

武汉六环线黄陂至新洲段项目过审

预计2027年底建成通车

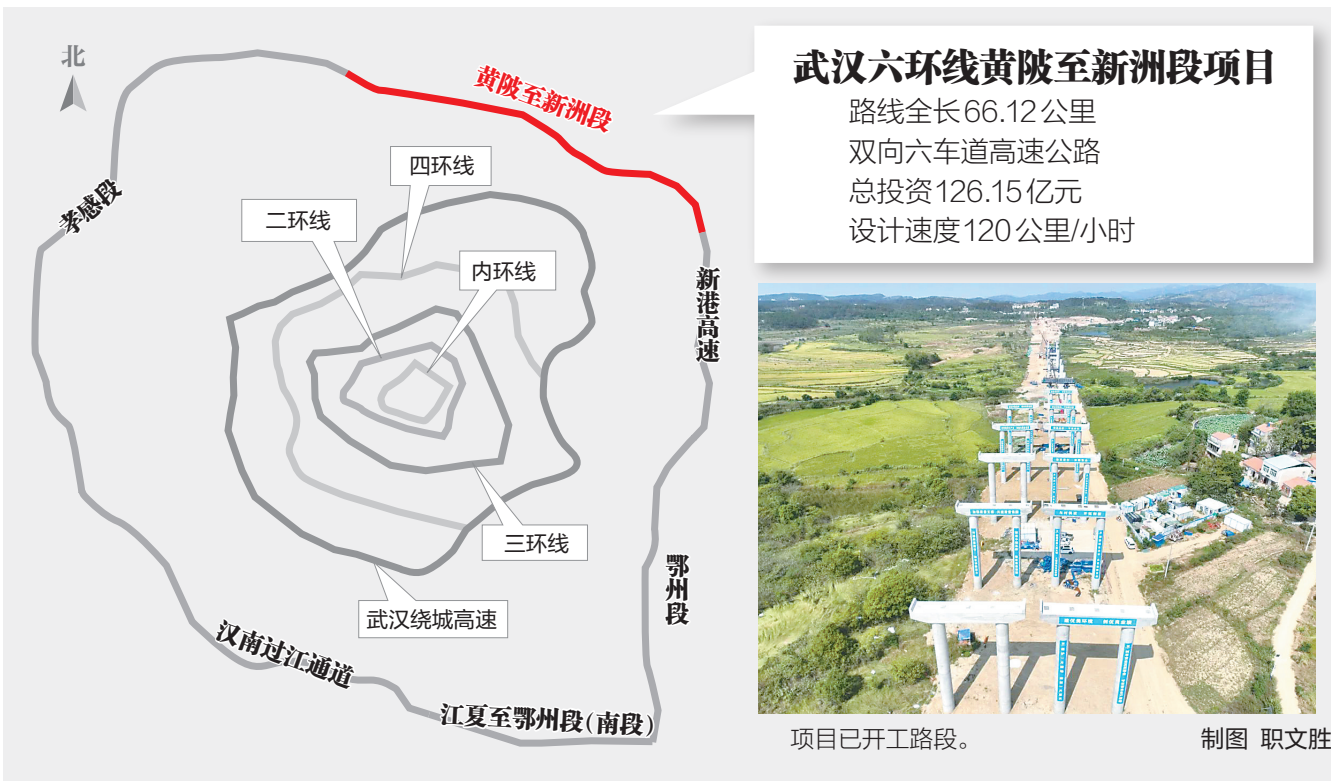
长江日报讯(记者汪文汉 通讯员侯姪)近日,由武汉城发集团所属交投集团投资建设的G9906武汉都市圈环线高速公路黄陂至新洲段(武汉段)正式用地“零补正、一次性”通过自然资源部会审,为项目全面开工提供了坚实保障。

G9906武汉都市圈环线高速公路北段黄陂至新洲段是《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》的重大项目之一,也是《武汉市国土空间总体规划(2021—2035)》中“六环二十四射多联”的高快速路网中的第六环,肩负着加快武汉都市圈建设,打造武汉都市圈“1小时通勤圈”核心架构的重要使命。

武汉六环线黄陂至新洲段项目起于孝感市孝南区祠堂湾与武汉市黄陂区李集街肖家湾的界河,止于新洲区邾城西侧的刘集,与新港高速双柳长江大桥及接线工程对接。路线全长66.12公里,按照双向六车道高速公路标准建设,总投资126.15亿元,设计速度为120公里/小时,预计2027年年底建成通车。

土地要素保障是加快重点项目建设的“助推器”。武汉城发集团旗下的武汉都市圈环线高速公路黄陂至新洲段(武汉段)项目公司用时60天完成项目国土空间规划符合性论证及省、市两级自然资源部门补正,用时8天通过部级审查。至此,项目全线正式用地均已获批。

据了解,项目将设置李家集互通、研子岗枢纽互通、木兰互通、王家河互通、韩集枢纽互通、蔡家榨互通、太平桥互通、凤凰互通等8个互通,通车后将加强黄陂区、新洲区及红安县各景点的快速通达以及各景点之间的紧密衔接,提高景区的可达性,更好地促进区域旅游业联动发展,对于构建国家以及省级公路网体系、加快武汉都市圈综合交通基础设施互联互通、加速武汉都市圈同城一体化具有重要意义。



把汽车开得跟高铁一样快

武汉“F2国际赛道”试运营 年内将举行重磅赛事

(上接第一版)

赛道有个好听的名字:“追蝶之梦”

武汉国际赛道线路全长4290米,是我国第一条建设在天然河畔的生态型国际二级赛道,共设17个不同半径的弯道,造型犹如一只展翅的蝴蝶。

赛道设计师姚启明是国际汽联许可的全球12位赛道设计师中唯一的女性,唯一的中国人。她给武汉国际赛道起了一个好听的名字:“追蝶之梦”。

接受采访时她说:“表面上,我希望蝴蝶赛道在不破坏自然环境的前提下,带来多一点动感,在东荆河畔勾勒出一幅美丽的画卷;从更深层次看,是把蝴蝶赛道的两扇翅膀赋予了汽车的两大功能:出行和运动,希望蝴蝶赛道为武汉汽车工业的发展增添一个新的动力引擎。”

记者了解到,由于赛道设计时速达300公里,为保证赛道平整度的极致精准,工程建设上采用“数字化3D摊铺”技术,实现测量赛道内任意一点,4米范围内高差不超过3毫米,而整个测试场内高差也不超过5毫米。

今年8月,武汉经开区与浙江吉利铭泰科技集团有限公司(下文简称“铭泰集团”)签署战略合作协议。铭泰集团将聚焦体育竞技,依托武汉智能网联汽车测试场,引入国际汽联F4中国锦标赛、CEC中国汽车耐力锦标赛等国际国内高端赛事。与此同时,铭泰集团也正式接手运营武汉国际赛道。

目前,国际汽联(FIA)正在对武汉国际赛道进行二级赛道认证,铭泰集团也着手筹备测试赛,以充分验证武汉国际赛道的各项功能。

普通车主可自带车辆参与比赛

“武汉国际赛道,承担着‘双重使命’。”武汉智能网联汽车测试场负责人苏芮琦告诉记者,它既可用于汽车测试,同时也作为华中地区首条F2级别国际赛车道(待认证),可以承办F2方程式赛车竞速比赛等国际赛事活动。

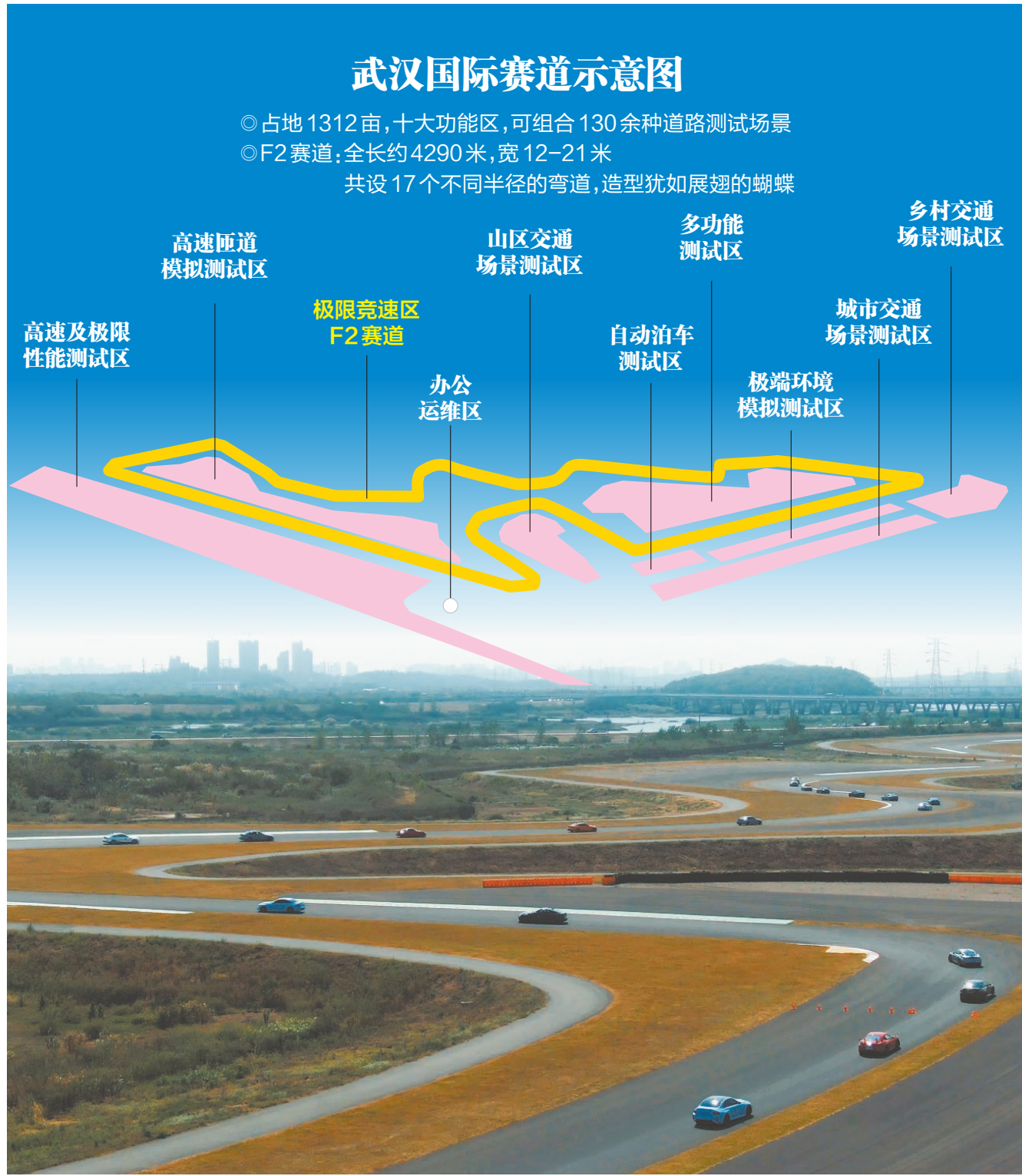
铭泰集团副总裁陈杰谈道:“武汉国际赛道与西南的天府国际赛道、华东的宁波国际赛道一起,形成了东、中、西的战略布局,在推动华中地区汽摩运动发展的同时,也将促进汽摩运动和汽车产业的联动发展。”

陈杰透露,铭泰集团计划今年11月在武汉国际赛道举办MINTIMESGP铭泰大赛车旗下2024“车谷杯”场地系列赛暨娱乐技巧赛。只要拥有驾照,普通车主即可自带车辆参与其中。明年起,还将陆续引进多项国内高级别赛事和旗下的亚洲GT赛事。

记者了解到,赛场周围还规划了越野赛道、卡丁车赛道,并利用赛道原有的大直线打造了04赛道。“04赛道”,是指0—400米直线竞速赛道,因其专业门槛较低,获得众多汽车运动爱好者青睐。

陈杰认为,未来,武汉赛道不仅能承载高级别的场地赛事,还可以举办04直线加速赛、卡丁车体验和越野等活动,吸引市民广泛参与。

据悉,除赛事运营外,各类商业活动、大型汽车音乐节等项目也已纳入运营范围,将逐步打造以赛道为核心,集赛车竞技、汽车商业、汽车体验、文化娱乐为一体的赛道新商业平台生态。



武汉国际赛道开放日,近百位车手家门口体验“速度与激情”。

长江日报讯 推进武汉首店经济高质量发展,加快国际消费中心城市建设。9月24日,武汉市商务局印发了《2024年国际消费中心城市专项资金(促进首店经济高质量发展)实施细则》,将对依法注册且具有独立法人资质,开设有实体门店且近三年来持续盈利的在汉经营企业给予对应的资金支持。

其中,对于2023年1月1日至2023年12月31日期间,在武汉新开设全球、亚洲首店,中国(内地)首店,华中首店,武汉首店、旗舰店和创新概念店的零售行业品牌分别给予100万元、60万元、40万元、20万元的一次性奖励,餐饮行业首店按照上述相应标准的50%给予奖励。

此外,引进上述零售、餐饮行业首店的商贸企业及产业活动单位,将分别获得30万元、25万元、15万元、10万元的一次性奖励,单个企业获得奖励最高不超过150万元。

针对国际国内知名品牌全国首发首秀活动,《实施细则》指出,凡品牌满足《首发首秀活动名词解释》相关要求,且实际发生费用超过50万元的,武汉将按照实际发生费用的30%给予补贴,汽车、服装服饰、化妆品、腕表、箱包、金银珠宝等时尚消费类最高给予200万元支持,其他类别新品发布活动最高给予100万元支持。

根据实施细则及申报指南,各申报企业向属地区商务主管部门进行资金申报,经区级初审、市级复审、结果公示等流程后,资金将按程序拨付至各相关企业。

(雷心蕊)

全省开展三年专项行动

力促高价值专利

转化为新质生产力

长江日报讯(记者刘睿初 通讯员刘维)全省将通过三年专项行动,力促高价值专利转化为新质生产力。近日,省政府办公厅印发《湖北省专利转化运用专项行动实施方案(2024—2026年)》(以下简称《方案》),《方案》以大力推动专利产业化,着力把湖北打造成为链接全国、辐射全球的知识产权交易转化枢纽为总体目标。

《方案》提出,到2026年,全省涉及专利等知识产权的技术合同成交额力争达到1000亿元,知识产权质押融资金额力争达到500亿元,专利密集型产业增加值占GDP比重达到15%,一大批高价值专利实现产业化、转化为新质生产力。

2023年10月,国务院办公厅印发了《专利转化运用专项行动方案》,大力推动专利产业化。实施专利转化运用专项行动,进一步打通专利转化堵点、激发转化动力,既是贯彻落实国务院强化专利转化运用要求的切实举措,也是我省加快构建现代化产业体系、加快创新成果向现实生产力转化的现实需求。

据悉,《方案》从四个方面提出了17项具体任务。首先优化专利供给质量,2024年底前完成全省高校和科研机构6.08万件存量专利盘点工作,向企业精准匹配推送,促成专利技术供需对接。其次,大力推进专利产业化,培育专利产业化样板企业和专利密集型产品。再次,完善专利转化运用服务体系,畅通专利转化渠道,拓展专利转化服务功能,加大知识产权金融支持力度。最后,构建专利转化运用良好生态,出台《湖北省知识产权促进和保护条例》,培养专利转化运用人才,深化知识产权开放合作,打造具有全球影响力的知识产权交流中心。

据了解,我省将通过三年专项行动,到2026年,建设50余家高价值专利培育中心,围绕重点产业培育一大批具有核心竞争力和广阔应用前景的高价值专利;在50多所高校院所建立专利转化基地,推动高校、科研机构加快建立专利分级分类管理和以产业化前景分析为核心的专利申请前评估制度,完善高校院所专利转化机制;建设4家专利产业化成效明显的大学科技园,支持高校和科研机构建设概念验证中心,为专利产业化提供技术可行性和商业前景验证服务等。

围绕我省优势产业、新兴特色产业和未来产业,按市场化机制建设20家重点产业知识产权运营中心,以组建产业知识产权创新联合体和重点产业专利池等形式,推动产业链专利转化和集中运营。

湖北创新资源富集,是我国三大智力密集区之一,创新能力居全国第一方阵。武汉获批国家知识产权保护示范区,武汉东湖高新区、宜昌高新区分别获批国家知识产权服务业高质量集聚发展示范区、试验区。丰富的创新成果、专利资源、服务平台为专利转化提供了坚实的基础。

社会主义核心价值观

富强
民主

文明
和谐

自由
平等

公正
法治

爱国
敬业

诚信
友善

讲文明 树新风
长江日报公益广告