

长江日报讯(记者高喜明 通讯员程迪雨)10月22日至24日,黄石市水利和湖泊局牵头组织武汉、鄂州、黄冈、黄石四地水利、长航公安、海事等部门,联合开展长江干流湖北下游段采砂管理联合执法行动。

行动期间,四地有关部门采取车巡、艇巡和车艇相结合的方式,巡查检查了河道采砂面上管理情况、河道砂石电子采运管理单制度落实情况,重点突出集中停靠点、锚地、过驳区、可采区(含航道疏浚、清淤等)、过往运砂船只和码头、造船厂、砂石集并中心、砂场、运砂车辆、视频监控系统及重点河段、交界水域、敏感水域等重点涉砂场所和区域。这是在全省水行执

法体制改革基本完成后首次开展的多部门跨区域联合执法行动,旨在持续巩固武汉都市圈河道采砂联防共治的良好局面。

近年来,武鄂黄黄四市持续推进跨市河湖治理。根据四市河湖长制办公室签署的《武鄂黄黄(武汉城市圈核心区)河湖长制一体化发展工作方案》,四地将建立健全河湖长制协同工作机制,充分发挥河湖长制平台作用,加强长江、梁子湖等流域上下游统筹、左右岸协同、干支流互动,开展截污控污、岸线管理、生态治理、联合执法等方面的合作,共同推进跨市河湖治理和管护工作,加速形成“武鄂黄黄”都市圈水环境保护共商、共治、共享一体化发展格局。

■长江日报记者蔡早勤 高喜明 通讯员黄子坤 楚晓

这个月,武汉都市圈环线高速喜讯频传:10月11日,武汉都市圈环线高速公路孝感北段项目先行用地一次性通过自然资源部审查;10月15日,武汉都市圈环线汉南长江大桥北岸锚碇沉井首节钢壳精准安装到位;10月18日,武汉都市圈环线双柳长江大桥南北两岸主塔顺利完成“牵手”……

双柳长江大桥主塔完成“牵手”

10月18日上午10时58分,伴随着“起飞!”的指令,无人机从大桥主塔塔顶腾空而起,载着先导索飞过江面,仅10分钟后,武汉双柳长江大桥南北两岸主塔顺利完成“牵手”,为大桥后续牵引系统施工、猫道及主缆架设奠定了基础。双柳长江大桥是武汉都市圈环线重要组成部分,路线全长35.04千米,其中跨江主桥主跨1430米、宽50.5米,设计时速120公里,采用双向8车道设计,是目前长江上在建的最宽钢箱梁悬索桥,也是武汉“东大门”第一桥。

大桥在进行上部结构施工时,首要任务就是搭建一条临时施工便道,俗称“猫道”,方便主缆系统以及整个上部结构施工,而先导索便是用于架设猫道和主缆的“开路先锋”,为相关作业提供基础条件。双柳长江大桥先导索设计长度1470米,建设团队考虑到大桥所处位置水域开阔、航运繁忙,施工组织协调难度大、安全风险高,进行了多次方案比选和专家论证,最终选定用对长江航道影响最小、施工效率最高、智能化程度最高的无人机牵引过江的施工方案。

架设期间,海事部门对施工作业水域实施了临时交通管制。两岸分别用无人机顺利完成先导索过江任务,随后用“小绳拉大绳”方式,通过来回多次置换牵引索的方式,利用16吨卷扬机由细到粗,最终完成直径2.5毫米迪尼玛绳到36毫米钢丝绳牵引索的架设。

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程是武汉都市圈和武鄂黄黄一体化的重要交通硬支撑。项目建成后,新洲到鄂州行车时间由一个半小时变为5分钟,有利于发挥交通先导支撑作用,加快武鄂黄黄一体化发展,支撑湖北“一芯两带三区”战略实施。同时,将打通阳逻国际港到鄂州花湖国际机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道,完善和提升物流枢纽功能,促进“光谷”“星谷”联动融合发展。

汉南长江大桥预计2027年通车

10月15日,由中铁大桥局承建的武汉汉南长江大桥北岸锚碇沉井首节钢壳精准安装到位,这标志着大桥北岸锚碇基础施工稳步迈出第一步。

大桥北岸锚碇沉井首节钢壳吊装两个节段,采用两台130吨汽车吊联合吊装作业。并采用整体式沉井基础,沉井钢壳平面为矩形,平面尺寸为76.4米×76.4米、高8米、重约3119吨,为世界第二大、公路工程第一大陆域沉井,面积相当于14个篮球场。

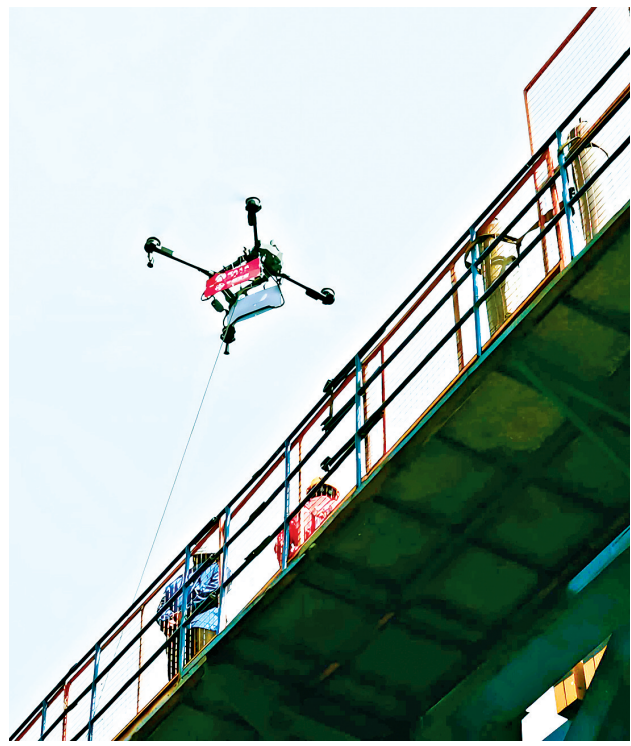
作为贯彻落实国家重大发展战略、促进武汉都市圈同城化发展的重点项目,武汉第13座长江大桥——汉南长江大桥是武汉都市圈一小时通勤圈快速通道的重要组成部分,也是目前湖北交通重点项目中单体投资额最大的项目,总投资达到289亿元。

汉南长江大桥也是武汉都市圈环线高速公路汉南过江通道的一部分,汉南长江大桥及接线工程起于武汉市蔡甸区通航产业园,途经蔡甸、汉南,跨越武监高速,跨江后穿越咸宁市嘉鱼县簰洲湾镇、潘家湾,上跨武深高速,止于江夏区山坡街南侧,全长72.461公里,设计时速120公里。其中,大桥全长2.894公里,为主跨1600米双塔单跨钢箱加劲梁悬索桥,是全线重点控制性工程,对推动武汉都市圈同城化进程、进一步优化武汉都市圈路网结构有着重要意义。

据介绍,汉南长江大桥预计2027年竣工通车。

长江日报记者从孝感市相关部门获悉,10月11日,武汉都市圈环线高速公路孝感北段项目先行用地一次性通过自然资源部审查。

武汉都市圈环线高速公路孝感北段已列入《国家公路网规划》,也是湖北省“十四五”重点项目。项目起自孝南区肖港镇孝感北枢纽互通,接已建成的孝汉应高速和福银高速,止于杨店镇,接在建的武汉都市圈环线高速黄陂至新洲段,全长26.589公里,设计时速120公里,总投资约43.12亿元。



无人机载着先导索从大桥主塔塔顶腾空而起飞过江面。 通讯员胡俊鸿 摄

先行用地通过审批 两座大桥进展顺利 武汉都市圈环线高速喜讯频传

规模稳步提升 赋能传统产业

都市圈加速推进数字经济发展

■长江日报记者高喜明 通讯员王堂 潘协凯 张薇

10月19日,在武汉举办的2024东湖论坛发布《全球数字经济发展指数2024》等多份报告,《全球数字经济发展指数2024》显示,我省数字经济发展水平跃居全国第七、中部地区第一,较去年上升了一位。我省数字经济规模稳步提升,2020年为1.8万亿元,2023年高达2.6万亿元,年均增长率为14.7%,占湖北GDP比重由40.3%增长到47%,高于全国平均水平(42.8%),数字经济已成为我省经济发展的重要引擎。

数字产业化、产业数字化、数字化治理、数据价值化是衡量数字经济发展的四大标志。数字经济既是新兴产业,又是对传统产业实施赋能的科技工具。武汉市是湖北省数字经济的领头羊,在武汉市的带动引领下,以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈正加速推进数字经济发展。

武汉

2026年初步建成国家数字内容产业高地

长江鲲鹏生态创新中心是武汉数字经济的一个代表性企业。

2020年9月,武汉产业投资控股集团与华为共建的长江鲲鹏生态创新中心在“中国光谷”武汉东湖高新区正式启用。长江鲲鹏生态创新中心成立后,充分发挥自身技术优势,抢抓时代发展机遇,打造立足武汉、辐射全国的鲲鹏计算产业集群,构建产业生态完善、核心技术领先、应用场景丰富、产业竞争力较强的鲲鹏计算产业示范区。

长江鲲鹏生态创新中心的成立,带动一大批关联企业快速发展。初步统计,长江鲲鹏生态创新中心累计对接企业700余家,牵引多家省外优秀企业落地武汉,推动商业项目落地50余个,完成900多个解决方案的鲲鹏技术认证。已初步构建起相对完整的鲲鹏产业链,稳步构建起百亿级产业生态圈,有力带动武汉“光芯屏端网云智”等数字经济核心产业发展。

长江鲲鹏生态创新中心总经理陈亮在接受媒体采访时表示,计划每年在本地发展100家鲲鹏生态伙伴,行业应用争取增长到1000个。目前,武汉市鲲鹏产业发展处于黄金机遇期,市场规模将迅速突破500亿元,迈向千亿级目标。

今年4月,武汉市印发《武汉市印发加快数字内容产业发展三年行动计划(2024—2026年)》,提出搭建产业技术创新平台、构筑产业融合发展平台、塑造产业辐射影响力平台三方面共十项重点任务。目标提出,到2026年初步建成国内一流、具有全球影响力的数字内容技术创新中心、产业集群,应用示范载体和要素汇聚平台,以数字内容为代表的文化新业态特征较为明显的行业领域营业收入突破2000亿元,相关文化新业态领域增加值占全市文化产业增加值比重超过60%,对地区GDP贡献率达到3%左右,初步建成国家数字内容产业高地。

鄂州

为武汉千亿产业集群铺展发展空间

10月24日,武汉新城中心片区光谷东数字经济产业园内,武汉新烽光电股份有限公司(以下简称新烽光电)智慧水系统研发生产项目一期三栋楼的建筑主体已竣工验收。“智慧水系统展厅投入运行,水动力循环系统测试场调试阶段,计划本月底全面精装修完工。”项目负责人冯九鸣介绍,公司计划11月底开始陆续搬迁,并进行生产线的搬迁和新的生产线安装与调试,计划2025年元月份开始投产。

冯九鸣介绍,智慧水系统研发生产项目分两期建设,一期投资1.211亿元,主要建设生产中心传感器研发生产车间及生产配套用房,用于水系统信息化水量、水质监测传感器的研发、生产、销售及售后服务。二期投资1.798亿元,建设生产研发中心电装车间、大数据处理研发中心、数据测试调试中心等,用于水系统信息化一体化装备及数据处理产品的研发、生产、销售及售后服务。该项目有助于提高智慧水系统信息化水平,带动当地经济发展,提供人才聚集平台,具有显著的社会效益。

新烽光电是水系统信息化领域的龙头企业,通过深度布局水系统信息化“传感—传输—平台—应用”全产业链,结合云计算、大数据、模型模拟、数字孪生、人工智能、工业互联网、信息安全、边缘计算等技术,提供一站式水系统信息化解决方案,不断提升城市水系统信息化和智能化管理水平。



大冶特钢加大技改力度,推进数字化转型。图为大冶特钢460钢管厂,工人用电脑操作生产线流水作业。

图媒联盟 黄石日报记者周巍 摄

光谷东数字经济产业园启动于2020年,南依梧桐湖新区,北邻国家存储器基地,西抵光谷科学岛,东毗葛店开发区,是鄂州市与省联投集团合作打造的重点产业功能项目,园区规划占地4平方公里,项目计划总投资超过500亿元。该项目以国家政策规划为导向,企业资源优势为支撑,为武汉培育千亿产业集群铺展广阔的发展空间。园区以大数据与云计算、5G通信网络、网络信息安全产品和服务等新一代信息技术产业为核心,延伸带动智能终端、人工智能、数字经济等相关行业细分领域,承接培育集数字产业、集成电路产业、智能制造产业、新能源与新材料产业、通信电子产业、医养医美产业六大产业于一体的“光芯屏端网”千亿战略产业集群。经过三年多耕耘,已有20余家企业落户园区,园区正在加紧相关产业的导入。

黄石

全面推动中小企业数字化转型改造

10月25日,黄石西普电子科技有限公司(以下简称西普电子)电测内,机器人挥舞着机械臂,对一个个产品进行检测,旁边的显示器显示:良率达到100%。

公司人事行政部经理李高打打开手机软件,公司昨天的生产情况、今天的生产计划已形成一个图标,所有生产信息一目了然。“我们通过建设MES系统(制造执行系统),实现了生产流程的可视化和实时监控,让公司领导随时可以掌握生产状态,随时进行生产调整,提升了生产效率和客户满意度。”李高介绍道。

西普电子主要生产手机摄像头柔性线路板,和华为、VIVO、OPPO等大批国内国际知名品牌形成了合作关系。随着手机更新换代速度加快,对产品工艺的要求也越来越高,客户对产品质量、交付速度和服务的要求也越来越高。但企业在快速扩张过程中,也面临着管理复杂化、生产效率低下、质量控制难度增大等问题。

近年来,西普电子持续加大了数字化改造的投入,先后实施了MES系统等一系列改造。“今年我们的产值预计将达到3.5亿元,明年将实现4亿元。”李高说,由于公司不断进行信息化建设,为企业的发展奠定了坚实的基础。

今年3月,黄石出台《黄石市中小企业数字化转型试点城市实施方案》,遴选数字化转型基础较好、转型需求迫切的中小企业作为试点企业,推动规上工业中小企业“应改尽改”,规下工业中小企业“愿改尽改”。预计到2025年试点结束,全市完成数字化改造的中小企业数量超过200家;培育中小企业数字化转型示范企业20个,小型化、快速化、轻量化、精准化解决方案和数字产品20个;形成4个“链式”数字化转型的典型案例,推动黄石创建“转型效果好、示范带动强、覆盖范围广”的省级中小企业数字化转型试点标杆城市。

近三年来,黄石市累计完成企业智能化诊断460家、实施智能化改造项目330个,培育省级以上智能制造、工业互

联网等示范企业超130家,建成工业互联网平台12家。2023年成功获批湖北省数字经济示范城市、全省首批中小企业数字化转型城市试点。

黄石市经济和信息化局相关负责人表示,将持续加快制造业“智改数转”步伐,以高端装备、电子信息、铜铝精深加工、生物医药4个细分行业为重点,努力打造中小企业数字化转型“黄石样板”。

黄冈

力争2025年数字经济规模占GDP比重达50%

“研究表明,制造企业数字化转型可带来8%~13%的利润提升,传统产业数字化程度每提高10%,对我市GDP的贡献率为17.1%~21.1%。”黄冈市经济和信息化局有关负责人介绍。

在数字产业化方面,黄冈光电子信息制造业2023年规上企业75家,产值126.7亿元,分别比2022年增长53.1%、40.5%,产值首次破百亿;软件服务业2023年规上企业8家、实现营收4.9亿元,分别比2022年增长100%、318.7%;信息传输业2023年实现电信业务总量41.2亿元,比2022年增长17.3%,规模总量从第五位跃居全省第三位,增速从第十一位跃居全省第八位。

目前,黄冈市已建起中小企业工业互联网平台,汇聚市场、税务、电力、发改、人社、统计、商务、水务等产业数据,利用大数据观察经济运行、地区对标、主导产业、园区监测、企业培育的发展态势,构建起产业数字一张网。平台2023年11月发布上线,目前注册上线使用平台的单位已达到303家。

黄冈市经济和信息化局有关负责人介绍,该市正推进数字经济与实体经济深度融合。围绕数据、技术、应用三大核心,积极发展光电子信息、航空航天、机器人制造、智能网联汽车、北斗、大数据等产业,到2025年,全市数字经济规模占GDP比重达50%,核心产业增加值占GDP比重超过10%。光电子信息等产业形成聚集发展新态势,全市宽带端口达到650万个,出口带宽6000G,5G基站1万座以上。

大力发展数字产业化,主攻光通信、光电子信息材料、光电子器件、湿电子化学品、显示屏、汽车电子、光伏太阳能。同时,促进智能网联汽车、机器人、数控机床、柔性生产线定制、智慧车库、智慧安防、智慧家居、智能卫浴等数字产品制造产业创新发展。积极创建湖北省中小企业数字化转型城市试点,以绿色建材、农产品加工、生物医药、高端装备、新能源等产业为重点,组织实施工业互联网应用为主,5G+全连接工厂、两化融合、DCMM(数据管理能力成熟度模型)贯标、企业上云等数字化转型技改。同时,大力推进ERP(企业资源计划)、PDM(产品数据管理)、PLM(产品生命周期管理)、WMS(仓库仓储管理)、CAD(计算机辅助设计)、MES(生产排产)应用。实施机器换人、设备换芯、生产换线,推动制造业数字化建设。

科技型企业。由哈佛大学、麻省理工学院等世界顶级生物医学团队组成的“黑玉科学”公司核心科研团队与华中科技大学共同成立了类器官联合研发中心,在实地考察咸宁高新区后,最终确定首条产品生产线的咸宁高新区厂房地址。

为吸引“含新量”“含金量”高的科技型企业家入驻,咸宁高新区和各县(市、区)(武汉)离岸科创园纷纷出台了入驻企业的支持奖励政策,包括但不限于入驻企业场地租金减免、享受所缴地方税收奖励,千方百计为创业者降低成本、提供优质服务,努力吸引各类企业人才和资源集聚。

建立与高校的产学研合作关系,“硬核实力”持续增强。目前,咸宁(武汉)科创园已与华中科技大学、武汉大学、香港科技大学等23所高校建立合作关系,探索并建立“园企合作、园校合作、校企合作”互利共赢的发展模式;武汉纺织大学、湖北工程大学、武汉理工大学等4所高校已与科创园开展“园校企”共建活动,签订《共建“大学生创新创业与人才实践基地”框架协议》。

从芯片研发到运行信息技术,从非公路矿用车到其零配件的研发……一批批科技含量高、带动能力强、经济收益好的高新技术企业纷纷入驻咸宁(武汉)离岸科创园,释放出自主创新的强大动能。

据不完全统计,去年咸宁6个县(市、区)、1个高新区在武汉设立离岸科创园以来,已实现产值约4.2亿元,创税1100多万元。今年,预估产值将高达8.7亿元,预估创税5000多万元。

咸宁(武汉)离岸科创园开园不到一年半

40家入园企业在咸宁建设生产基地

■图媒联盟 咸宁日报记者杜培清 长江日报记者高喜明 通讯员程灿

10月23日,记者从咸宁市科技局获悉,咸宁(武汉)离岸科创园自2023年7月11日开园以来,入园运行企业已达117家,有40家入园企业在咸宁建设生产基地。

研发在武汉、生产在咸宁;孵化在武汉、加速在咸宁;源头在武汉、转化在咸宁;引才在武汉、用才在咸宁;引资在武汉、投资在咸宁。咸宁(武汉)离岸科创园已成为咸宁在武汉招才引智和产业相融的桥头堡。

围绕平台、资本、人才,全方位服务入驻企业

咸宁(武汉)离岸科创园完善运营管理机制和考核评价机制,从入驻企业数量、入驻企业质量、到咸建设生产基地情况、招才引智情况、活动举办情况、服务效能情况等7个方面对咸宁高新区和各县(市、区)(武汉)离岸科创园园区建设进行考核排名,升腾各园区争先创优强气场,侧重招引科技型、成长型“种子”项目,加强与中国光谷的深度融合,咸宁特色产业链韧性和竞争力有效提升。

“咸宁(武汉)离岸科创园背靠武汉,交通便利,配套设施完善,而且有优惠的政策、良好的资源和优质的服务。”入驻企业为华天成科技有限公司负责人说,“我们在武汉考察了多个园区后,最后

出台支持奖励政策,吸引人才和资源集聚

厚植“新质”沃土,除了“内培”更要“外引”,咸宁(武汉)离岸科创园充分用好武汉人才和产业集聚优势,引进高水平