

首批市级人工智能核心产业园区确定

长江日报讯(记者李佳 通讯员武经宣)在这里,人们将看到未来世界的踪影——自动驾驶车辆成为通勤工具,智慧物流大脑调配着上百上千个物流仓储,机器人为行动不便的老人做家庭健康诊疗……人工智能成为人类的工作伙伴、生活助手和城市管家。这幅图景正在加速实现。近日,经遴选确定,武汉发布首批市级人工智能核心产业园区及培育产业园区:首批市级人工智能核心产业园区为南太子湖人工智能产业园和光谷人工智能产业园,首批市级人工智能培育产业园区为汉江湾人工智能产业园。

武汉市经信局人工智能产业处负责人介绍,武汉正在把人工智能作为创新发展的重要突破口、新兴产业的重要赛道,扎实推进武汉国家新一代人工智能创新发展试验区、国家人工智能创新应用先导区建设。2023年全市人工智能产业规模510亿元,近年来保持30%以上增长率,产业规模不断提升,融合应用不断深化。但目前,武汉还缺乏有鲜明显示度、未来能参与全国人工智能产业竞争的核心产业园区地标。聚焦产业空间载体建设,加快人工智能在核心产业园区内聚链发展,就是在打造武汉市人工智

能产业发展的“高地”里崛起“高峰”的关键一招。

据介绍,发布的武汉市首批市级人工智能核心产业园区为南太子湖人工智能产业园和光谷人工智能产业园,前者将以智能网联汽车为主导方向,强化国家智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点城市建设,后者将以大模型创新应用为主导方向,强化公共服务平台赋能,打造算力、模型、金融全要素创新园区;武汉首批市级人工智能培育产业园区为汉江湾人工智能产业园,将围绕“同济健康城”建设智慧医疗集聚区。三个园区符合武汉推进人工智能产业发展总体定位——升级光电子信息产业、加快汽车产业智能化转型、AI赋能生物医药产业。

“这些园区的共性是人工智能产业主导地位突出,园区创新发展的定位清晰,具备良好的智慧化建设基础设施。”据介绍,武汉市和相关区将联合共建园区,向园区导入重要的创新平台和人工智能关联重点项目,并对园区建设给予系列政策支持,推进园区企业深耕电子信息制造、遥感、自动驾驶、智慧教育、智慧医疗等领域创新发展,推动人工智能与实体经济深度融合。

链接>>>

在最好的区域孵化最具想象力的产业

从历史看,近代以来几乎每一次工业革命和科技革命都孕育了世界级湾区。

人工智能是引领新一轮科技革命和产业变革的基础性和战略性技术。武汉将首个市级人工智能培育产业园区放在了汉江湾,就是用最好的区域孵化最具想象力的产业的行动实践。

据了解,该区域所在的硚口区医疗资源丰富,围绕“同济健康城”,在智慧医院、智慧诊断、智慧治疗、智慧产研等大健康上下游产业链条,集聚大健康企业近5000家,其中7家世界500强企业,形成了显著的产业集聚与辐射效应,为该区数智病理产业发展、建设全市数智医疗发展核心区起到了重要推动作用。

再看武汉首批两个市级人工智能核心产

业园区:南太子湖人工智能产业园区内,可辐射东软南方基地、中国电子云总部、车都数字经济产业园、南斗产业园、华中智谷等,人工智能及相关产业集中度达70%,含“智”度较高。未来要打造大汽车、大交通为重点,一主多元的AI产业原始创新策源地;光谷人工智能产业园基础良好,光谷人工智能核心产业规模达350亿元,占全市产业规模的70%,集聚了全市68%的人工智能企业,初步形成从芯片到算力、从大模型到应用的人工智能全产业链条。未来,该园区要聚焦智能芯片、智能建造、智能网联汽车、智能装备等领域,打造人工智能创新发展策源地。并在金融、城市治理、出行、教育、医疗、文旅、建筑等领域打造30个行业典型应用场景。

(长江日报记者李佳 通讯员武经宣)

武汉首批市级人工智能产业园区

首批市级人工智能核心产业园区

南太子湖人工智能产业园
光谷人工智能产业园

首批市级人工智能培育产业园区

汉江湾人工智能产业园



南太子湖人工智能产业园是武汉经开区环太子湖数字经济产业园核心启动区。

长江日报讯(记者陈永权 通讯员刘思好 李喆凤)11月5日,第七届中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)在上海开幕。25家武汉企业携百余件展品亮相湖北综合形象展区。

本届进博会企业展面积已达36万多平方米,共有129个国家和地区、3496家展商参加,国别(地区)数和企业数都超过了上届,参展的世界500强企业和行业龙头企业达297家,历史新高,186家企业和机构成为七届“全勤生”。

据了解,本届进博会湖北馆将设综合形象展区,总面积达810平方米,内容主要包含“极目楚天 知音湖北”人文展示和“向新提质 追光逐梦”产业展示。共30余家优势产业企业、20余家老字号企业参展,并现场展示我省12个优秀的非物质文化遗产项目。

市商务局介绍,本次展览展示,我市共组织25家优势产业企业、老字号企业参展。既有东风公司、华工激光等一批代表我省产业发展最新最高水平的大型企业,又有芯擎科技、众宇动力等一批成长型高科技企业。马应龙、汪玉霞、老万成等“老字号”企业也将亮相全球客商。

长江日报记者梳理发现,武汉参展的25家企业中有8家是光电子类企业,其次为生物医药、节能环保类企业。

作为进博会的“新生”,今年首次参展的黑芝麻智能科技有限公司何德浩表示,这次将展出公司近20种研发的产品,希望在这个国际舞台上,展示我们车规级智能汽车计算芯片实力,也学习全球智能网联汽车发展的前沿技术和趋势。

据悉,本届进博会,我市参加采购的企业近600家,参观人员近2000人,涉及生鲜冷链产品、优质消费品、医疗器械产品等领域的进口企业。

市商务局称,将结合我市产业布局、进口需求和消费特点,组织我市企业和机构赴会采购,推动一批高端技术设备、医疗医药和消费品等采购签约。

九州通器械集团企管经理赵策夫表示,今年进博会上加大国际化采购力度,加强与国际医药公司合作,预计将签约落地一批亿元大单。

黑芝麻公司智能汽车芯片将亮相进博会
武汉近2000人采购团挑选全球好货

市政协召开党组会议暨理论学习中心组集体学习会议

(上接第一版)要深入学习习近平文化思想,做好新时代宣传思想工作,发挥文史资料“存史、资政、团结、育人”功能,在担当新的文化使命中展现政协更大作为。要强化政协意识形态阵地建设,牢牢把握党对意识形态工作领导权,凝聚团结奋斗共识与合力。全市政协组织要以庆祝人民政协成立75周年为契机,进一步强化理论武装,健全工作制度机制,加强“两支队伍建设”,为奋力谱写中国式现代化武汉篇章作出更大贡献。

市委常委、统战部副部长,市政协党组副书记胡勇政出席会议。

会后召开市政协主席办公会议,研究部署市政协十四届四次全会筹备工作等。

搭载湖北东湖实验室首创的“绿色心脏”

国内首艘万吨级混动货轮交付投用

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员李璐 陈枫茹)4日,长江日报记者获悉,湖北东湖实验室首创的混动直流综合电力系统在国内首艘万吨级甲醇双燃料电力推进散货船——“国能长江01”上推广应用。该船已于10月上旬交付,不久后投用。

“国能长江01”长130米,宽16.26米,型深7.98米,设计载货量10850吨。其硬核技术是配备了国内首台600千瓦级甲醇/柴油双燃料

发电机组,采用甲醇双燃料发电+锂电池的混合动力直流综合电力系统。该船由国能远海航运(武汉)有限公司投资,武汉长江船舶设计院有限公司研发设计,湖北合创重工有限公司建造。

作为一艘万吨吨,“国能长江01”能很好地适应长江上不同季节、不同航段以及上下水时动力需求的大幅度变化。它会根据实际的动力需求来选择燃烧甲醇或使用动力电池。

按照武汉至江阴年运营30航次计算,该船与同尺度机械推进船相比,燃料成本将节省19%、碳排放降低9%。

“实现这些的关键在于船舶装了一颗‘绿色心脏’——国内首台600千瓦级甲醇/柴油双燃料发电机组。”湖北东湖实验室展台负责人称,近年来,绿色成为航运发展的鲜明底色,船舶电动化持续加快发展。为助力航运绿色发展,东湖实验室先后研制了充电模式、换电

模式和混动电推模式等三种不同的电力推进系统。此次投用应用的甲醇/柴油双燃料发电机组为全国首创。

“能源转型是全球航运业的大势所趋,我们正在建造多艘新能源绿色动能船舶。”湖北合创重工相关负责人表示,公司一直保持与七一二所、武汉理工大学、武汉船舶技术学院等高校院所合作,借智借力攻坚特种化学品、甲醇动力、纯电新能源船舶等产品,向绿色化、智能化船舶产业进军。

目前,位于武汉东湖高新区的湖北东湖实验室正在绿色航运方面展开关键技术攻关及重大装备研制。

据了解,“国能长江01”已于7月29日完成试航,并在10月上旬顺利交付。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

生态优先 绿色发展



2022年长江流域重点水域监测数据

长江江豚种群数量为 **1249** 头

实现自2006年有调查统计以来止跌回升的历史性转折

鱼类 **193** 种,比2020年增加 **25** 种