

武汉国际赛道正在进行二级赛道认证

2025年我市将迎来六大汽车赛事

干字当头夺胜利

长江日报讯(记者徐丹 通讯员孙亚云)10月25日晚,2024武汉汽车文化旅游消费季在汉口江滩三阳广场开幕,现场气氛热烈,人头攒动。开幕式上,武汉国际赛道发布了2025国际赛事活动,共有六大重磅赛事,届时市民可以在家门口体验“速度与激情”。

不久前,武汉国际赛道——这一正在认证中的F2国际赛道正式进入试运营。该赛道线路全长4290米,是我国第一条建设在天然河畔的生态型国际二级赛道,共设17个不同半径的弯道。目前,该赛道由铭泰集团接手运营。

按照计划,六大赛事中,国际及国家级赛事包括2025年8月中旬MINTIMESGP铭泰大赛车亚洲GT系列赛、9月中旬CDC中国汽车漂移锦标赛、10月中旬世界方程式(国际汽联F4中国锦标赛)、11月中旬CEC中国汽车耐力锦标赛;区域性(省市)赛事包括2025年8月中旬MINTIMES GP铭泰大赛车车谷杯系列赛MINTIMES GP KTM X-BOW、2025年9月武汉车谷杯场地精英赛等。

其中,国际汽联F4中国锦标赛创立于2014年,是中国境内由国际汽车联合会授权举办的方程式系列赛,填补卡丁车与F3之间的空白,为年轻车手搭建走向F1等世界顶级赛事的晋升之路。

CEC中国汽车耐力锦标赛是经国家体育总局和中国汽车摩托车运动联合会批准的中国汽车类场地赛唯一一项耐力锦标赛,车辆类型最广泛,车队和车手最多。

中国汽车漂移锦标赛是经国家体育总局和中国汽车运动联合会批准被列入年度全国体育竞赛计划及中国汽联赛历的国家一级赛事。

MINTIMESGP铭泰大赛车亚洲GT系列赛是一项全新赛事,是基于铭泰集团旗下MINTIMES GP赛事体系打造的高等级洲际GT赛事,首个赛季将在中国、马来西亚、印度尼西亚等国办赛。

铭泰集团副总裁陈杰透露,目前国际汽联(FIA)正在对武汉国际赛道进行二级赛道认证,铭泰集团也着手筹备测试赛,以充分验证武汉国际赛道的各项功能,预计明年6月正式拿到认证结果。

开幕式现场,东风本田、猛士科技、岚图汽车等“车谷造”好车悉数亮相,吸引了大量市民的目光。截至当晚,武汉体育中心集团有限公司共发放消费券超36万张,各经销商累计成交订单超4000台。

据悉,2024武汉汽车文化旅游消费季活动时间为10月25日—31日,大型车展、文艺演出、两江四岸灯光秀将轮番上演。



武汉好车亮相2024武汉汽车文化旅游消费季开幕式现场。 长江日报记者徐丹 摄

武汉市第十二届运动会倒计时一周年吉祥物“跃跃”“智宝”正式发布

长江日报(记者张琳 通讯员兰峰)“逐梦车谷,跃动江城”——10月25日,武汉市第十二届运动会开幕倒计时一周年活动在武汉经开区中国车谷国际体育文化中心举行。活动现场正式发布了市十二运会的会徽、吉祥物、火炬样品及主题口号等。一年后,市十二运会将在此开幕。

据介绍,市十二运会精心组织开展了VI视觉系统设计、会歌创作工作,策划了开幕倒计时一周年、市运会圣种采集、火炬传递活动、市运会开幕式及闭幕式等重要活动。

市十二运会会徽线条巧妙提炼了武汉长江段走势,将赛道与车轮形态融合,结合数字“12”与字母“WH”,彰显武汉经开区汽车产业的蓬勃发展,同时传递运动会竞速进取的体育精神。奔腾的浪花形态再一次体现了武汉这座滨水城市的特色与勇立潮头的精神。

吉祥物“跃跃”,是以智能汽车卡通形象为核心灵感精心打造,巧妙融合了汽车、智能、智造的元素,生动展现了武汉市和武汉经开区的速度、激情与活力。“跃跃”身边的智能小管家被命名为“智宝”,与“跃跃”呼应组合成一对欢快活泼、智慧机灵的搭档。

需要特别介绍的是,作为“车谷造”智能汽车主力品牌,岚图汽车将作为市十二运会赞助用车,驰骋市运赛场。

市十二运会的主题歌为《车谷有约》,现场还发布了市十二运会火炬。火炬设计则

沿袭了会徽设计的思路,以会徽形态为出发点,以螺旋上升的彩色赛道的形态附着火炬主体,出口火口则采用了车轮毂与梅花形态的结合,既是体育精神的传递,更是文化、激情与创新的传递。

武汉经开区相关负责人表示:“市十二运会开幕倒计时一周年正式启动,标志着市十二运会筹办进入加速推进阶段。我们将以此为新的起点,围绕‘简约、绿色、安全、精彩’的办会宗旨,认真谋划、周密部署、精心组织,把本届市运会办成体育的盛会、城市的展会、市民的节日。”

省市体育局、武汉经开区相关领导、嘉宾出席活动。



武汉设计之都2024年“设计日”活动11月1日开幕

今年国际街区设计挑战赛结果将揭晓

长江日报讯(记者汪文汉)10月25日,市人民政府新闻办公室召开新闻发布会宣布,武汉设计之都2024年“设计日”活动将于11月1日开幕。

2017年,武汉被联合国教科文组织授予“设计之都”称号。7年来,武汉设计呈现出产业融合更加紧密、空间载体更加多元、设计生态更加优化的发展态势。作为世界“设计之都”,武汉市的城市根脉流淌的制造业基因、旺盛的产业设计需求,吸引了2000多家工业设计和产品研发企业。

发布会上,武汉市自然资源和城乡建设局相关负责人介绍,2024年“武汉设计日”活动定于11月1日至3日在汉举行,

本次“设计日”活动主题为“新质设计·融合创新”。

本次“设计日”丰富多彩的专题活动将在武汉城市更新样板地区和“设计之都”示范园区举行。开幕式及闭幕式活动都将在武汉市重点城市更新项目——全新升级的民众乐园举行,在这里还将举办2024武汉设计日创意创新嘉年华等重要活动,体现观赏性、互动性及体验感。

据介绍,开幕式上将宣布“武汉设计创意联盟”成立,发布“武汉倡议”,同时揭晓2024年国际街区设计挑战赛结果并颁奖。国际街区挑战赛是联合国教科文组织创意城市网络全球专业赛事,2021年由设计之都巴西库里蒂巴、墨西哥克雷塔罗以及武汉

共同发起,至今已成功举办三届,今年挑战赛主题为创意社区市场,充分展现“新质设计·融合创新”的主题理念。

本次“设计日”活动分为主题活动与专题活动。

主题活动首次与联合国教科文组织形成合力,主要包括:人工智能驱动新质生产力提升论坛、2024年武汉城市治理国际研讨会、2024青少年世界遗产教育·无界嘉年华、勘察设计高质量发展技术交流大会等主题活动,充分展示武汉设计之都的“大设计”实力与特色优质生态,体现武汉“设计之都”的现代化国际化姿态和学术追求。

专题活动丰富多彩,创意无限。在红 T

时尚创意街区、D+M工业设计小镇、武汉创意天地、多牛世界时尚创意产业园(汉口平和打包厂旧址)、中建科技产业园(中建·光谷之星)、大智无界·空中小镇等6个创意示范园区,以“设计日”为契机,开展近30场特色活动。

围绕设计产业、城市治理与绿色发展主题,本次活动提供武汉经济技术开发区军山新城和东湖绿道两条调研路线,为国内外参会嘉宾提供多视角的武汉体验,推动武汉设计之都的持续发展和创新。

2024年“设计日”活动由中国联合国教科文组织全国委员会指导,武汉市人民政府主办,武汉市自然资源和城乡建设局、江汉区人民政府共同承办。

近三年有24.58万人被武汉法院限制高消费

长江日报讯(记者耿珊珊 通讯员贺玉琼 代琪 张成东)10月25日,长江日报记者从武汉市政府新闻办召开的武汉市政法机关依法打击拒不执行判决、裁定犯罪新闻发布会上获悉,近三年来,我市对24.58万名被执行人实施了限制高消费,将3.16万名失信被执行人纳入联合惩戒名单。

查人找物是困扰执行工作的难题。武汉着力推进解决执行难,要求全市各相关职能部门配合法院查人找物、联动惩戒,着力压缩被执行人逃避执行空间。截至目前,全市两级法院已与公安交管、不动产、金融、证

券等平台实现在线联通,与电信、移动、联通等网络通信服务供应商以及邮政邮寄地址库实现互联互通,对被执行人财产及相关信息,可全网一键查询、在线控制。在线向铁路、民航和星级酒店推送限制高消费被执行人名单,限制相关被执行人乘坐飞机、高铁和入住星级酒店。近三年来,对24.58万名被执行人实施了限制高消费。

今年,全市法院持续加力,推进“荆楚雷霆武汉行动”专项行动走深走实。行动开展以来,全市法院拘传3472人,拘留1296人,作出罚款决定154份,罚款96.75万元,共执

结案件11.3万件,执行到位382.21亿元。对长期拖、赖不搬离场所、不交付执行标的物的案件,适时调度警力,集中力量各个击破,强制腾退各类场所473处,面积达116.32万平方米。

全市持续加大拒不执行刑事犯罪打击力度,两级公安机关、检察院、法院协同联动,对故意隐瞒、转移、损毁、无偿或以明显不合理低价转让财产的行为,对暴力抗法、虚假诉讼、违反限制消费令经采取强制措施后仍不履行的行为,对非法阻止作证、拒不交付执行标的物、阻碍执行人员执行职务的行为,逐

步构建法院精准移送犯罪线索、公安机关及时立案侦查、检察机关全面依法审查起诉的联合打击拒执犯罪工作格局。

实施联合信用惩戒,武汉法院及时向金融机构、政府采购、市场准入、公共资源交易平台推送失信被执行人信息,推动构建失信被执行人“一处失信,处处受限”联动惩治格局。近三年来,武汉法院将3.16万名失信被执行人纳入联合惩戒名单,与市文明办联合发布失信名单15批515人,有3.67万名纳入失信惩戒的被执行人主动履行完毕义务。

省委常委会召开会议

(上接第一版)

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述,深入实施强县工程,持续推进以县城为载体的就地城镇化和以县城为单元的城乡统筹发展,切实缩小城乡差距。要着力构建以第一产业为基础的一二三产业融合发展体系,因地制宜发展特色主导产业,加快完善农业社会化服务体系。要着力构建统筹县城、乡镇、村庄的三级公共服务体系,提升教育、医疗、养老、文化等公共服务质量,推动基本公共服务均衡优质发展。要着力构建政府、社会、村民共建共治共享的治理体系,建立完善县负总责、县乡村组工作联动的基层治理体系四级组织框架和工作体系。要以县为单元统筹开展农村改厕和生活污水垃圾治理工作,不断改善农村人居环境。要完善党委和政府统筹、各部门协同的工作机制,形成工作合力。

会议还研究了其他事项。

市人大常委会召开庆祝武汉市人民代表大会成立70周年座谈会

(上接第一版)

胡立山强调,要在深学细悟中提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,以思想自觉引领行动自觉。要在回望历程中坚定制度自信,牢牢把握党的全面领导这一重大政治原则,牢牢把握服务中心大局这一工作主线,牢牢把握人民当家作主这一本质特征,牢牢把握正创新这一不懈追求,坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度。要在砥砺前行中更好履职尽责,坚持党对人大工作的全面领导,深入践行全过程人民民主,扎实推进“四个机关”建设,为加快推动“三个优势”转化,重塑新时代武汉之“重”,谱写中国式现代化武汉篇章作出新贡献。

市人大常委会副主任龙良文、陈光菊、胡树华,秘书长张海涛与会。

国产支线客机ARJ21进驻武汉

率先开通至广州汕头重庆等地航线

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员马威 左璐含雪)10月25日10时40分,从揭阳飞往武汉的南航CZ5172号航班安全抵达天河机场停机坪,机身上的“ARJ21-700”标识显示了这架飞机的与众不同,这是国产支线客机ARJ21在武汉试运行期间的又一次成功起降。10月27日,ARJ21将正式进驻湖北市场。

据悉,第一架ARJ21飞机于10月14日至26日进驻武汉开启试运行,南航作为湖北首家驻场单位,执行武汉至广州、汕头、重庆等航线,市民可购票“尝鲜”。第二架ARJ21将于10月27日进驻并正式运行,除原有航线外,增加武汉至呼和浩特、厦门、温州等航线;12月1日将进驻第三架。南航计划到2025年5月底,逐步增加武汉本场ARJ21运力至5架。到时可开辟更多通航城市,辐射省内及华中地区支线运营航线,弥补干线航班以外的部分运行空白区域,构建中部地区1小时通行圈。

南航湖北分公司总经理王刚介绍,湖北地处我国经济地理的“天元”中心,具备承东启西、连接南北的地理优势,铁水公空多式联运的集疏运输体系完善。南航是湖北地区首个正式运营ARJ21机型的基地航空公司,ARJ21飞机对武汉民航市场具有高度适配性,此举将丰富南航湖北分公司机队结构,形成宽体客机、中型客机、国产支线客机并驾齐驱的机队模式,在航班编排上更合理,丰富旅客多样化选择。

南航技术分公司湖北基地航线三年间副主任汪一鸣在接受长江日报记者采访时说,ARJ21机型是我国按照国际先进标准研制的具有自主知识产权的78—90座级新型涡扇支线飞机,南航目前共30架,可以满足飞行3700公里,是一款现代理念的标准飞机,能适应我国西部地区的复杂地形和高原高温的特殊使用环境,可开辟的航线多。

25日上午,记者登上ARJ21客舱看到,作为现役最宽的支线客机,ARJ21客舱座位采用“左二右三”布局,因此客舱通道距离较宽,即便有乘客在排队行李箱,也不影响其他乘客通过。

目前,出行旅客选择购买ARJ21执飞的航班可免除缴纳民航发展基金(原机场建设费)50元。此外,南航针对ARJ21执飞的武汉始发航班叠加以下优惠:10月27日乘南航武汉始发ARJ21飞机出港航班可获得南航ARJ21飞机机模一个和888里程奖励。

武汉“小巨人”产品装上全球最大风电试验平台

(上接第一版)

“恰好我以前就帮钢铁行业做过大扭矩、低转速、重载的滑块方向联轴器,相关技术可以‘移植’过来。”接手后余晓锁发现,直接“移植”并不简单,联轴器扭矩需要做大很多倍才能满足需求,但过大的体积又会导致吊装困难。经过两个月的技术研发,正通传动最终交付的联轴器仅放大了两倍,就达到了技术指标。

有了这次成功的尝试,余晓锁开始主动对接国内风电相关企业,按照对方的需求定制相应产品。产品功率从最初的800千瓦到1兆瓦、10兆瓦,再到如今的30多兆瓦,正通传动生产的联轴器被用在哈尔滨电气、上海电气、明阳电气、许继电气等数十个企业的大型风电项目中。

放弃初加工市场,开发自有品牌

从成都航空职业技术学院的航空机械加工专业毕业后,余晓锁先后进入武汉市和平除尘设备总厂、武汉数控机械集团公司工作。

1998年,余晓锁决定辞职创业,在青山区租下了一个60平方米的小门面,注册了“武汉正通传动器材有限责任公司”,专门为宝钢集团公司提供设备零部件配套维修服务。

“做了两年后,我慢慢意识到,国内机械行业动力传动联结件需求大、供应少、技术弱。如果我们能够研发生产出自主品牌,将会有很大的市场。”余晓锁说,经过一番思想斗争,他毅然放弃初加工市场,转向开发联轴器自有品牌。他重金聘请多名国企退休的工程师,着手开发性能更优、适用于不同需求的联轴器。

没过几个月,正通传动就竞争到了第一个大单——西气东输工程输油泵联轴器项目。3家企业竞争,正通传动最后胜出,拿下5万余元的订单。正通传动由此打开渠道,“算正式入了行”。

记者发现,在正通传动获得的9项专利证书中,绝大部分都写着余晓锁的名字。不光是以管理者身份运营企业,余晓锁还几乎亲力亲为地参与每个传动联结大项目的设计、研发和政进。

如今,正通传动研究的液压扭矩限制器、气动离合器、大型鼓形齿式联轴器以及各类过载保护装置不断推向市场。一分钟6000转的高速碳纤维联轴器也成功用于高速数控机床上,替代进口。“一分钟6000转是目前国内高速碳纤维联轴器供应的最高转速,达到外国进口产品水平,且动作平衡良好。”余晓锁自豪地说。

截至目前,正通传动先后参与了30多项联轴器领域国家标准或行业标准的制定与修订,《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》的编写,其中15项标准已正式发布实施。

学习与实践	
中文社会科学引文索引(CSSCI)来源期刊	
全国中文核心期刊	
RCCSE中国核心学术期刊	
2024年第10期目录	
学习贯彻党的二十届三中全会精神	
健全促进实体经济和数字经济深度融合的制度体系	杨虎涛 3
进一步全面深化改革中的五个重大关系论析	刘宗灵 张雨桐 14
数字社会	
戒除诱惑与重申信任:数字交往情境下的网络暴力治理	冉华 郑东和 25
技术与权力的应责调适:数字化转型背景下城市治理效能转化的政治逻辑	方熠威 34
政治与法律	
列宁关于执政党坚持政治原则和斗争精神的思想与实践	戴一舟 俞良早 47
债权人保护视角下的离婚财产协议	冉克平 陈丹怡 55
彩礼返还的理论基础与请求权构造	龙俊 65
经济	
数字普惠金融、城市区域投资承载力与实体经济投资效率	郭排楠 魏成龙 张力 76
环境保护税与企业绿色投资:激励与协同视角	徐彦坤 黄纪强 祁毓 90
社会	
信托制物业模式拓展社区社会资本的实践路径及其内在机理	张圣 张其伟 101
儿童社会工作伦理的儿童本位及其本土化	李文祥 马振铭 112
文化	
民本之解蔽:先秦民本观的构型及调适	孙康 122
张之洞兴文理念与近代湖北文教革新	梅伟 132