

第六届中国粮食交易大会今日在汉开幕 “粮”港武汉链接国内国际粮食供应链

第六届中国粮食交易大会18—20日在汉举办。这一全国粮食行业最具影响力的展会，是首次在南方粮食主产省举办。

湖北农业资源优势突出、科技创新优势显著、交通区位优势明显，是国家粮食稳产保供的战略要地。而武汉作为建设中的国家中心城市、长江经济带核心城市、中部地区唯一的超大城市，各类企业和机构在粮食加工和供应链建设方面各显身手，为粮食产业发展和粮食安全建设贡献“武汉力量”。

发挥物流核心枢纽优势，助力粮食供应链建设

作为“九省通衢”的武汉，百余年前就已经是全国粮食分销的重要集散地，史料记载，当年“湖广汉口地方，向来聚米最多者……川江直抵湖广，水路盘运甚畅”。而今天，在建设粮食保障体系方面，武汉完善的供应链也发挥了关键作用。

在武汉市新洲区的阳逻港，两个5000吨级散粮专用泊位年吞吐量可达400万吨。在码头不远处，一条5.4公里长的铁路专线与京九京广铁路相连，以铁水联运的方式构建起通江达海、横贯东西、纵横南北的粮食物流大通道。港口管理方、武汉金融控股集团港口有限公司总经理黄炳望介绍，运到这里的粮食大部分是在长江口从海轮转江轮而来，在武汉，这些粮食会进一步被分别运送到重庆、四川、湖南等内陆省市的仓库和加工厂。

依托这条粮食物流立体大通道，用地2000亩的国家粮食现代物流(武汉)基地正在紧锣密鼓地建设中，其中40万吨粮食物流及加工产业园更是重中之重，这个长江中上游最大的临港粮食中转仓储基地将为粮食供应链发挥重要作用。武汉金控长贸粮食物流公司总经理严浩表示，通过这个基地，能够有效地将码头、仓储和铁路进行一体化链接，把仓储打造为北粮南运的前置仓。

据介绍，武汉是长江中游难得的深水“粮”港和天然的港口型粮食物流核心枢纽，不仅可以发展粮食转运、分拨、配送等业务，还有充裕的配套产业发展用地，可进一步延伸粮油和食品精深加工产业链，形成“前港、中区、后城”的发展格局。通过加快推进武汉港口型粮食物流核心枢纽建设，武汉将打通“北粮南运西进”“外粮内运”“鄂粮输出”的国内国际通道。



江夏区法泗街道庆丰村，金黄稻田一望无际，又是一个丰收年。

长江日报大武汉客户端网友舒威 摄

粮食加工能力突出，更多武汉品牌走向全国

除了物流便捷，武汉还拥有全国领先的粮油产业链。其中大米加工企业领跑行业50强，菜籽油加工能力位居全国前列。截至2023年，武汉共有国家级农业产业化龙头企业19家，同样居于领先地位。

武汉福达食用油调料有限公司是全国芝麻油行业前10强，也是我市唯一一个获得中国驰名商标的企业，入选2024年全国食用油加工企业“50强”。该公司推出的“福达坊”系列产品连续十余年在湖北省销量领先。该公司董事长郭道雄介绍，他们自主研发的压榨技术全球领先，所压榨出的芝麻油香味浓、品质好，除了生产自己的品牌，还为60多家企业提供芝麻油，其中包括欧洲、新加坡的大型企业。“不但芝麻油出口，就连榨完油的油饼也是国际市场上的抢手货。”

作为粮油加工行业的龙头企业，益海嘉里(武汉)粮油工业有限公司集米面油生产为一体，运用“循环经济”理念，通过“吃干榨净”的精深加工模式，充分开发利用包括水稻、大豆、玉米、小麦在内的农产品资源价值，成为中部地区规模最大、产业链最长、技术含量最高的企业群。

在水稻全产业链利用方面，益海嘉里实现了米糠炼油、稻壳做燃料、稻壳灰还能制轮胎，把稻谷用到极致。这一生产线已于2022年开始运行，据介绍，完全运转后，每天可加工600吨米糠，精炼成200吨精制稻米油，保证湖北及周边市场供应。同时，每年加工60万吨水稻产出的12万吨稻壳全部用来替代煤炭，从而减少0.09万吨的二氧化硫排放。

除了这些知名企业，武汉的粮油加工企业中还包括中粮面业(武汉)有限公司、武汉兴正实业有限公司这样的特色企业，华夏香丝、华墨香等武汉粮食品牌也正逐步走出湖北、走向全国。

(文/宋涛)

武汉公物仓：探索以供应链思维打造“公物链”

长江日报讯(记者蒋大旭)大财政体系建设背景下，如何有效盘活闲置资产，促进国有资产统筹整合共享共用？10月17日上午，省机关事务局主要负责人、省财政厅相关负责人，来汉调研武汉公物仓建设运行工作。

调研组一行来到位于新长江传媒大厦3楼的实体仓基地，实地考察武汉公物仓制度建设、技术设计、平台管理和日常运营等情况，对公物仓积极拥抱数字化、大胆探索新集节约约方式的做法给予充分肯定，认为建设思路清晰、目标明确、起点更高，构建了“1+N”市区公物仓“一盘棋”的建设模式，也为全省公物仓建设提供了良好的借鉴和探索。

在随后召开的公物仓推进建设座谈会交流会上，省机关事务局、省财政厅相关负责人指出，下一步将和武汉市一起推动公物仓建设，在工作实践中以“仓”为抓手，推动建立各层级各部门之间的资产流通链接，信息系统全过程透明管理的共享共用机制，通过构建资产配置、使用、处置前后衔接，推进预算、政府采购、资产管理环环相扣的全链条管理体系，用现代供应链思维打造“公物链”，并加快探索“闲置资产集中调剂、新增资产集中配置、公共服务集中供给”的新方法，以实现更大程度更大范围的集约节约。

调研组表示，要充分发挥公物仓平台的优势功能，通过

有效盘活存量、优化控制增量，集约供给变量功能和衍生效应，形成省市州联动，加快筹建“省市同仓”，打造全省“一网统管”的现代化政府资产数字化调度平台。

调研组要求，省市相关部门要在取得阶段性成效的基础上，不断破解公物仓建设中的难点和堵点，进一步推动建立更加完善和规范的管理长效机制，不断加强各级财政部门与机关事务管理部门之间的协作互通。以更高视角更长远眼光，延伸拓展公物仓运行空间和市场领域，力争在全国公物仓建设中走在前列。

省机关事务局、市财政局相关负责人陪同调研，并参与座谈交流。

工业园区“入驻即插电” 为企业节省成本数百万元

长江日报讯(记者宋磊 通讯员程思豪)“1个月不到就通电，还省了一大笔成本!”10月16日，在位于江夏区金港新区魏家山的金江南工业园内，今年新入驻这里的企业、上海普利特复合材料有限公司武汉分公司负责人卢锦军对用电体验大为称赞。在这个园区，新入驻的企业不用再办用电报装业务，可“插电即用”。

金江南工业园于2013年建成，园区主要用于建设方从事汽车零部件及配件制造等生产使用。近年来，金江南工业园区作为全省优化营商环境先行试点园区，为吸引更多企业入驻生产经营，由属地政府负责投资、国网武汉供电公司代为建设园区“入驻即插电”项目。

在金江南工业园，长江日报记者看到1座公共开闭所和10台深绿色的高压环网箱。国网武汉市江夏区供电公司市场及大客户服务部副主任李超告诉记者，以往，工业园区新入驻高耗电企业一般需要自行办理用电报装业务。接入路径很长，需要建设地下管道、敷设线路，建设周期长、投入大。按照金江南工业园的实际情况，如企业自行建设，仅线缆成本便达300万元。

李超介绍，此次改造，江夏区供电公司从园区新建了一条通往金港中路开闭所的全新接入线路，同时建设了开闭所、环网柜等电力设施，新入驻企业只需自带变压器，接通就能用。

卢锦军所在的企业主营汽车配件塑料原材料加工，每月生产耗电可达150万度。今年初，刚入驻园区投入厂房建设的他曾为接电成本发愁。今年6月，当接电完成、成功送电的那一刻，他无比兴奋：“没想到，接电没花一分钱。”

目前，金江南工业园区正在招商引资中。园内已预留约50户10千伏高压用户接入点，入驻企业均可在园区内接电，线路设施由国网武汉供电公司兜底运营维护。

李超表示，今后将和园区共同引导鼓励入驻企业利用厂房屋顶等空置区域资源配套建设“光伏+储能”设施，让企业用上绿色电能。

施工难题。”祝雄威介绍，中央花园站施工时，为不影响居民出行，采用半盖挖施工，先施工一边，再倒边施工，给居民出行留出便道。车站围护结构施工时，则一次性将车站主体、附属结构的地连墙“打包”施工，避免对周边环境的二次扰动。

作为武汉轨道交通线网“环+放射”骨架结构的重要组成部分，12号线全线长度约59.9公里，共设车站37座。祝雄威介绍，中央花园站、富安街站、江楚大道站覆盖周边多个居民小区，包括宁静苑、松涛苑、晴翠湾、红杜里小区、南湖名都、招商雍华府、保利公馆等，还有佰港城等商圈，线路通车后，至少便捷十万居民出行。

地铁12号线南湖片区3座车站主体结构完工 通车后便捷十万居民出行

长江日报讯(记者陶常宁 通讯员曾斯 袁永华)家住南湖的市民迎来好消息：武汉地铁首条环线12号线南湖片区中央花园站、富安街站、江楚大道站三座车站主体结构已于近日陆续封顶。工程将转入附属结构施工、机电设备安装和装修施工阶段。

武汉地铁股份公司业主代表祝雄威介绍，为了让社区居民乘坐地铁更加方便，中央花园站和富安街站的出入口均按设计规划与社区进出口相对应。其中，富安街站共4个出入口，最近的一个出入口距离社区正门仅10余米。

“在给居民乘车带来方便的同时，项目部要攻克多项

长江日报讯(记者汪颢 通讯员章墨添)10月17日，2024中德绿色双碳大会在汉举办。长江日报记者从会上了解到，蔚来在我省积极开展布局，其便携式车车充一体机更是在湖北高速应急救援中得到广泛应用。

“中德绿色能源合作意义重大，也是未来合作的热点和新的亮点。”中国德国友好协会会长史明德在大会致辞中表示，“绿色、低碳、零碳是世界工业和产业的发展方向。中国与德国在绿色能源领域的合作日益紧密，这不仅促进了双方经济的增长，且共同推动了全球能源转型和可持续发展目标的实现。”

武汉与德国地方交流合作源远流长，近年来双方经贸往来更是愈发密切。2019年落户蔡甸区的武汉中德国际产业园，已成为武汉与德国在先进制造业、新兴产业等领域合作的关键承载区，吸引了包括德国伟巴斯特等13家德资企业在内的64家外资企业落户。

会上，中德企业家代表就碳中和目标下的中德制造业转型、低碳出行的创新与实践、能源与科技助力双碳目标等话题展开专题讨论，并分享各自在绿色低碳转型方面的经验与具体实践。“武汉的区位优势明显，交通十分便利，环境自然宜人，而且在生物化工和新能源领域的发展潜力巨大。”弗劳恩霍夫国际管理与知识经济中心、弗劳恩霍夫氢能网络中国区主任和瑞说道，“武汉在未来能源和新能源发展方面，必定会迎来众多机遇。”

武汉蔚来能源有限公司华中区负责人姜洋现场作了“智能出行、绿色未来”的主题分享。他谈道，蔚来集团和蔚来能源采用车电分离的方式，这一模式不仅解决了新能源汽车续航里程和使用寿命的问题，同时也降低了用户的购车成本，“在谷期充电，峰期放电，提高了电池的使用效率和使用寿命。平时只需要用车上的小电池，而在节假日的时候可以换上大容量电池，以满足长途旅行的需求”。

截至10月10日，蔚来在湖北已建成40座换电站、52座高速城际站和48座超级充电站。预计到今年年底，湖北省内的换电站数量将达到45座。姜洋透露，蔚来正在努力构建一个全面覆盖的换电网络。“我们的便携式车车充一体机，用5分钟的时间可以加电20公里，目前正在湖北高速应急上和潮汐场景中有广泛应用。希望未来有广泛的合作空间。”

“过去德国在绿色低碳领域取得一些成就，而中国在这方面也有许多创新技术，希望以此次大会为契机，推动双方互学互鉴，促成更多合作。”德国工商大会上海代表处首席代表、中国德国商会华东及华中地区执行董事兼董事会成员马铭博也表达了对两国企业未来合作的期待。他表示，武汉和德国可以加强在新能源政策规划、技术研发、市场准入等方面的沟通与协调，推动双方在新能源项目上的联合投资与运营，积极探索新能源领域新兴技术和产业趋势的合作机会。

市政协开展庆祝人民政协成立75周年书画笔会活动

(上接第一版)

杨智指出，要认真学习贯彻全国政协书画室工作座谈会精神，把握“两个确立”，做到“两个维护”的政治要求落实到采风调研、书画创作、课题研究等具体工作中，用书画作品讴歌新时代重大成就。要准确把握人民政协书画工作功能定位，发挥政协书画室作为政协对外宣传阵地、桥梁纽带、展示窗口的作用。市区政协委员要充分发挥专业优势和政协委员的作用，积极建言献策，深入联系界别群众，为扎实推进武汉文化强市建设贡献力量。

市政协副主席、秘书长陈跃庆，副主席罗联峰，市老领导肖志钢、谭仁杰参加活动。

市委党校第90期市管干部进修班开班

长江日报讯(记者秦泰婷)10月8日，市管局级干部进修班(第90期)在市委党校开班。

本期进修班为期一个月，学员共44名，来自全市各党政机关、企事业单位的市管局级干部为对象，旨在组织学员深入学习贯彻的二十届三中全会精神，以学促干，切实把党中央进一步全面深化改革的战略部署转化为谱写中国式现代化武汉篇章的强大力量。

进修班聚焦理论提升、党性教育和实践能力提升进行课程设置，其中理论学习方面，高度聚焦二十届三中全会精神，12名资深专家学者分别用2个总论课程、10个分论课程，对习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十届三中全会精神，进行了全面、系统的梳理和讲解。

进修期间，学员们围绕专题课程，结合各自工作实际，开展了热烈深入的交流讨论。“此次课程安排上突出三中全会精神的系统学习，使我们进一步增强了推进改革的责任感紧迫感。”学员们纷纷表示，武汉在国家改革发展大局中地位重要，党员领导干部作为“关键少数”，要带头当好改革行动派、实干家。将把学习成果转化为推动工作的实践成效，不折不扣抓好各项改革任务的落实，努力推动全面深化改革部署在武汉落地开花结果。





加入光盘行动

中宣部宣教局 中国文明网