环的铁海快线、多联快车和高铁快运,也有服务国际大循环的中欧、中亚、中老班列以及陆海新通道班列。

货运成本更低。铁路运输是典型的规模经济,运量规模越大,单位成本越低。近年来,通过持续优化货运组织,减少运输中间环节,压缩运到时限,促进了综合物流成本的降低。今年以来,仅通过下浮运费这一项就降低社会物流成本375亿元。

据央视报道

文化中国行

书信传星火

国庆假期,位于河北省衡水市安平县台城村的中共第一个农村支部纪念馆热度攀升,不少游客走进这里缅怀先辈,感受红色文化的力量。

在纪念馆展出的革命历史文物中,有一件保存完好、制作精良的桐木书信箱,它的主人,就是中共第一个农村支部的创始人——弓仲韬。

1911年,25岁的弓仲韬考入天津北洋法政专门学堂,与李大钊成为校友。1919年,弓仲韬进入北京一所小学任教,距离这所小学一里之遥就是北京大学图书馆,经常阅读进步书籍的弓仲韬在这里与校友李大钊重逢。

李大钊以北京大学红楼为阵地,组织发动了一次次学生运动和工人运动,而广大农村的革命斗争一直未见起色。他预感到革命高潮即将来临,农民运动也要有一个大发展,去乡村建立党组织,为大规模革命高潮的来临做准备已经是当务之急。

1923年,李大钊介绍弓仲韬入党,并嘱托其回到家乡台城村,着手建立党的农村基层组织。当年8月,中共第一个农村支部——中共台城特别支部成立。

“台城特支的建立,是我们党领导农民、领导农村革命斗争的一个标志性事件,它开创了党把支部建在农村基层的先河。”安平县红色文化研究会会长李建抓说,之后,革命的火种不断燃烧蔓延,辐射农村大地。

弓仲韬回到家乡后,一直以信件和李大钊保持联络,接收上级指示,汇报革命工作。如今,弓仲韬的书信箱静静地躺在展柜内,向游客讲述着那段艰苦卓绝的革命历史。

在信箱盖内侧,留有弓仲韬以小楷字体书写的亲笔签名,字迹清秀俊朗、遒劲洒脱。纪念馆原馆长王彦芹说,纪念馆馆藏中,弓仲韬用过的文物有很多,唯独这个书信箱,因有他的手写签名更加珍贵。

书信箱长30.5厘米,宽17厘米,高16.3厘米,为榫卯结构。信箱外围有手工雕刻的梅花图案,“弓仲韬一生不忘初心、忠心向党,正体现了梅花所象征的自强不息、百折不挠、奋勇当先的品格。”王彦芹说。

1964年,弓仲韬病逝。临终前,他再三嘱咐孩子:“一定要把我节余下的1000元钱交给党,作为我最后的一次党费……”在女儿弓乃如的自传里,她用这样一句话总结父亲的一生:“他的一切,都属于党。”

历史不会忘记,薪火还在传递。2002年,中共第一个农村支部纪念馆建立,之后几经扩建,成为河北省爱国主义教育基地。如今,台城村进村主路被命名为仲韬步行街,纪念馆门前的革命主题广场起名为“星星之火”。

“由于年代久远,许多宝贵的历史资料在战争环境中遗失。弓仲韬用过的书信箱几经曲折、多次易主,最终收藏入馆。”李建抓说,弓仲韬的精神至今仍在激励着人们。

新华社石家庄10月1日电(记者冯维健)

多家银行:再延3年

继续实行小微企业、个体工商户支付手续费优惠减免

据新华社电(记者任军)中国支付清算协会、中国银行业协会9月29日发出倡议,鼓励支付行业主体在小微企业和个体工商户支付手续费降费措施于9月30日到期后,延续部分降费项目标准。

记者了解到,主要商业银行、非银行支付机构和中国银联等清算机构纷纷响应倡议内容,发布接续安排和优惠措施。四大行均表示将自2021年9月底施行、2024年9月底到期的部分手续费优惠减免举措延续三年,延至2027年9月。

2021年6月,中国人民银行等四部门联合印发《关于降低小微企业和个体工商户支付手续费的通知》,要求支付行业主体降低银行账户服务费、刷卡手续费等政府定价和指导价类支付手续费收费项目收费标准。通知自2021年9月30日起施行,其中,票据业务降费期限为长期,其余降费措施优惠期限为3年。

截至2024年二季度末,中国支付清算协会会员单位累计为各类市场经营主体减费让利超1000亿元,有效降低小微主体经营成本,支持实体经济发展。

本社社址:湖北省武汉市江岸区金桥大道113号新长江传媒大厦　邮政编码:430013　中闻集团武汉印务有限公司承印　印刷质量监督电话:027-85888888