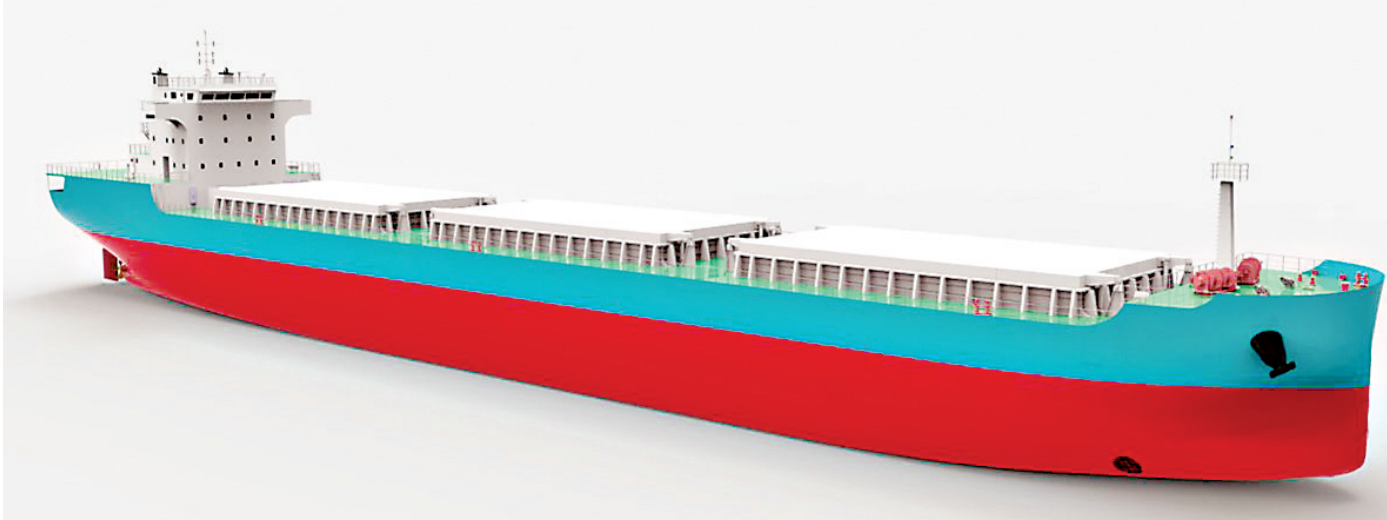


武汉签下16艘新能源船大单

全国超八成绿色智能船舶研发设计出自武汉



15000吨级甲醇燃料江海直达船型。

长江日报讯(记者李佳 通讯员武经宣 占胜生)2024年上半年造船业最新数据日前公布,我国新接绿色动力船舶订单国际份额超七成。黄金水道扬“绿”帆,全国超八成绿色智能船舶研发设计出自武汉。

就在9月28日,传来好消息。武汉创新江海运输有限公司(以下简称武汉创新)与江苏勤丰船业有限公司隆重举行了16艘15000/19600吨级两型甲醇单—燃料江海直达船舶建造合同签约仪式。这是国内首批以甲醇作为单一燃料的海船,由武汉创新旗下企业设计。

作为燃料,甲醇燃烧后会形成水与少量的二氧化碳,二氧化氮等颗粒物几乎没有。相比传统燃料,可再生甲醇在生命周期评估(LCA)中可将温室气体排放量减少高达95%,已成为航运业未来新型绿色燃料的一种

发展方向。

据介绍,武汉创新经营中国沿海、长江、黄浦江、珠江、西江等国内主要干支流的钢材、矿石、煤炭、水泥等货物的江海直达和江海联运运输,总运力超50万吨。武汉创新董事长袁厚安介绍,8年前,企业已开始对LNG(液化天然气)、甲醇等新能源船型的研发工作。

今年以来,武汉绿色船舶产业链企业不断传来好消息。

5月份,LNG双燃料江海直达船“创新5”轮从舟山装载进境粮食海船运输至重庆珞璜港,航程2630公里,开创了我国万吨级海船船舶从华东沿海直航大西南的历史先河。这艘船由武汉创新投资建造、中国船级社武汉分社审图并检验,武汉理工大学团队参与设计。

今年,国内目前最大储能的混合动力内

河游船“西陵峡和谐号”“西陵峡和悦号”已交付运营。其相关的混合动力推进系统,由中国船舶七一九所下属海王机电公司联合第四研究室承担。

国内首张大型集装箱船舶槽车方式甲醇加注设计方案原则性认可(AIP)证书诞生,这一方案由武汉理工大学船海与能源动力工程学院团队编制。

我国船用甲醇燃料发动机首个批量商业订单,签约方之一正是武汉创新。

工信部、财政部等五部门联合印发《船舶制造业绿色发展行动纲要(2024—2030年)》提出,到2025年,船舶制造业绿色发展体系初步构建。绿色低碳成为船舶航运业发展的必然趋势。

湖北正在加速建设全国绿色智能船舶应用先行区,武汉将绿色智能船舶发展纳入高

优势领先

武汉绿色智能船舶发展

·内陆唯一拥有“船舶与海洋工程装备国家新型工业化产业示范基地”城市

·船舶研发、设计、制造、配套等产业链齐全,船舶设计能力国内领先

·电动船舶核心配套电池动力系统领域领跑全国

·国内已交付和在建电动船中,62%的电动船电池动力系统由武汉配套

·今年上半年,武汉船舶产业规模同比增长16.5%

端装备产业重点内容。

据了解,武汉在液化天然气、电池、甲醇、氢燃料、混合动力等绿色动力船舶和智能船舶的研发、设计、制造、应用与配套方面,具有领先优势。

武汉市经信局装备与船舶海洋工程处相关负责人介绍,武汉是内陆唯一拥有“船舶与海洋工程装备国家新型工业化产业示范基地”的城市,船舶研发、设计、制造、配套等产业链较为齐全,链上企事业单位超100家,船舶设计能力国内领先。武汉在电动船舶核心配套电池动力系统领域领跑全国,国内已交付和在建电动船中,62%的电动船电池动力系统由武汉配套。

凭借绿色船舶等增长点拉动,今年上半年,武汉船舶产业规模同比增长16.5%,增速持续增长。

用锂电池取代柴油发电制冷

全球首创新能源铁路冷藏箱即将量产

长江日报讯(记者秦琛 实习生郭芷晨 通讯员陈宇)沪蓉铁路线上,6个锂电池新能源冷藏集装箱每天载着肉制品飞驰。4天的运输过程中,在不需要充电等人工介入的情况下,箱体内温度仍保持在零下20多摄氏度。

由中车长江集团研制的这种新能源冷藏箱,在沪蓉铁路试运行两年之后,即将大规模投用。

中车长江冷链装备主任设计师高建华介绍,这种冷藏箱使用的新能源技术系全球首创,“无论外界温度如何变化,冷藏箱内置的智能机组都可以将温度控制在设定温度,续航可达6天以上,运输成本仅为普通柴油制冷的一半”。

“锂电池最怕颠簸和撞击,所以这个项目的测试时间比一般项目要长一倍。目前这一产品已平稳试运行两年多,达到成熟推广应用阶段。”高建华说。

长期以来,铁路冷藏车一直以柴油作为动力,噪声和污染大,途经寒冷地带时还要更换柴油。在沪蓉铁路的这趟列车上,单次运输要用掉约130升柴油。

作为全国唯一的铁路冷藏车生产基地,2019年,中车长江集团着手研发自行搭载锂电池持续供电降温的冷藏集装箱。

铁路冷链运输需满足长时间稳定供电需求,研发团队为冷藏箱设计搭载了282度容量

的锂电池,这比普通家用新能源汽车电池大了近5倍,也让电池仓的设计成了难题。

“火车承载轮对运行时给箱体带来的振动频率比公路大得多,这么大的锂电池,稍有很大的撞击就易引发危险。尽管汽车行业有很多成熟的锂电池或者混合动力技术,但都不能直接用在铁路上。”高建华说。

长约2米、深约半米的巨大电池仓里,研发人员将电池分成若干个小包相互连接,形成像蜂窝一样的缓冲结构。这个巨大的“蜂窝”再与箱体进行连接,如同给电池装了两层减震器。“经过多次测试,这样的设计最多能‘化解’两倍于电池自身重量的压力,让电池如履平地。”高建华介绍。

电池仓内,温度、烟雾及各类传感器也在实时采集电池健康数据。车体内外共布置有60多个各种型号的传感器,可以实时“感知”运输货物及运输装备自身及关键零部件的状态,并将采集的实时数据上传至长江集团智能监控运维服务平台。随着箱内温度的变化,电池释放电流变频电动压缩机可实时自动调节工作频率,维持箱内温度场的均衡,保持在最佳功耗状态,平均单次使用电力仅为140度。

这种新能源冷藏箱还可实现铁运、陆运、空运、海运无缝对接,可用于冻货、新鲜果蔬冷藏货物的多式联运。



中车长江集团研制的新能源冷藏箱已平稳试运行两年多。

铆足干劲 全力推进

3条地铁抢抓“黄金施工期”

■长江日报记者陶常宁
通讯员曾斯 袁永华 张岩

国庆长假,武汉地铁新港线一期、11号线四期、12号线等项目建设不停工,抢抓当前有利天气和枯水季节黄金施工期,铆足干劲,全力推进地铁建设进度。

新港线一期本月迎来第二个双线贯通区间

10月5日,武汉地铁新港线一期工程万家咀站至白玉山站(简称万白区间)右线盾构区间,盾构机操作手、拼装手和设备维修员等65名施工人员24小时轮班作业,操纵500多吨重的盾构机在19米深的地下隧道全速掘进。盾构机每掘进一环,拼装手紧随其后拼装管片。进入万白区间,隧道干净整洁,管片拼装顺滑,无渗漏水。武汉地铁股份公司一级项目经理许建军介绍,武汉地铁和施工单位中铁一局严格落实安全质量管控要求,9月19日,万白区间左线经过260天奋力掘进顺利贯通,目前正在掘进右线区间。万白区间右线长2142米,预计10月20日贯通,这将是新港线一期工程第二个实现双线贯通的盾构区间。

新港线一期工程起于杨春湖片区北洋桥站,经过武汉火车站,沿途经过明德路、青玉路、青化路,止于白玉山站,全长10.9公里,设站5座,均为地下站。工程建成后将强化武汉站综合交通枢纽功能,促进杨春湖城市副中心、北湖产业生态新城等城市重点功能区发展。

11号线四期抢抓枯水季节开挖基坑

10月6日,武汉地铁11号线四期工程国



地铁12号线四四区间施工人员检查管片拼装质量。

通讯员袁永华 摄

博中心北站施工现场,旋挖桩机、吊车、挖掘机等机械相互配合进行钻孔灌注桩施工。作为全线基坑开挖最深的车站,为尽早具备基坑开挖条件,项目部抢抓枯水季节有利时机,倒排工期,确保按照节点安全完成土方开挖及主体结构施工。

武汉地铁股份公司二级项目经理舒计步介绍,11号线国博中心北站为地下四层侧式车站,长237米,宽近30米,基坑开挖深38米。目前,122幅超深、超厚地下连续墙已全部完工。

“国博中心北站距离长江约750米,处于长江一级阶地,基坑施工风险较大。”舒

计步介绍,为安全可控完成基坑封底,武汉地铁与施工单位汉阳市政结合以往施工经验,充分利用目前枯水季节适宜施工期,大干快上。

11号线四期工程起于高铁汉阳站(不含),主要沿四新大道、规划路、新武金堤路敷设,止于11号线三期工程江安路站(不含)。线路全长约16.1公里,均为地下线,设站6座,分别为汤山站、四新大道站、芳草路站、梅林站、国博中心北站、江国路站,其中换乘站5座。江国路站计划与远期规划线路换乘,国博中心北站与6号线换乘,梅林路计划与远期规划线路换乘,芳草路站与12号线换乘,四新

大道站与3号线换乘。

12号线这个区间盾构机精准掘进“零失误”穿越

国庆长假,武汉地铁12号线3标一工区施工现场,21台机械设备运转不停,338名建设者奋战一线,全力保障四新南路站—四新中路站(以下简称四四区间)双线贯通的节点目标。

四四区间长达808.4米,盾构机要侧穿地下通道,下穿构筑物、桥梁、河流、交通主干道、市政管网等高难度区域,地下为软土地层,施工风险较高,盾构姿态控制难度高,监控量测精度要求高。武汉地铁和施工单位中铁五局调配经验丰富的作业人员组成施工突击队,结合专家论证意见和现场动态监测情况科学组织施工。

10月6日晚,武汉地铁一级项目经理倪正茂在四四区间施工现场介绍,12号线3标一工区包括“两站三区间”,分别是博览路站、四新南路站,以及国博中心南站—博览路站、博览路站—四新南路站、四新南路站—四新中路站3个区间。

“作为12号线最早完成盾构节点的工点,这3个区间最大的特点是盾构机开挖曲线基本保持零误差,一次成形,无需校正,进度、质量双保证,为全线在同等地层条件施工提供了丰富的数据与经验。”倪正茂说。

12号线是武汉市首条地铁环线,串联7个中心城区,两次穿越长江,一次穿越汉江,全长59.9公里,设站37座。12号线建成后将有效缓解城市中心区客流压力,提升环线客流吸引力,加快城市重点发展地区建设、完善城市综合交通体系。

(上接第一版)此次,武汉房地产新政和金秋购房节活动切实为广大市民提供优惠和福利,帮助减轻购房压力,进一步激活了大众购房热情,各项目来访量均有回升,刚需客户受政策刺激较为活跃,对楼市企稳止跌具有积极作用。

“近期房地产利好政策不断,购房者的居住消费信心明显提高了。从我们国庆假期销售数据来看,购房者出手更果断了。”贝壳华中区域新房总经理祝甜介绍,此次国庆假期,在金秋购房节各区活动现场,贝壳平台展台区域共接到200余组客户意向登记,其中有40余组客户前往现场看房。同时,根据武汉贝壳平台数据,10月1日—10月6日,贝壳武汉合作新房楼盘带看量环比提升300%,认购量环比提升670%,市场活跃度明显提升。

记者观察

“以旧换新”成咨询热点,改善型住房成交活跃

记者现场观察到,此次武汉金秋购房节上最热门的区域要数“以旧换新”专区。国庆假期,每天都有不少居民在这里排队等着进行换房意向登记。一些原本只是路过的逛展人,在听到工作人员宣讲政策后,往往也跟着排队咨询相关政策。

“我本来是看到江滩有购房节的活动,带着孩子来玩顺便凑个热闹的。了解到这个政策后,就想着正好把我那套一直没有卖出去的老房子置换成新房。排了一上午登记成功了。真是太幸运了!”居民刘女士说,自己在江岸区永清街一个老旧小区有套120多平方米的老房子,本来是为孩子上附近读初中买的,现在孩子到武昌区读高中,就想把房子处理了。但房子太老旧,一直没卖出去,没想到能在这次购房节成功登记换房,“能换购满意的大房子了”。

“国庆长假七天,有不少人是从购房节‘以房换房’展位咨询登记后来我们项目看房的。”凯德淮海壹号项目现场销售人员介绍,10月4日杜先生来到项目把房子定了下来。“此前杜先生就来咨询过,他住大智路一套94平方米的老房子,小区没园林景观,交通出行也不方便,家里三代同堂有些拥挤。老房子评估价仅有140多万元,换购需补齐的钱有点多,但他又喜欢我们项目门口就是地铁,园林景观也好,所以一直在犹豫。这次在购房节上他看到咨询‘以房换房’的人特别多,武汉又发布了契税补助的政策,就果断出手认购了。”

武汉市硚口更新安居供应链有限公司负责人介绍,自从在金秋购房节上摆展以来,“以房换房”展位的报名登记人群就没间断过。根据微信小程序统计数据,截至10月6日,“以房换房”第三期报名人数394人,房产预估166人,国庆假期小程序访问人数新增约1000人,每日访问页面数6039次,每日新增用户数量达152人次。

专家分析

政策利好迭出,房地产市场有望率先止跌回稳

降准、降首付、降存量房贷利率……9月24日以来,央行陆续推出一揽子重磅政策,力度空前。

9月26日,中央政治局会议首次提出“要促进房地产市场止跌回稳”。

9月29日,中国人民银行发布公告,引导首套、二套存量房贷利率降至全国新发放房贷利率平均水平附近,减轻存量房贷借款人利息负担。

9月30日,随着金秋购房节启幕,武汉市同步发布《关于持续促进我市房地产市场平稳健康发展的通知》,10月1日至12月31日,在我市新购一套新建商品住房的,申请商业性个人住房贷款时按家庭首套住房认定,且在申请办理不动产权证书时认定为家庭首套住房的,最高可全额补助购房契税。

住房和城乡建设部科技委员会委员、华中师范大学经济与工商管理学院教授陈立中介绍,近来利好政策频出,政策支持和市场调整将共同推动市场止跌回稳,加速形成新的均衡点。融资端,房地产开发企业正常的资金需求将得到满足,资金流动性得到深层改善;销售端,改善型需求有望成为拉动市场的主力,市场信心将得到有效修复。在央行多重利好政策的加持下,特别是武汉也在国庆前出台有关契税补助的重磅利好政策,武汉四季度房地产市场将延续积极向好态势,房地产市场有望率先止跌回稳。

双柳长江大桥两岸主塔本月“牵手”



国庆假期,中交二航局双柳长江大桥项目职工坚守岗位,项目施工如火如荼。目前,项目正在进行箱梁吊装施工。大桥将于本月迎来先导索过江这一重要节点,南北两岸主塔即将“牵手”。

长江日报记者金振强 通讯员黄子坤 摄影报道