

锚定目标不放松

武汉首条空中巴士航线开通

武汉飞十堰活动价仅99元/人 还可私人定制出行



汉南机场停机坪上的各种飞机。

■长江日报记者徐丹 通讯员兰峰 孙亚云

10月15日上午10时许,汉南机场停机坪上,一架Kodiak100(大棕熊)飞机发出震耳欲聋的轰鸣声。随着螺旋桨的高速旋转,飞机开始缓缓滑行后起飞。当天,汉南—十堰、汉南—荆州短途运输航线正式开通,这是全省开通的首批低空短途客运航线,将搭建起武汉与十堰、荆州等地的“空中走廊”。

据悉,该航线不仅设置固定航班,还可实现定制出行,活动期间机票价格仅99元/人。

一上午接50多个咨询电话
11月15日前所有机票一抢而空

当天上午,位于武汉经开区通用航空及卫星产业园的汉南机场热闹非凡。这里举办了武汉至十堰、荆州短途客运航线开航仪式暨武汉经开区低空经济产业园开园活动,来自省市相关单位、企业的代表200余人共同见证了这一激动人心的时刻。

“航线已经开通网上售票,市民可以通过楚天通航公众号、汉南机场公众号以及航旅纵横App预订机票。后续还将陆续推出携程等多个购票渠道。”湖北楚天通用航空有限责任公司(以下简称“楚天通航”)副总经理陈登攀介绍。

据悉,汉南往返十堰每周两班,分别为周二和周四执飞,去程航班585501于10时自武汉汉南机场起飞,12时30分抵达十堰武当山机场;返程航班G15502于14时起飞,16时30分抵达武汉汉南机场,飞行时长为2小时30分钟。

汉南往返荆州每周一班,周三执飞,去程航班585503于12时30分自武汉汉南机场起飞,13时30分抵达荆州沙市机场;返程航班G15504于15时起飞,16时抵达武汉汉南机场,飞行时长为1小时。

目前,汉南往返十堰机票已经开售,原价399元/人,开航活动价99元/人;汉南往返荆州机票预计下周开售,原价299元/人,开航活动价99元/人,活动时间为11月15日。

记者点开武汉汉南机场公众号查看,点击左下角“航班售票”,可清楚看到武汉往返十堰、荆州的航班号、航班时刻以及票价。点击航班搜索,结果显示,截至当天下午2时10分,一个月内武汉至十堰的优惠机票仅11月5日库存2张、11月14日库存3张,其余时间段库存均显示为“0”。

“没想到市民对短途飞机出行热情如此之高!”楚天通航市场部客服人员告诉记者,开售仅半天,他们就接了50多个咨询电话。15分钟后,记者再次刷新查询机票,发现仅存的5张票也被一抢而空,武汉至十堰往返一共108张机票全部售罄。

“出行方式将再次迎来改变。”陈登攀表示,和民航航班及高铁相比,短途航班最大的亮点是定制飞行。航线不仅规划了定期航班满足日常出行需求,还设置了包机服务,乘客可根据自己的需求提前致电约定出行时间和人数,随时可飞。

记者了解到,10月17日,武汉—十堰首飞尝鲜乘客共6人,其中4人为武汉在校大学生,他们将在十堰停留两日后继续乘坐短途航班回汉。

每趟“空中巴士”可搭乘6人
今后还会有直升机到市区接送

停机坪上,Kodiak100(大棕熊)飞机正敞开机门等待乘客登机,它是美国Quest公司研制的一款多用途、全天候的单发涡桨飞机,广泛应用于航拍测绘、航空跳伞、通勤飞行、应急救援等不同作业任务。机身长10.4米,高

4.66米,翼展13.7米,可乘坐6人。

有别于飞行高度大于6000米的民用航空,通用航空的飞行高度在3000米以下。据介绍,汉南往返十堰的飞行高度为2400—2700米,汉南往返荆州的飞行高度为1200—1500米,飞行速度最快为322公里/小时。

“飞机飞行高度超过1500米以后气流都相对比较平稳,舒适度和民航飞机是一样的。”陈登攀说,武汉至十堰短途航线途经天门、襄阳、老河口等,乘客可在飞机上俯瞰长江、汉江美景,一览城市街貌。

今年以来,汉南机场驻场运营企业达20家以上,培训飞行学员近200人,飞行小时数达2000小时。陈登攀透露,目前短途航线飞机可供1—2户家庭乘坐6—7人,后期还将计划开通19座的飞机满足更多人的出行需求。

记者了解到,武汉—荆州航线售票窗口近期也将开通。远期还将陆续开通省内汉南—宜昌—恩施、汉南—竹山,省外汉南—张家界、汉南—井冈山等航线。陈登攀透露,考虑到乘坐短途航线客流量的增加,未来楚天通航将在民航湖北监管局的支持下,选取天河机场、光谷、洪山广场等较为集中的地点兴建20米×20米的起降场地。届时,市民不仅可享受直升机的摆渡服务,便捷乘机需求,还可乘坐直升机在市内低空游览。

汉南机场是全市唯一的A1类通用航空机场,自2017年启用以来,历经多次升级改造,如今具备航空运动、通航运营、通航飞机总装等功能。

湖北体育产业集团党委书记、董事长王良明说,新航线的开通将极大便利武汉与十堰、荆州之间的人员往来,促进区域内的经济文化交流,提升区域间的互联互通,促进人才、资金、信息等要素自由流动,为武汉和十堰、荆州周边市州的全面发展注入新活力。

武汉天河机场第三跑道试飞成功

明年正式投运 最高峰平均每分钟都有飞机起降

■长江日报记者刘海峰
通讯员倪悦 郝弘亮 马威

“塔台,南方5699,试飞完成,请求落地!”“南方5699,塔台收到,可以落地!”

10月15日清晨7时00分,伴随着塔台管制员清晰而有力的指令,一架波音B737-800飞机在完成一系列验证科目后,稳稳降落在武汉天河国际机场(以下简称“天河机场”),标志着天河机场第三跑道真机试飞工作取得圆满成功,为明年该跑道的正式投运奠定了坚实基础。

南航波音客机完成三次精彩起降

15日凌晨2时55分,天河机场第三跑道助航灯闪烁。一架航班号为CZ5699的中国南方航空波音B737-800飞机从329号停机位缓缓推出,驶入第三跑道崭新的路面。

“塔台,南方5699已到达预定跑道,请求

起飞。”“南方5699,可以起飞。”凌晨3时00分,在接收到湖北空管分局塔台管制员起飞许可后,南航CZ5699加足马力,引擎轰鸣,沿着3200米长的跑道加速前进。

十几秒后,南航CZ5699收轮、离地、爬升,身影渐渐消失在夜空中。

这次试飞工作,从凌晨3时00分开始至7时00分结束,南航CZ5699波音客机用三次精彩的起降,对第三跑道仪表飞行程序(PBN)导航数据库、导航设施信号、助航灯光系统、机场周边障碍物分布等情况进行全方位验证。整体试飞过程平稳有序,各项飞行指标正常,符合行业标准。

“相比过去几次试飞,这一次助航设备、无线电设备更加先进,服务保障更加全面。”今年48岁的试飞机长陈欢介绍,之所以选择波音737机型试飞,主要是该机型作为南航湖北主力机型,运行十分成熟,能够为试飞提供可靠的数据参考。

据了解,之所以选择凌晨时段进行试飞,主要是为了错开航班高峰,减少试飞对正常航班的影响,也为助航灯光系统的全面检验提供了最佳条件。此外,利用清晨时段光线好能见度等特点,能有效识别机场周边障碍物分布情况,为试飞工作的顺利完成提供有力保障。

三条跑道组合运行,起降能力提升四成

天河机场第三跑道试飞成功后,武汉机场公司将根据中国南方航空公司对本次试飞工作出具的报告,积极向民航中南地区管理局申请行业验收,以确保整个扩建工程能够按期投入使用。

第三跑道投用后,天河机场将成为中部地区第一家、国内第七家同时拥有三条跑道运行的机场,可满足天河机场年旅客吞吐量6300万人次、货邮吞吐量80万吨的目标。

据了解,天河机场现有三座航站楼,运行

“空中120”“空中119”
低空经济将有更多“用武之地”

“武汉至十堰、荆州短途客运航线的正式开航,将成为我们开通低空载人航线的一个新起点。”武汉经开区管委会副主任、通航产业园管理办党工委书记韩方亮说。

在当天上午的开航仪式现场,武汉经开区低空经济产业园正式开园。

通航产业园是全省唯一以通航为特色产业并命名的专业化园区,也是武汉经开区发展低空经济的重要承载园区,目前已聚集旭日蓝天、海直通航、电鹰科技、曼太航空等低空经济相关企业超过30家。园区拥有一个机场和两大产业载体,分别是武汉汉南机场和低空经济产业园、华中智能飞行器产业基地(在建)。

“园区将依托汉南机场的产业基础优势,加快拓展低空经济应用场景,让武汉经开区的天空‘忙起来’。”韩方亮表示,武汉经开区通航产业园将持续完善低空经济基础设施,以“低空”+应急救援、文化旅游、科普培训、航空运动、短途运输、物流配送、农林植保、城市管理等八大应用场景为牵引,加速构建低空经济全产业链,让低空经济“飞得起”“飞得稳”。

韩方亮透露,园区正在加快推进飞行服务站、5G-A天地一体感知网络、垂直起降点等低空基建、数字基建;拓展低空应急救援、低空文旅、航空运动等应用场景,打造“空中120”“空中119”。

未来,将继续支持企业开展通航短途客运、公务机和定制商务、公务、旅游包机出行等业务,打造有特色的交通新业态;并支持旭日蓝天、菜鸟等企业推进无人航空器在快递、即时配送等物流配送服务领域的应用,争取在年内开通至少1条定制化低空物流试点航线。

两条平行跑道。两条跑道分别位于航站楼东西两侧。其中,第一跑道于1995年机场通航时启用,位于航站楼西侧,长3400米,宽45米,为4E标准;第二跑道位于航站楼东侧,2016年8月建成投运,长3600米,宽60米,为4F标准,可满足全球最大客机A380起降。作为湖北省和武汉市重点项目工程,天河机场第三跑道于2022年6月26日启动建设,在第二跑道东侧360米处新建一条长3200米、宽45米的4E级跑道及配套设施,满足大型E类飞机起降的要求。

第三跑道投用后,将与二跑道采取“一起一降”的运行模式,配合天河机场一跑道,可实现隔离平行运行、独立平行离场以及相关平行仪表进近等组合运行模式,每年可增加6万—8万架次航班,每天高峰小时可增加15—18个架次的运力。按照目前天河机场最高峰小时43架次测算,今后最高峰小时可达61架次,平均每分钟都有飞机起降。

第三跑道投用后,将与二跑道采取“一起一降”的运行模式,配合天河机场一跑道,可

实现隔离平行运行、独立平行离场以及相关平行仪表进近等组合运行模式,每年可增加6

万—8万架次航班,每天高峰小时可增加15—18个架次的运力。按照目前天河机场最高峰

小时43架次测算,今后最高峰小时可达61架次,平均每分钟都有飞机起降。

武汉市人民代表大会 常务委员会关于批准2024年 市本级预算调整方案的决议

(2024年10月15日武汉市第十五届人民代表大会常务委员会第二十二次会议通过)

武汉市第十五届人民代表大会常务委员会第二十二次会议听取了市财政局受市人民政府委托所作的《关于2024年市本级预算调整方案的报告》,对2024年市本级预算调整方案和报告进行了审查。会议同意市人民代表大会财政经济委员会提出的审查结果报告,决定批准2024年市本级预算调整方案。

武汉市人民代表大会 常务委员会任免名单

(2024年10月15日武汉市第十五届人民代表大会常务委员会第二十二次会议通过)

一、任命赵红为武汉市人民检察院检察员,免去其武汉经济技术开发区人民检察院副检察长、检察委员会委员、检察员职务。

二、任命刘子秋为武汉市人民检察院检察员。

武汉市人民代表大会常务委员会任免名单

(2024年10月15日武汉市第十五届人民代表大会常务委员会第二十二次会议通过)

一、任命陈平为武汉市中级人民法院行政审判庭庭长,免去其武汉市中级人民法院立案二庭庭长职务。

二、任命永开为武汉市中级人民法院立案二庭副庭长、审判员,免去其武汉东湖新技术开发区人民法院副院长、审判委员会委员、审判员职务。

三、任命李怡为武汉东湖新技术开发区人民法院综合审判庭副庭长,免去其武汉东湖新技术开发区人民法院民事审判庭副庭长职务。

四、免去余汉平的武汉市中级人民法院行政审判庭副庭长职务。

五、免去章滢的武汉市中级人民法院

执行局执行裁判庭副庭长职务。

六、免去杨玲的武汉市中级人民法院立案二庭副庭长、审判员职务。

七、免去刘卫、夏循平、田芳的武汉市中级人民法院审判员职务。

八、免去焦质成的武汉东湖新技术开发区人民法院高新技术产业人民法庭副庭长职务。

武汉市人民代表大会常务委员会公告

(十五届)第二十六号

市第十五届人民代表大会代表刘声才,本人提出辞去武汉市第十五届人民代表大会代表职务的请求,汉阳区人大常委会、武昌区人大常委会、国防科技大学信息通信学院选举委员会已分别召开会议接受他们的辞职请求。依照《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法》的有关规定,卢军、夏学东、周楠、高斌、刘声才等5人的市人大代表资格终止。依照《中华人民共和国全国人

民代表大会和地方各级人民代表大会选举法》的有关规定,复选学的武汉市第十五届人民代表大会监察和司法委员会委员职务、高斌的武汉市第十五届人民代表大会人事任免委员会委员职务相应终止。

截至目前,武汉市第十五届人民代表大会实有代表536人。

特此公告。

武汉市人民代表大会常务委员会
2024年10月15日

湖北省各界人士庆祝人民政协成立75周年大会举行

(上接第一版)

孙伟在主持时指出,要提高政治站位,把思想和行动高度统一到习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想上来,增强推动人民政协事业高质量发展的政治自觉、思想自觉、行动自觉。着力凝心聚力,把更多的人团结在中国共产党周围,画好强国建设、民族复兴的最大同心圆。聚焦中心大局,积极履职尽责,为奋力推进中国式现代化湖北实践、加快建成中部地区崛起重要战略支点作出新的更大贡献。

会上,武汉市政协党组书记、主席杨智,全国政协委员、民革湖北省委会副主委、湖北第二师范学院院长郑军,省政协委员、宜昌市五峰土家族自治县幸福小学校长李成芳作交流发言。

省委常委,省政协主席会议成员,省法院院长、省检察院检察长,政协老领导王生铁、宋育英、徐松南,部分省政协原副主席出席会议。部分驻鄂全国政协委员和省政协常委、委员,省级各民主党派、省工商联、省台联、省黄埔同学会负责同志,少数民族界和宗教界代表人士,各市、州、直管市、神农架林区政协负责同志,省直有关单位主要负责同志等参加会议。

盛阅春赴企业 调研稳增长工作

(上接第一版)

调研中,盛阅春强调,相关区和部门要坚决扛牢稳增长政治责任,加强经济运行科学组织,推动重点项目加快建设、重点企业稳定出力,全力以赴完成全年目标任务。要抢抓政策机遇,紧盯“两重”“两新”等一揽子增量政策,完善财税、金融、产业等配套政策措施,以数智赋能推进更多政策直达快享,充分释放政策红利。要持续优化营商环境,完善助企帮扶机制,不断规范涉企执法、监管行为,促进各类经营主体持续健康发展。

市委常委、副市长陈劲超参加调研。

市十五届人大常委会 举行第二十一次会议

(上接第一版)

会议审议了市人民政府关于城市更新新工作情况的报告,并对“城市更新行动”开展专题询问;审议了市人民政府关于2023年度国有自然资源资产管理情况的专项报告、2023年度国有资产管理情况的综合报告;听取了市人民政府关于《武汉市献血条例》《武汉市地质灾害防治和地质环境保护条例》实施情况的报告;表决通过了关于批准2024年市本级预算调整方案的决议。

会议审议了市中级人民法院、市人民检察院、市公安局关于2023年度办案质量检查情况的报告。

会议还听取了关于个别代表的代表资格的报告;表决通过了人事任免事项。

市人大常委会副主任龙良文、陈光菊、胡树华、朱库成,秘书长张海涛出席会议。

市委常委、副市长陈劲超,副市长汪元程,市中级人民法院院长刘太平,市人民检察院检察长彭彭坤,以及市监察委员会负责人列席会议。

(上接第一版)

武汉木兰乡生态旅游度假区,一间间民宿坐落在山水之间,每到周末这里的客房几乎爆满。这是武汉发挥“平急两用”公共基础设施、建设韧性城市的缩影。

据市发改委介绍,武汉目前正在推进70个“平急两用”公共基础设施项目建设,将闲置资产整体提档升级,平时用作旅游、康养等,提升旅游品质、建设美丽乡村,“急时”可转换为隔离场所,满足集中收治需求。

武昌昙华林街区老建筑活化成为16个街头博物馆,洪山武钢光谷·606产业园焕升时尚新地标,汉阳闲置国企厂房变身国潮新市集,青山区21街坊居民自拆旧房盖新楼……

近年来,武汉坚持城市和产业“双集中”,推动中心城区“以旧焕新”,优化多中心、组团式空间布局,盘活老旧工业园、写字楼等存量空间,持续增强综合承载力,全面推进韧性城市建设。

三分之一城市建成区“会呼吸”
“生态台账”,彰显武汉生态韧性

“快来看呀!一头、两头、三头……”10月7日,新洲刘柳江大桥附近,一群长江江豚在江中嬉戏玩耍,一阵欢腾。生态志愿者徐建利在此持续观察3年,确认10—15头长江江豚长期在此“乐居”。

长江江豚被誉为“水中大熊猫”和长江生态的“晴雨表”。一组数据显示,长江武汉段水质连续3年优于国家考核目标,稳定保持在Ⅱ类,达到近20年来最优水平。

武汉的生态之美,既是大自然的馈赠,也是城市持续守住水安全、环境安全底线的结果。

“我家小朋友,下雨天最喜欢踩水坑里的积水玩。”家住怡花苑小区的居民沈女士说,过去小区门口的德平路坑洼不平“逢雨必渍”,随着城市更新改造,这里变成了一条“海绵路”。孩子不再踩水了,却能更加自由地奔跑玩耍,多了不少乐趣。

“城市能像海绵一样,在应对自然灾害等方面具有良好的‘弹性’。”市住房和城市更新局介绍,近几年我市大力推进海绵城市、湿地修复等一批“显山露水”生态工程,“会呼吸”海绵城市面积超过300平方公里,占建成区面积30%以上。今年5月,武汉海绵城市建设经验入选住建部推荐清单,经验做法向全国推广。

走进江夏区灵山生态文化旅游区,一泓碧蓝的湖水镶嵌在山坳里,银色的瀑布从山上倾泻而下。市生态环境局发布的数据显示,江夏区灵山矿区生态系统生产总值(GEP)达到2.58亿元,较修复前增长一倍多。

生态资源优势转化为绿色发展优势,到底具有多少“含金量”“含新量”?一本科学的“生态台账”,能够为绿水青山“估值”。

“打个比方说,GDP用来核算金山银山,而GEP则是用来衡量绿水青山。”参与该地生物多样性调查的市生态环境科技中心专家沙茜形象地说。

城市生态韧性,在一定程度上关乎着城市的整体韧性。加快把生态资源优势转化为绿色发展优势,武汉正在实践中探索创新。