

深入学习贯彻市委十四届八次全会精神·区委书记访谈

青山区委书记、化工区党工委书记余志成——

转型闯关 建设新型工业强区

■长江日报记者
李亦中 秦璟
通讯员孙振东 魏涵玉

10月12日,2024国际光化学技术与产业大会启幕,全球光化学领域专家学者、企业代表相聚青山,沿光化学技术“照亮”这座钢铁之城。

市委十四届八次全会提出,统筹推进传统产业转型升级、新兴产业壮大、未来产业培育,大力发展新质生产力。

10月22日,青山区委书记、化工区党工委书记余志成接受长江日报采访时表示,坚持因地制宜,注重系统集成,不断健全提升优势产业领先地位体制机制,加快构建以实体经济为支撑的现代化产业体系,通过转型建设新型工业化强区。



青山区正推动人工智能及智能计算、氢能、新材料、生物医药、绿色环保等五大新兴产业抢占发展。图为青山数谷。

把传统产业的转型闯关落实好—— 传统产业“大树发新芽”

武钢生产基地内,新的建设场景火热。投资50亿元的全球最大取向硅钢制造基地开工半年,正冲刺2025年初实现投产。项目建成后,可年产22万吨高端取向硅钢,为5条1100KV特高压输电项目、装机总容量约1亿千瓦的新能源发电项目提供用材,折合减少碳排放约200万吨,为输电环节节约用电72.55亿千瓦时。

“青山区是个工业大区,排名全国工业百强区第56位,湖北省第二位。钢铁、石化、建筑是青山区的基础产业。”余志成介绍,“然而,传统产业面临最大挑战,也是机遇,就是‘大树发新芽’。”

今年,青山区把推进新型工业化作为主攻方向,加快传统产业转型升级。推动钢铁、石化、建筑等传统产业向高端化、智能化、绿色化转型。在钢铁产业方面,盘整38平方公里低效闲置土地,助力

力武钢集团先进钢铁材料智造中心建设,提速绿色低碳高炉改造等技改升级项目,积极探索富氢冶炼改造模式。

在石化产业方面,实施中韩石化炼化一体化等“链主”项目;支持中韩石化进一步加快工艺流程再造,争创炼油厂厂区重污染天气绩效分级A级企业。

在建筑业方面,依托中国一冶、武汉宝业、中冶武勘等头部企业,大力发展装配式建筑、智能建造。服务中国一冶深化运用“BIM+智慧建造”技术,稳步推进超低能耗、近零能耗建筑规模化发展。

余志成表示,贯彻落实市委全会精神,青山区将立足老工业基地产业基础和资源禀赋,积极构建现代化产业体系,统筹推进传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局,推动钢铁、石化、建筑等三大主导产业焕新升级,打造三大“千亿板块”,实现传统产业“大树发新芽”。

精准招引符合产业规划的高质量企业—— 特色产业“树林变森林”

青山长江湾道是一个天然深水码头。目前,青山区正在筹备重造造船厂,用好这块得天独厚的发展空间。

“依托宝贵的化工区规划条件、深水港资源、商贸物流中心点优势,青山区正推动高端装备、商贸物流、数字信息服务等三大特色产业提质增效。”余志成说,“招引符合青山区产业规划的新型企业、高质量企业,有方向地促进经济高质量发展,实现特色产业从‘树林变森林’。”

通过绘制规划一张图,量化招商引资指标,落实区招商局“一个入口”,青山区围绕数字化管理、柔性生产

等新模式、新业态、新场景,推动高质量企业“卡位入链”。一方面,招引企业要通过政府专题会议研究后再落户,签署产业监管协议。另一方面,对于手续齐全的落户企业,做好全流程服务保障,更好发挥工业强区的发展功能。

正在筹建的智慧物流产业园,不是建设仓储中心,而要借助智能化手段满足工业、化工企业特殊产品的物流需求。新材料等新型产业园,要考虑长江存储、生物医药等企业的配套需要,精准招引上下游企业。

加快培育发展新动能——

新兴企业“小树变大树”

沙湖里,一种生态修复剂正在阳光“催促”下,快速分解水中污染物藻毒素,不知不觉中完成水体杀菌和解毒双重生态修复;位于青山区的武汉最大垃圾焚烧场厂顶,阳光照在新升级的废气处理设备,设备直接升温至200多摄氏度,自动完成废气分解。

作为继美国、德国、俄罗斯之后,全球第四个、亚洲第一个光化学技术研究院,武汉光化学研究院已经实现多项关键技术突破。看中武汉市、青山区在光化学应用和产业化领域的先发优势,来自北大等地的研发团队还在不断落户。在光化学产业应用领域,青山区的引领地位,正随着前沿科技陆续转化成应用成果逐渐显现。

新潮消费提升区域活力——

文旅产业“茂叶满枝头”

国庆假期期间,以“民族文化”为内核的电音节全国首演落地青山江滩。在42米高的舞台前,荆楚文化、民族音乐与现代电音融合,连续5天上演极致视听盛宴。

数据显示,青山江滩东方腔调音乐节成为武汉市国庆假期人气排名第三的文旅场景。“过去,青山区长期面临人口老龄化严重、消费活力不足的短板。这次电音节为青山区吸引了大批年轻人,带动了青山江滩周边的人气。”据介绍,青山区正加力发展文化旅游产业。用好自然资源、文化资源禀赋,集聚区域人气,产生经济效益,提升文化软实力。

今年12月1日,青山区半程马拉松“青马”即将开跑,报名人数早早突破7万;在武钢,一号高炉加强活化利用,积极推进武钢文化旅游区4A级旅游景区创建,打造独具青山特色的文旅品牌。

“青山干部的精神状态、精神面貌转变,‘闯’的劲头足。在产业结构深度调整、新旧动能加速转化、转型‘闯关’破局起势的关键期,我们将以进一步全面深化改革为动力,以‘小切口’推动‘大发展’,以重点突破带动整体跃升,坚定不移推动党中央和省委、市委部署要求落在青山落地见效。”余志成说。



景区正在试验无人机送外卖。

初创公司在武汉不到一年就将想法落地 景区里面点外卖,无人机给你送

长江日报(记者秦璟 通讯员吴迪)10月30日,在海南陵水南湾猴岛,由武汉小鹤科技有限公司(以下简称小鹤科技)搭建的三个用于起落无人机的基站即将完工。基站建成后,身处景区的游客只需在手机上下单,就能在基站收到无人机送来的现磨咖啡和菜品等外卖。

“整套系统运行起来非常简单。游客通过小程序下单,商家接单制作并将商品交给运营人员,运营人员将其放置在无人机上,无人机就会自动飞往相应基站送外卖,过程中无需人为操控。”小鹤科技负责人徐广煜介绍,一台无人机可以同时配送5单外卖,3公里直线距离只需要5分钟。试运行方案中,配送费控制在每单10到15元。

开发景区专用外卖无人机的想法,来源于徐广煜对无人机送外卖场景的观察。他说,尽管在城市里已经有有用无人机送外卖的场景,但据他了解,每单配送几乎都是亏本的,“试验性大于市场性”。

2023年底,徐广煜通过与武汉无人机研发企业旭日蓝天的接触,将目光投向无人机即时配送的蓝海——景区。

“以南湾猴岛景区为例子,这里地形狭长,景点之间被山、海相隔,大量商户集聚在景区外的居民聚集区。到了中午,景区周边的商户没有生意,而景区内游客能买到的商品

又有限,这既不利于游客体验,也限制了景区发展。”徐广煜说,“这样的情况在湖北神农架林区、云南红河州等山多的地方更常见,很多地方还在依靠挑夫运送货物。相较于城市,无人机配送更适合先在景区发展。”

在武昌区武汉数创大厦内,小鹤科技迅速成立公司,组建了研发团队,开展全套景区精准专用无人机、景区精准管控云平台及客户点单系统自主研发。从产生想法再到应用场景即将落地,小鹤科技总共用了不到一年的时间。

进展之所以如此迅速,徐广煜说,这是因为武汉低空经济产业要素齐全。在全产业链上,小鹤科技可以专注于应用场景开发。

“比如现有的无人机技术与旭日蓝天合作开发,而市场合作、系统开发、运营则是小鹤科技负责。”徐广煜说,“这样的快节奏合作研发,不仅让场景快速落地,也让我们先行掌握了宝贵的航线资源。”

目前,小鹤科技已与国内6个景区签署合作协议。徐广煜介绍,小鹤科技正持续提升无人机硬件配置,开拓飞手培训服务等,都将与产业链上相关企业加强合作。“贴近消费市场能让低空经济焕发新活力。”他说。

“平急两用”智慧物流园开工

武汉将建国家级冷链物流集配中心

长江日报(记者汪文汉 通讯员胡梦灵 张胜)10月30日,黄陂区天河街陈天大道、孝天公路交会处,航发智慧物流园——武汉最大“平急两用”城郊大仓基地启动建设。

航发智慧物流园是武汉城发集团落实国家方案建设的武汉最大“城郊大仓基地”。该物流园紧邻武汉天河机场,周边有多条高速路,总建筑面积约38万平方米,主要建设供应链恒温仓储中心、供应链冷链仓储中心、流通加工中心、城市配送中心,配套建设综合服务中心、招商中心、候工楼等。

“平急两用,指平时服务、急时应急。”武汉航发集团旗下武汉北驿物流公司负责人张胜称,冷库市场扩展迅速,但现

阶段武汉缺乏智慧物流园区、国际物流和冷链供应链服务。本项目立足武汉,兼顾周边临空辐射区域,将建立覆盖储存、管理、包装、加工、配送、运输等环节的一体化供应链物流体系,致力于打造武汉临空产业供应链流通加工服务中心。同时,形成以国内电商快递龙头企业定制电商高标仓储及分拣中心为重点,满足电商需求、企业航空转运需求的武汉都市圈北部跨境电商转运中心和为国内冷链物流龙头企业定制构建辐射全国端到端的、一体化供应链服务体系的全国冷链物流集配中心。

项目建成后,将助力物流供应链产业数字化、规模化、产业化升级,推动武汉成为全国供应链枢纽城市。

让中小企业数字化转型少走弯路

创新中心在汉启用展示一批典型案例

长江日报 10月30日,武汉市中小企业数字化转型创新中心(以下简称创新中心)正式启用。这也是全国首个服务中小企业数字化转型的创新中心。

中心由武汉市经济和信息化局(武汉市中小企业发展局)、江汉区人民政府指导,中国工业互联网研究院和武汉云计算科技有限公司联合运营建设。

“我们整合服务商资源,把可能对中小企业数字化转型有帮助的工业软件部署到数字化转型平台上,为转型中的企业提供服务。”创新中心执行主任方承京表示,纳入系统的软件服务商必须通过严格筛选,同时也将向中小企业发放一定的优惠券,最大限度减轻企业转型成本。

“以前我们中小企业是不敢转、不想转、不会转,有了‘创新中心’,可以在数字化转型中少走很多弯路。”武汉泛洲中越合金有限公司信息化总监胡波表示,创新中心建立数字化转型“资源池”,让企业能够快速找到靠谱的、性价比高的数字化转型服务商和产品,帮助企业节省了大量时间、人力、资金成本。

工人只用盯着数据,操作基本交给机器

变速箱零件精度跃升100倍

长江日报 AGV小车(自动引导车)来回穿梭,机械臂精准抓取产品进行自动检测……走进位于武汉经开区的武汉泛洲中越合金有限公司(以下简称泛洲中越),偌大的生产车间工人寥寥无几,机器的轰鸣声此起彼伏。

“工人们现在只用盯着数据,其他操作基本交给机器。”泛洲中越总经理薄一峰表示,公司引入数字化系统后,替代了95名工人的工作量,系统和机器将流程标准化,出检率远低于人工,部分产品精度提升了100倍左右。

落子武汉经开区二十余载,泛洲中越实现高强度耐磨铝合金材料及产品的国产替代,打破国外长达数十年的材料垄断。2010年,公司启动数字化打靶,从引入数字化系统到机械自动化,10多年探索,支撑这家企业从一个材料商转变成多领域综合解决方案服务商。今年9月,2024年全国中小企业数字化转型现场交流活动举办,来自全国各省市的中小企业主管部门代表等约500人参加,泛洲中越作为2家数字化转型企业代表之一,分享转型经验。

“随着我们的产品越来越复杂,传统的管理方式已经达不

到我们对产品的要求,数字化转型是必经之路。”薄一峰介绍,公司最早的产品是汽车同步器齿环,用在汽车变速箱里,当时的产品公差是10丝,现在是0.1丝,精度上提升了100倍。

薄一峰举了一个例子:“比如我们生产的一块金属瓦片,可能也就1000元,但是它会被安装到一个10万元的液压泵上,这个液压泵又可能会安装在到一辆1000万元的工程车上。如果瓦片断掉,会直接影响到整辆车的生产和使用,造成巨大损失。”有了数字化系统和智能化设备作支撑,泛洲中越生产工序延长至20多道,客户数量和产品规格增加了10倍以上。

泛洲中越的探索之路是武汉中小企业数字化转型的缩影。武汉市中小企业发展促进中心介绍,去年8月,武汉市入选国家中小企业数字化转型首批试点城市,选定光通信及激光设备制造、电气及其他高端装备制造、汽车零部件、生物医药4个重点行业开展试点,并复制推广到石油化工、新材料、食品加工和纺织服装等行业。

(柳莺 林玉霞)