

武汉都市圈

新闻周刊



2024年10月17日 星期四 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责任:骆津

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

向武汉追“光”，与武汉同“芯”，都市圈各市抢抓机遇—— 锚定“光芯屏端网”万亿产业阔步前进

■圈媒联盟 长江日报记者高喜明 黄冈日报记者杨辉 张松林
通讯员熊文婷 杜少华 李国令 陈华 孟坤

10月10日，2024年世界光纤光缆大会在上海举办。作为全球领先的光纤预制棒、光纤、光缆以及数据通信相关产品的研发创新与生产制造企业，武汉企业长江光纤光缆股份有限公司执行董事兼总裁庄丹发表《加速AI时代新型网络建设，共筑智能未来新篇章》的主题演讲，并与欧洲普睿司曼、美国康宁等国际巨头高层进行圆桌讨论，畅谈AI时代行业热点，共话产业未来。

在武汉都市圈，武汉是“光芯屏端网”产业的“领军者”，全球最大的光纤光缆制造基地、光模块研发生产基地都坐落在光谷，光谷的光纤光缆国际市场占有率超过25%，光器件国内市场占有率超过40%，1.6万家光电子企业聚集于东湖高新区，产业集群规模突破5000亿元。

产业链，都市圈城市向武汉追“光”，与武汉同“芯”，武汉都市圈正锚定“光芯屏端网”万亿产业阔步前进。

黄石：140家规上企业与武汉深度配套

9月11日，中国企业联合会、中国企业家协会发布“2024中国企业500强”，黄石“光芯屏端网”代表性企业群闻泰科技股份有限公司(以下简称闻泰科技)上榜，位列第394位。

闻泰科技是全球领先的集研发设计和生产制造于一体的半导体、产品集成企业。闻泰黄石智能制造产业园项目，是该公司产品集成业务板块布局华中地区并辐射全球市场的重要生产基地，也是黄石光电子产业链中最大的通信应用终端项目。

黄石宏和电子材料科技有限公司研发出的玻璃纤维超细纱单丝直径仅4微米，是头发丝直径的1/20。这项技术填补了国内印刷电路板关键原材料的空白，极大加快了高端电子级玻璃纤维布从完全依赖进口到实现国产替代的进程。芯片封装、5G通讯及基站、数据中心服务器、新能源汽车等行业对特种玻璃纤维材料的需求越来越大，超细玻璃纤维纱、特种玻璃纤维原料问题的解决，降低了国内对原材料的进口依赖和采购风险，极大加快了高端电子布实现国产替代的进程。

目前，黄石开发区·铁山区已构建完整光电子信息产业链，与武汉京东方、天马、华星光电、长江存储、烽火通信等龙头企业紧密配套，形成了协同发展的区域大循环。该区200家规上企业中，已有140家规上企业与武汉龙头企业形成配套，占比70%；武汉有近750家供应商为该区企业提供产品及原材料，有近500家企业采购该区企业生产的产品或原材料。

鄂州：与光谷共建光电子信息产业集聚区

在今年巴黎奥运会上，鄂州市葛店经开区企业湖北芯映光电有限公司(以下简称芯映光电)生产的灯珠，照亮了法国蓬皮杜国家艺术中心6000平方米的透明光幕墙，成为巴黎最耀眼的城市风景。

芯映光电于2021年落户葛店经开区，其产品除了亮相巴黎奥运会，还先后亮相成都大运会、欧洲杯、央视春节联欢晚会等重大赛事和活动。

走进芯映光电，10万级无尘车间内数千台自动化机器高速运转，一颗颗Mini/Micro LED灯珠陆续下线，随后发往位于光谷的华星光电、京东方等大型显示企业。

芯映光电落户葛店，是因为这里有配套的上游企业三安光电。三安光电占地757亩、总投资120亿元，是全球首个大规模Mini/Micro LED(微发光二极管芯片)项目，已于2021年4月13日投产。

与芯映光电一路之隔的是瑞华光电，该项目同样是三安光电的下游配套企业。

精准对接武汉“光芯屏端网”万亿产业链，葛店经开区与光谷加快共建100平方公里光电子信息产业集聚区，共同打造国家千亿级光电信息产业基地。目前，葛店经开区正加快推进光电信息产业园建设，以链主三安光电为牵引，依“屏”做“芯”，葛店经开区不断延伸产业链条，三安光电、瑞华光电、格力浦、光安伦等近百家光电子信息企业相继落户，葛店新型显示器产业集群成为我省第一批战略性新兴产业集群。

孝感：印制电路板产品远销欧美

近日，在孝感市安陆南城工业园内，湖北金绿科技有限公司正在热火朝天地生产。该公司是宁德时代、华为、宝马、奔驰、奥迪等知名企业的印制电路板供应商，产品远销欧美、东南亚、日韩等地。



上达电子(黄石)股份有限公司员工在赶制订单产品。

圈媒联盟 黄石日报记者周巍 摄

孝感是湖北省重要的光电子生产区。从上世纪80年代航天三江集团调迁开始，孝感锚定光电子信息产业不动摇，聚集了华工科技、华中光电、汉光科技等113家光电子规上企业，产业规模居全省第五位，被列为湖北省重点成长型产业集群。

据悉，今年上半年，孝感市新签约亿元以上光电子信息产业项目18个，总投资超过245亿元。今年全省二季度集中开工活动主场设在孝感市思朗科技算力产业项目，该项目总投资112亿元，将打造算力集群总装基地、思朗一孝感5G通信芯片研发销售总部等，为孝感光电子信息产业注入强大活力。目前孝感在建光电子信息产业项目20个，总投资超113亿元。

4月24日，孝感市人民政府与武汉东湖高新区管委会签署战略合作协议，双方将聚焦“世界光谷”建设总体目标，围绕打造新兴产业集群、建设科技创新高地、营造一流双创生态等方面深入合作。

据统计，今年上半年，孝感市光电子信息产业营收155亿元，同比增长29.2%；光电子信息产业新增规上企业7家，16家光电子信息企业获批为第六批省级专精特新中小企业，8家光电子信息企业获批为省级制造业单项冠军，大禹电气在新三板挂牌。

黄冈：填补光电显示领域上游关键材料空白

手机像纸一样卷起来藏在袖口；窗帘拉下就能变成一块屏幕；汽车挡风玻璃可以显示导航地图……这些在生活中你可能想象不到的炫酷场景，因为新型光电有机半导体材料(OLED显示材料)技术将逐渐成为现实。落户于黄冈高新区化工园区的尚赛(黄冈)新材料有限公司，就拥有这项先进的光电技术。

9月13日，在尚赛(黄冈)新材料有限公司一期试生产车间里，工人们正在紧张忙碌着。“尚赛公司拥有100多项专利，填补了国内光电显示领域上游关键材料空白，实现了高端材料国产化、进口替代。”该公司设备部经理张浩亮介绍。

尚赛(黄冈)新材料有限公司成立于2022年7月，是由位于光谷的武汉尚赛光电科技有限公司投资建设的发光材料生产基地。目前项目一期一车间已于2024年6月13日进行试生产。新型光电有机半导体材料技术为武汉尚赛光电科技有限公司自主研发，技术领先，产品已进入有机半导体材料全球主流厂商供应链，与华星光电、天马微电子等国内面板龙头企业及三星、LG、大洲电子、长瀚出光化学、三菱化学、保土谷等日韩知名企业建立稳定的合作关系，成为华中地区综合实力最强的OLED材料供应商。

研发在武汉，制造在黄冈，尚赛(黄冈)新材料有限公司承接了母公司的光电产品的生产、销售，是黄冈市区主导产业的延链补链强链项目。

目前，在追“新”逐“光”赛道上，黄冈高新区已集聚光电子企业30多家。

天门：科技公司在玻璃上“钻”出微米级小孔

湖北通格微电路科技有限公司是天门经济开发区这两年新引进的企业，主要从事玻璃基芯片封装基板等产品的研发、制造及销售。该公司有项绝活，是在玻璃上“钻”出微米级小孔。

湖北通格微电路科技有限公司生产的双层导电玻璃基线路板，厚度仅有150微米，只有A4打印纸一张纸的厚度，大小10英寸，上面密密麻麻地分布了近8万个TGV(玻璃通孔)。双层导电玻璃基线路板就是在玻璃上打孔、填充和上下互联，玻璃就像基板一样，构建起集成电路的“高楼大厦”。

与硅通孔相比，玻璃通孔具有低成本、高频、电学性能优异等特点，是半导体3D封装领域研究的重点、热点。近几年，因英特尔、三星、苹果等国际半导体巨头投入巨资进行研发。湖北通格微电路科技有限公司是国内最早一批布局玻璃基TGV技术产业化研究的企业，掌握了行业关键技术，并且具备商业化量产的能力，处于全球领先地位。产品主要应用于人工智能、数据中心、自动驾驶、光电共封装、射频天线、6G通信基站、微型传感器、半导体显示等领域。

近年来，天门经济开发区主动对接武汉“光芯屏端网”产业集群，建设了芯创电子产业园、京东方显示屏配套产业园、鸿硕精密电子产业园等。

天门经济开发区相关负责人介绍，目前，天门经济开发区光电子信息产业已投产企业达32家，2025年产值有望达到100亿元。

潜江：长飞光纤“带来”完整产业链条

潜江高新区是国家火炬微电子材料特色产业基地，湖北省光电子信息创新型产业集群以及省战略性新兴产业集群。但潜江光电子信息产业的发展，离不开武汉企业长飞光纤的贡献。

长飞生产光纤预制棒，必须不间断使用氢气为燃料，而氢气是一种易燃易爆气体，不便于贮存。潜江市江汉盐化工公司在生产中产生的副产品氢气，却因无用武之地而被当作废气白白排掉。江汉盐化工公司可以为长飞提供氢气、氯气、氢氧化钠等原料，长飞生产的副产品如稀盐酸、盐水等又可以被江汉盐化工公司循环利用，同时长飞落户潜江还可以有效降低氢气的运输风险和原料成本。2015年，双方一拍即合。

长飞落户后，潜江高新区尽心竭力为其提供全方位全环节的服务保障，长飞首期项目从设计到建成投产仅用时一年。其后，长飞不断追加投资，还将全球规模最大的光纤预制棒及光纤智能制造工厂搬到了潜江。目前，长飞在潜江累计投资超50亿元。

以长飞为媒，潜江通过以商招商，菲利华、日本信越、新硅科技、法国液化空气等行业领军企业纷至沓来，共同构建了“电子材料—光纤预制棒—光纤光缆—光纤器件—光信息服务”的完整产业链条。

花湖国际机场开通首条北欧全货运航线

国际货运航线越织越密

长江日报(记者高喜明 通讯员刘小进 王星星)10月10日上午9时14分，一架波音B777-200F型全货机满载货物从花湖国际机场飞往丹麦，标志着马士基航空“鄂州—比隆”国际货运航线正式开通运行。该航线由中邮供应链公司运营，这是花湖国际机场今年新开的第17条国际货运航线，也是累计开通的第27条国际货运航线。

“鄂州—比隆”航线由波音B777-200F型全货机执飞，最大载货量100吨，最大载货体积600立方米，每周2班，可为花湖国际机场提供每周400吨的航空运力，出港货物主要为配件产品，进港货物主要为生鲜产品。该航线是花湖国际机场首条直达北欧的全货运航线，进一步拓展了花湖国际机场的国际货运航线网络通达性。

今年以来，花湖国际机场大力提升货运服务保障能力，聚焦国际转国际、国际转国内等16种业务场景，不断优化中转服务流程，提高进出口货物的通关效率，降低企业货物存放费用等运营成本，着力打造“国际货运中转腹地”。

今年6月5日，鄂州花湖国际航空货运枢纽平台的顺利上线，打通了机场、航司、海关、民航等多方数据壁垒，实现了机场航班查询、出口运单全程追踪管理、集货补贴申报等多项功能，在11个重要物流节点实现信息共享。通过输入运单号，预约舱单、收货检查、货物安检等状态进度一目了然，便于货主提前安排运输计划、压缩运输周期、及时预订航班，实现中转“无缝衔接”。

1至9月，花湖国际机场货邮吞吐量已跃居全国第五，增速全国第一，连续2个月货邮吞吐量突破10万吨，连续2个月以超3000架次进入全国机场货运航班量前三。

丹麦是中国在北欧唯一的全面战略伙伴，中丹两国关系长期走在中国同北欧国家关系前列。比隆位于丹麦北岛西兰中部，是丹麦第二大机场比隆机场所在地。“鄂州—比隆”航线的开通，为湖北与丹麦、与北欧之间开拓了新的贸易通道，必将为中欧经贸往来注入新动力。

马士基航空货运公司(Maersk Air Cargo)是马士基集团(Maersk)旗下货运航空公司，从事航空货物运输，提供综合物流服务。马士基集团成立于1904年，总部位于丹麦哥本哈根，旗下的马士基航运(Maersk Line)是全球最大的集装箱运输公司，旗下的马士基物流(Maersk Logistics)是全球空运货代前20强，服务网络遍及全球。

湖北美术学院在黄石建校区 协同创新示范基地迎来首批学子

长江日报(记者高喜明 通讯员鲁冰儿)10月10日，湖北美术学院创新学院的60名大二学生，来到位于黄石的湖北美术学院协同创新示范基地(以下简称示范基地)，开启他们为期一周的艺术采风生活。这也是该示范基地迎来的首批高校学子。

高低错落的旧厂房被精心改建为艺术空间，废弃的旧设备化作独具创意的装饰艺术品。穿行在华新1907文化公园，原有建筑的风貌与洋溢现代气息的设计相映成趣。“真是不可思议，原来工业遗址也可以既沧桑又时尚。”第一次来到示范基地的大二学生阮师感慨地说。

据了解，该示范基地位于华新1907文化公园南侧，占地约74.15亩，主要包含五羊巷片区建筑改造和新建配套设施。采用“整体置换+一体规划、艺术赋能工业遗产、延续文脉活化利用”的理念，按照文物保护要求，结合园区现状，对整个华新旧址的建筑、景观、道路基础设施等进行全面提升改造，基地整体划分为全时教学区、融合开放区和双创实践区。

“华新1907文化公园基于华新水泥厂旧址而建，它见证了中国水泥工业从萌芽、发展到走向现代的历史进程，是中国现存生产时间最长、保存最完整的水泥工业遗址。”黄石市文旅集团相关负责人介绍，为有序推进华新旧址活化利用，去年9月，黄石市政府与湖北美术学院签订战略合作协议，今年8月，黄石市城发集团与湖北美术学院正式签订运营协议，将文化公园内部五羊巷片区活化利用为湖北美术学院协同创新示范基地，创建全国首个高等美术学院和工业历史旧址相互赋能的特色场景化教学空间。

据悉，目前示范基地一期已全部完工，可充分满足湖北美术学院创新学院学生艺术采风等相关教学实践需求。示范基地二期五羊巷片区修缮及活化利用等项目已经进入开工建设前的重要阶段，预计2025年8月竣工。

示范基地投用后，更多学生将入驻学校，发挥湖北美术学院在服务黄石市经济社会发展中的重要作用，把更多美术元素、艺术元素应用到黄石城乡规划建设中，把美术成果更好地服务于人民群众的高品质生活需求，为工业遗产保护利用注入新活力。



武黄高速改扩建项目蒲团段施工现场。

圈媒联盟 黄石日报记者石勇 摄

助推武鄂黄黄一体化发展

武黄高速“四改八”工程加速建设

长江日报(记者高喜明 通讯员王可 夏梦吟)10月11日下午，在鄂州市华容区蒲团乡，武黄高速改扩建项目现场，工程车辆来回穿梭。工人们正在抓紧施工，外运蒲团大桥老桥拆除后的弃土。

此前3天，蒲团大桥刚完成首片箱梁架设，这也是全线架设的首片箱梁，标志着湖北第一条高速公路“四改八”工程进入加速建设期。

武黄高速是湖北省最早建成的高速公路，素有“楚天第一路”之称。运行33年后，武黄高速存在交通拥堵严重、沿线城镇化程度高、原建设技术标准低、路线通行空间不足、路网交叉复杂等问题。2023年12月8日，武黄高速改扩建项目正式开工，该项目全长37.4公里，总投资69.09亿元。主线采用双向八车道标准，设计速度120公里/小时，预计2025年12月31日建成通车。

“项目时间紧、任务重，为了高质量完成建设任务，我们强力推进数字化转型。”湖北交投鄂东建设管理有限公司党委委员、副总经理蔡玉琴介绍，项目全线共有36台数字化机械设备投入施工作业，可对碾压遍数、厚度、行走轨迹、碾压速度等进行智能监控。施工推行数字化软基处理，运用北斗定位系统、智能传感器，智能化监测孔深、孔位垂直度等参数，图形化展示桩机作业进程，自动进行数据的采集、记录、输出。后期路面施工将采用

3D打印+BIM(建筑信息模型)建造，实现路面摊铺自动化施工。“我们引进智能养护及检测一体化装备、全自动钢筋重量偏差划线一体机等一批先进检测设备，实现试验过程数字化，确保项目质量安全。”

兵马未动，粮草先行。在中建三局武黄高速项目二标段综合场预制场厂房内，工人们正忙着焊接钢筋、组装模具、浇筑混凝土。在小构件智慧生产线上，通过机器下料、码垛、加热、凝固等工序，一天就可以生产40立方米边坡防护构件。

“厂房内生产不受天气影响，一天就可以预制40块墙身或涵洞盖板。”工区经理孙荣说，高速公路建设就像搭积木，先完成各种预制件，然后运到现场进行安装，可大大提高项目建设效率。

沪渝高速是国家高速公路网中的一条重要横线，是长三角—成渝主轴的重要组成部分，承担着沟通长三角、江汉平原、成渝地区双城经济圈经济发展的重任，在国家及沿线各省、市公路网中具有十分重要的地位。武黄高速是沪渝高速的重要组成部分，武黄高速改扩建能够有效缓解国家干线通行能力紧张问题，提升国家高速公路网络服务水平，助力完善湖北省高速公路网络，服务于湖北省“交通强国”战略，充分发挥武汉龙头引领作用，推动武鄂黄黄同城一体化发展及加快武汉新城建设，满足沿线产业的物流需求，服务花湖国际机场多式联运。