

长江日报(通讯员张亮 记者高喜明)10月28日,“武鄂黄黄”市场监管跨区域执法联动合作协议签约仪式在鄂州举行,武汉、鄂州、黄冈、黄石四市市场监管局共同签订《“武鄂黄黄”市场监管跨区域执法联动合作协议》(以下简称《合作协议》),进一步推进市场监管综合执法工作,强化跨区域执法联动合作力度,共同维护良好市场秩序和营商环境。

《合作协议》紧密聚焦推进“武鄂黄黄”市场监管一体化发展。共同构建综合执法协作机制,将线索移送、执法协助、执法联动、执法互认、信息通报以及协作会议作为关键切入点,深入

推进市场监管跨区域执法联动合作机制建设。协同推进综合行政执法重点工作,针对跨地区的重大市场违法违规行以及新形态下易发生风险隐患,协同打击食品药品、特种设备、重要工业品、不正当竞争、知识产权等领域的违法行为,推动四市市场监管行政执法工作同步提升。共同构建综合执法协作保障支撑,健全完善综合执法办案人才培养、锻炼储备、选拔使用和监督管理工作机制,建立综合执法人才库。运用信息化手段构建行政处罚典型案例库,发挥各市的区域特色与技术优势,强化检验检测、认证认可、电子数据取证等方面合作。

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

武汉都市圈

新闻周刊

2024年11月6日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 校对:王蓓

多个交通硬联通项目稳步推进

武鄂黄黄快速路正加速成网



改造一新的吴楚大道。 长江日报记者高喜明 摄



武汉新城与鄂黄黄“三横三纵”快速道路示意图 制图 职文胜

■长江日报记者高喜明 通讯员柏蕾薇 王可

10月30日,随着两台汽车吊稳步作业,一片长30米、重达108.9吨的预制箱梁平稳降落在汀祖大桥左幅第24跨盖梁上,标志着武黄高速改扩建项目1标全面进入箱梁架桥施工阶段。

今年以来,多个交通硬联通项目稳步推进。10月24日召开的武鄂黄黄快速道路系统建设调度会传出消息,武鄂黄黄快速路正加速成网,今年1至10月,该道路系统累计完成投资117亿元,占年度目标的86%。

武鄂实现无感通过

10月27日,长江日报记者驾车沿着武鄂黄黄快速道路系统“横一”从武汉经鄂州去黄石,体验了一把武鄂“无感”通过。

“横一”利用高新大道贯穿武汉新城组团光谷片区、中心片区,经吴楚大道联通鄂州主城组团,到达花湖国际机场,连接203省道沿江经过黄石一大冶组团北部至黄石新港。

当天上午,记者从武汉三环线下高架进入高新大道后,发现往葛店方向,有很多鄂州、黄石牌照的车辆。高新大道是连接光谷和葛店的重要通道,也是武鄂两地深度融合的重要纽带。

半小时左右,记者便来到了武鄂跨湖通道——短咀里湖桥。短咀里湖桥于2023年12月30日建成通车,全长929米,双向八车道。短咀里湖桥两头道路均为“高新大道”,要不是桥中间挂有“鄂州”的牌子,车主根本感觉不到已从武汉市进入了鄂州市。

过了短咀里湖桥便是鄂州葛店经济技术开发区,往前行约1000米,就是葛店南站。葛店南站是武汉地铁11号线的终点站,每天有万余人通过武汉地铁11号线,在武鄂间过着“双城”生活。

高新大道一路向前,便来到了吴楚大道。改造一新的吴楚大道,双向八车道,路面宽敞,行驶非常惬意。抵达鄂城后,转106国道,很快便到了黄石市下陆区。

“我已经走了好几次这条路去武汉了,路很好走,还能节省30多元高速过路费。”黄石市民张先生说,快速路的建成,联通了武汉、鄂州和黄石,让市民出行多了一种选择,既方便又实惠。

三条高速稳步推进

10月30日,武黄高速改扩建项目1标首片箱梁架桥成功,全面进入箱梁架桥施工阶段。这是武黄改扩建项目1标向着桥梁建设迈出的关键性一步,为后续梁板安装施工、施工质量管理及保障资源配置提供了实际依据和有力参照,也为项目的后续顺利推进创造了良好的条件。

武黄高速是武鄂黄黄快速道路系统“横三”的重要组成部分。武黄高速改扩建项目全长37.4公里,总投资69.09亿元。主线采用双向八车道标准,设计时速120公里,预计2025年12月31日建成通车。武黄高速是沪渝高

速的重要组成部分,武黄高速改扩建能够有效缓解国家干线通行能力紧张问题,提升国家高速公路网络服务水平,助力完善湖北省高速公路网络,服务于湖北省“交通强省”战略,充分发挥武汉龙头引领作用,推动武鄂黄黄同城一体化发展及加快武汉新城建设,满足沿线产业的物流需求,服务花湖国际机场多式联运。

10月27日,沪渝高速公路黄梅至黄石段(黄黄高速)改扩建工程大临设施专项施工方案专家评审会在武汉召开。

黄黄高速改扩建工程起于湖北省黄冈市黄梅县独山镇鄂皖省界外界子墩,接拟改扩建的沪渝高速安徽段,沿既有高速公路改扩建,经黄梅县、武穴市、蕲春县、浠水县,止于散花镇散花互通东侧,接沪渝高速鄂东长江公路大桥段,路线全长约107.07公里。全线采用双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度120公里/小时,概算投资129.77亿元,项目总工期为48个月。

黄黄高速改扩建项目对于提高国家高速公路通行能力,落实长江经济带等国家重大战略,优化区域高速公路网络布局,建设以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈和武鄂黄黄国际综合交通枢纽、支撑县城经济高质量发展具有重要意义。

10月30日,在鄂州花湖机场高速公路二期项目(大冶段)凌空经济区互通主桥施工现场,高达9米的墩柱一根根竖立,墩柱上工人们正在进行盖梁施工,机械轰鸣声此起彼伏。

“截至目前,总共191根桩基已完成120根,180根墩柱完成50根,该处主线桥建设已进入关键施工阶段。”鄂州花湖机场高速公路二期(大冶段)工程工区负责人介绍。

鄂州花湖机场高速公路二期预计2025年12月31日建成通车。项目起于鄂州市鄂城区泽林镇陈桥村,顺接机场高速公路一期工程,与武黄高速公路交叉,途经鄂州市鄂城区碧石渡镇、黄石市大冶市还地桥镇,与武阳高速相交后经大冶市保安镇、鄂州市梁子湖区太和镇,止于鄂州市梁子湖区太和镇谢埠村,终点与鄂咸高速相接,与武汉都市圈环线高速对接。主线全长36.474公里,设太和互通立交连接线3.2公里,概算投资70.59亿元,采用设计速度120公里/小时,路基宽度34米的双向六车道高速公路标准建设。主线设桥梁39座,隧道2座,互通立交7处(陈桥枢纽、碧石渡、还地桥、凌空经济区、保安枢纽、太和、太和南枢纽),匝道收费站4处,服务区1处。

“从这个匝道下来可以下高速到锦冶镇,进入黄石临空经济区·还地桥镇。线路建成后将实现花湖国际机场和大冶市无缝对接,原先1个多小时的车程可缩短至15分钟,届时大冶市的货物可以直接从机场高速快速到达机场,发往全国各地,打通物流‘大动脉’。”鄂州花湖机场高速公路二期(大冶段)工程工区负责人说。

武鄂黄黄“三横三纵”加速成网

10月29日,在武汉新城至黄石新港快速通道(大冶段)施工现场,目前道路一侧加宽的路基已成型,工人正在进行拱形边坡防护施工。

该项目是武鄂黄黄快速通道“横二”的重要组成部分。目前该工程已完成第一阶段27.8公里老路线品质提升工程以及不停车超限检测系统(上庄段及东风农场段),正在进行5.7公里的铁东线大冶与鄂州交界至还地桥河径港村段,5.4公里的锦冶镇还地桥下堰村至红光村106交叉口路段路面加宽施工,分别从原来的24.5米加宽至40米、26米加宽至33米,预计今年12月底完工。

10月30日,G106改建工程(鄂州段)白雉山洞施工现场一片繁忙,工程车辆穿梭不止,施工人员操作大型机械搬运碎石、土方。

G106鄂州碧石至黄石铁山改建工程(鄂州段)为武鄂黄黄快速通道“三横三纵”中“纵二”的重要组成部分,该项目的建设,将对打通城市交通“大动脉”,提升武鄂黄黄一体化发展水平具有重要意义。白雉山洞位于汀祖镇杨岗村,全长1.39公里,隧道最大埋深约330米,地质条件复杂,隧道进口处地势险要,穿越断层和白雉山尾矿库,围岩主要为断层构造岩,岩体破碎,稳定性差,综合施工难度大、安全风险高,为项目全线控制性工程。

武鄂黄黄“三横三纵”快速道路建设工程全长约423公里,品质提升工程和重要节点建设工程涉及改造里程共327.7公里,其余28.5公里为原有道路。

“三横”共285公里,其组成为:“横一”(北通道)利用高新大道贯穿武汉新城组团光谷片区、中心片区,经吴楚大道联通鄂州主城组团,到达鄂州花湖国际机场,连接203省道沿江经过黄石一大冶组团北部至黄石新港;“横二”(南通道)利用风莲大道(武阳高速辅道)贯穿武汉新城南部、龙泉山片区、梧桐湖片区,经锦冶公路联通保安湖片区、黄石临空片区,连接钟山大道穿过大冶湖新区至黄石新港;“横三”(中通道)结合国高网线路调整,整体考虑武鄂黄黄路网结构优化,加快推进武阳—武黄—汉鄂联络线、汉鄂高速改扩建、武汉至黄梅高速公路等项目建设。

“纵二”共138公里,其组成为:“纵一”利用创业大道贯穿武汉新城葛华片区,连接257省道联通武汉新城中心片区、红莲湖片区;“纵二”利用黄冈路口大道、明珠大道贯穿黄冈主城组团,经鄂黄大桥连接鄂州主城组团,南向通过106国道接锦冶公路,联通黄石临空片区;黄石一大冶组团;“纵三”利用蕲杭长江大桥连接黄冈、鄂州主城组团,向南经过鄂州花湖国际机场西侧连接201省道,贯穿黄石一大冶组团接入钟山大道。

“三横三纵”快速路主要联通鄂州花湖国际机场、黄石新港等重要枢纽,并实施道路扩容、品质提升工程,全面实现武鄂黄黄高效联动。

10月24日召开的武鄂黄黄快速道路系统建设调度会传出消息,今年1至10月,该道路系统累计完成投资117亿元,占年度目标的86%。目前,17个品质提升工程按期贯通。截至10月下旬,重要节点项目中,4个项目已完成,18个项目在建,2个项目正在开展前期工作。同时,集疏运项目同步提速:鄂州花湖机场高速公路二期工程前10个月完成投资26.7亿元,占年度目标的89%;武阳高速至武鄂高速联络线,8月份已被纳入《国家公路网规划线位方案》,作为沪渝高速替代线路;鄂黄第三过江通道工可报告已编制完成。

武汉专家博士后服务团走进黄石

17个科技需求项目成功实现人才对接

长江日报(记者高喜明 通讯员谭丽萍)10月24日,“博聚楚天·共筑荆彩”2024湖北省专家博士后科技服务团黄石行活动启动。黄石17个科技需求项目,成功与16名来自华中农业大学等武汉知名高校、科研院所的专家及博士后实现对接。

近年来,湖北省深入实施博士后人才倍增计划,着力打造“博聚楚天”人才品牌,全省博士后培养规模逐年扩大,质量不断提升,全省在站博士后达4300余人,累计培养1.4万余人,大批博士后成长为科技领军人才和科研骨干。专家博士后科技服务团活动旨在充分发挥高层次人才智慧资源,服务基层,解决难题,为企业、专家博士后搭建沟通合作桥梁,打造科技成果转化对接和破解技术难题平台。自2020年起,湖北省每年举办专家博士后科技服务团活动,一批批专家、博士后秉持着“把论文写在祖国大地上”的科研精神,向农家、进地头,下厂矿、访学校,帮助完善产业政策,推动核心任务攻关,助力企业技术创新、促进农业增效农民增收。

这是专家博士后科技服务团第二次走进黄石。黄石发布的高端装备制造、光电子信息、生物医药等重点产业链企业的17个科技需求项目,成功与16名来自华中农业大学、武汉大学、中国地质大学、湖北大学、武汉科技大学、湖北工业大学、湖北理工学院、协和医院、湖北省农业科学院、武汉市农业科学院等知名高校、科研院所的专家及博士后对接,部分项目已达成合作意向。

“我们每年都会向国内高校发布相关技术需求,并与高校达成了多项委托研发合同,这种产学研合作等模式取得了较多的突破方向。在本次活动中,我们也提出了公司本年度急需解决的一项关键技术问题,得到了华中农业大学的支持指导。期望借此活动平台,密切与各位专家、博士后的联系合作,继续在创新突破、难题解决等方面碰撞出新的火花。”山力科技公司副总经理巫嘉说。

服务团专家代表华中农业大学博士后刘成康表示,将充分发挥博士后科研团队的优势,聚焦企业转型升级的关键技术需求,提供精准的科技服务和技术支持。“通过这种紧密的合作,我们相信能够推动企业的技术进步,促进地方经济的可持续发展。”

都市圈实现用工共享

黄冈工人淡季到黄石工厂上班

长江日报(记者高喜明 通讯员胡胜龙 叶红波)11月3日,35名黄冈伊利食品有限公司工人来到黄石闻泰通讯有限公司工作。半个月后,他们履行完合同,将返回黄冈伊利食品有限公司。今年夏天,黄石经济技术开发区·铁山区创新用工模式,成功将135名黄冈伊利食品有限公司生产淡季富余员工调剂到黄石工作。

每年夏季是黄冈伊利食品有限公司的生产淡季,但黄石市一些电子信息企业此时却为缺工着急。作为当地电子信息行业终端龙头企业,黄石闻泰通讯有限公司在夏季每月用工需求就达到2000人以上。

今年,黄石经济技术开发区·铁山区人社局提前联系黄冈市就业局,组织黄冈就业部门、伊利公司人事及生产部门负责人到黄石闻泰通讯有限公司实地参观生产车间、食堂宿舍等并洽谈合作用工事宜。在达成“共享用工”意向后,企业双方迅速制定员工调配表,推行“共享用工”模式。

随后,135名黄冈企业的员工被陆续安排到黄石闻泰通讯有限公司,开始为期半年的跨市打工。共享期间,他们的劳动关系不变,原企业负责继续缴纳医疗、养老等保险,接收企业则按照同工同酬标准支付劳动报酬,并为员工购买意外伤害保险。黄冈伊利食品有限公司员工张志杰说,过去在生产淡季,自己多赋闲在家。现在来黄石错峰上班,月收入能有五六千元。

今年1月,武汉、鄂州、黄石、黄冈四市人力资源和社会保障局签订《武汉都市圈劳务合作协议》,四市共同摸清都市圈内重点企业缺工数量、所需工种、薪资待遇等情况,形成“企业用工需求清单”,摸清都市圈内外出务工人员就业意愿、技能水平等情况,形成“就业需求清单”。根据“两张清单”,强化供需对接服务,实现区域协作共赢、经济发展共赢、服务成果共享。此次“共享用工”,是武汉都市圈首次实现用工共享。

武汉携手天门共同“育才”

长江日报(记者高喜明 通讯员胡琴宇)“我们正在为迎接11月中旬的交流学习做准备,期待武汉市育才小学给我们传经送宝。”11月1日,天门市育才小学校长桂妮妮说,学校将抓住合作共建的机遇,提升自身办学水平。

10月23日,武汉市育才小学与天门市育才小学签约,结为共同发展友好学校并授牌。双方将通过教育资源的共享与互补、干部教师的互派交流培训、同步教育教学工作、学生交流互动等方式和举措,把武汉市育才小学的教育理念、教学资源和管理经验带到天门,让更多天门的孩子在家门口就能享受到优质品牌教育。天门市教育局负责人表示,在签约仪式上表示,将大力支持、全力保障,努力搭建良好的交流平台和友谊桥梁,确保结对共建落地生根、开花结果。

天门市育才小学是2014年兴建的一所公办小学,目前有近4000名学生。在天门市教育局的牵线下,武汉市育才小学和天门市育才小学达成合作共建意愿。

武汉市育才小学是一所有着近60年办学历史和丰富文化底蕴的现代化省级示范学校,先后被授予全国教科先进学校、全国艺术教育先进学校、全国重点乒乓球训练基地、全国科技体育基地、全国百佳创新型学校、湖北省示范学校、湖北省教育科研50强学校等荣誉。

按照计划,11月中旬武汉市育才小学将到天门市育才小学送教。同时,天门市育才小学也将派遣教师到武汉市育才小学跟班学习。

4件地理标志入选“一带一路”地理标志品牌推广清单

都市圈特色农产品刮起“出海”风

长江日报(记者高喜明 通讯员阎海舟)11月1日,长江日报记者从湖北省知识产权局获悉,湖北6件地理标志成功入选“一带一路”地理标志品牌推广清单,其中武汉都市圈占了4件。

近日,第三届“一带一路”知识产权高级别会议发布151件共建“一带一路”国家和地区的地理标志品牌推广清单,其中国家知识产权局遴选全国99件特色显著、品质优良的地理标志产品,面向共建“一带一路”国家和地区进行品牌推广。湖北省知识产权局推荐报送的“赤壁青砖茶”“潜江龙虾”“秭脐橙”“京山桥米”“孝感米酒”“蕲艾”6件地理标志成功入选,入选数量全国第一。除“秭脐橙”“京山桥米”外,其余4件均是武汉都市圈地理标志。入选推广清单后,这6件地理标志的品牌历史、品牌特色、品牌优势等信息将持续在“一带一路”知识产权合作网站以中英文双语形式进行推广。

共建“一带一路”倡议提出以来,我国与共建国家不断加

强知识产权合作,促进专利技术交流,知识产权日益成为我国与共建国家创新合作、互联互通的重要载体和桥梁纽带。湖北省委、省政府高度重视品牌湖北建设工作,先后出台《关于新时代推进品牌建设的实施意见》《建设品牌湖北推动高质量发展行动方案》等文件,加快推动“湖北产品”向“湖北品牌”的转变。

近年来,武汉都市圈的特色农产品刮起了一阵“出海”风。“潜江龙虾”的虾仁、虾尾,调味虾出口至美国、荷兰、瑞典、比利时、加拿大、日本、韩国、马来西亚、新加坡等国家。2023年,潜江全市小龙虾共出口5145万吨,同比增长7.2%。2024年1—9月,全市小龙虾共出口4753万吨,同比持平。

今年9月4日,羊楼洞茶业股份有限公司与印尼国有种植园控股公司(PTPN1)签订战略合作协议,双方正式开启在智慧茶园管理、茶树培育、病虫害科学防治、茶叶深加工、新产品

联合研发、品牌联合运营、产品进出口、供应链服务等多个领域的深度合作,并以赤壁青砖茶为核心,立足亚洲,逐步打造适应全球市场的茶饮新品牌,以多种方式不断提升赤壁青砖茶品牌海外影响力。近年来,羊楼洞茶业一直致力于国际市场开拓和建设,赤壁青砖茶已成功进入多个国际市场。

不仅“赤壁青砖茶”畅销海外,都市圈其他城市的茶叶,也打开了海外市场。10月19日至23日,在2024年法国(巴黎)国际食品及饮料博览会上,咸宁通城企业湖北双狮茶业有限公司受邀参展,展出了红茶、绿茶、花茶三大品类20多款产品,“圈粉”不少外国客户。9月25日,188箱共6万杯英山云雾茶搭乘“花湖号”JG2957货运专机飞往越南河内。

“孝感米酒”也成功打开海外市场。今年春季,孝感麻糖米酒有限责任公司生产的米酒打开美国山姆超市大门,销售额新增800万元。