

开放不止步

“把长江全流域打造成黄金水道”。2013年7月21日，习近平总书记视察湖北，首站来到武汉新港阳逻港区。滂沱大雨中，他卷起裤腿、撑着雨伞，留下这句殷殷嘱托。

从“楚中第一繁盛处”到“驾乎津门、直逼沪上”，从“一桥飞架南北，天堑变通途”到“两通起飞”，武汉历来有着国之中枢的区位优势。

近年来，武汉主动承担起国际国内市场链接“双节点”和“双枢纽”的战略功能，以进一步全面深化改革为动力，畅通通道、建平台、兴外贸、优环境，以务实举措加快建设国际枢纽城市，打造新时代内陆开放新高地。

人物讲述

阳逻港岸桥司机黄驰：“一抓一放”间见证黄金水道开放成长

11月2日19时，武汉阳逻港灯火璀璨，集装箱卡车往返穿梭、龙门吊升降腾挪，一派忙碌场景。在阳逻港二期岸桥操作间，29岁的岸桥司机黄驰双手紧握操作杆，目不转睛地盯着停泊在岸边的货轮。对准集装箱后，黄驰快速放下抓斗，几吨重的集装箱被快速提起，随后他操纵抓斗缓缓移动，最后精准放置在岸桥下的集卡上。

“我的工作诀窍就是不抢不忙，两头快中间慢，抓取和放下都要快速精准，中间则要缓缓移动，心态一定要放平和。”入职武汉港集装箱有限公司7年来，黄驰每次值班期间平均要装卸300个集装箱。凭借着过硬的本领和不急不躁的性格，他在岗位上越来越得心应手。

2024年9月，黄驰荣获“长航系统第六届职工（港口）技能竞赛岸桥项目”第三名。他的职业生涯与阳逻港的发展紧密相连。

他见证了阳逻港从一个小型港口逐步成长为长江中上游第一大港的辉煌历程，特别是近年来，阳逻港开通了近50条多式联运通道，辐射范围延伸至西北、西南地区乃至欧洲腹地，实现了“航运向东入海、班列向西入欧”的战略布局。

黄驰说，2013年7月21日，总书记亲临武汉新港阳逻集装箱港区考察，并强调要充分发挥内河航运作用，发展江海联运，将全流域打造成黄金水道。这一重要指示不仅为阳逻港的发展指明了方向，也激发了全体员工的工作热情和奋斗精神。

在黄驰看来，岸桥司机虽然只是港口最基础的岗位之一，但却是港口货物运输往来的最前沿。他们不仅是黄金水道发展的见证者，更是黄金水道的建设者。每一次精准的装卸操作，都是对港口运输效率的提升，也是对黄金水道价值的体现。

数据显示，近年来阳逻港的年均船舶进出港艘次从16700艘次增至51000艘次，吞吐量突破6700万吨大关。其中，集装箱吞吐量从2013年的86万标箱增长至2023年的230万余标箱，年均增幅达到13%。

“作为阳逻港的一员，我真的很自豪。”黄驰表示，将继续坚守岗位，以更加饱满的热情和更加精湛的技术，为阳逻港的发展贡献自己的力量。同时，他也期待阳逻港能够继续保持强劲的发展势头，为长江经济带的高质量发展注入新的活力。



郑钦文取得2024武汉网球公开赛首胜后与球迷合影。

长江日报记者胡冬冬 摄

网球之城

10月13日，随着白俄罗斯选手萨巴伦卡举起自己的第三座武网冠军奖杯，2024武汉网球公开赛圆满闭幕。此时，距2014年武网诞生之日正好十年。十年磨一剑，武网已从WTA超五赛事华丽蜕变为紧随四大满贯之后的WTA1000顶级赛事。

短短9天，武网创下票房2500万余元的历史新高，累计入场观众超18万人次。武网的辉煌，不仅推动了中国乃至世界女子网球运动的发展，更让武汉这座城市在国际舞台上熠熠生辉。



武汉新能源汽车坐船出海。

汽车出海

构筑对外开放大通道，进一步“链全球”，未来三年，武汉新港将打造经开港区、江夏区长江商品汽车滚装物流集散基地，有序推进经开港区武汉长江智慧汽车物流产业园码头工程、湖北长物物流码头项目建设。从一个偏僻的小渔村一举成为长江中上游第一港和国际大港，武汉新港跨越式大发展的背后，不仅是打造中西部最佳出海口的决心和信心，也是武汉积极贯彻落实国家战略、主动融入双循环发展格局的生动体现。



泰国旅游博主和同伴们一起乘坐光谷空轨。

旅游热潮

“哇！太有科技感了，真酷！”9月2日，泰国旅游博主塔韦查伊玛乘坐上光谷“光子号”空轨，和同伴们一起穿梭城市“飞行”，270°全景天窗尽览武汉之美，武汉之新，赞叹不已。

泰国旅游达人拜西说：“武汉有着悠久的历史和文化底蕴，又充满现代气息。”



永清片区已是全市金融服务业、世界500强企业、国际人群最集中的区域之一。李永刚 摄

亿元楼群

一条500米长的街道，四幢数十层楼高的玻璃大厦比邻而居，200多家企业上楼生长。每天，超过1万名企业白领上下于四幢大楼的电梯里，穿行在这条道路上，每年创造着近200亿元产值。



一架来自昆明的顺丰航空全货机降落在鄂州花湖机场。

长江日报记者史伟 摄

空链全球

10月以来，花湖机场连续开通4条国际/地区货运航线，提前2个月完成全年新开20条国际/地区货运航线的目标任务。截至目前，花湖机场已累计开通货运航线81条，通达34个国际及地区航点。未来，花湖机场将进一步完善货运航线网络布局，拓宽华中地区面向全球的空中运输通道。

作为全球第四座、中国首座专业航空货运枢纽，鄂州花湖机场前三季度货邮吞吐量跃居全国第五，增速全国第一。



任雨霏带着她的服装作品亮相武汉“设计日”活动。

设计之都

11月1日，2024年武汉“设计日”开幕。联合国人居署亚太区域办事处项目官员奥迪希亚·安吉洛·巴里奥斯说，武汉，这座拥有悠久历史和灿烂文化的城市，一直以来都是创新与创造的摇篮。

武汉成功入选2017年全球创意城市网络“设计之都”，在武汉生活了5年，美国女孩任雨霏深深爱上了艺术和服装设计。

奋力谱写中国式现代化武汉篇章
践行嘱托 奋楫前行

建设自由贸易试验区是党中央在新形势下全面深化改革、扩大对外开放的一项战略举措。中国开放的大门不会关上，要坚持全方位对外开放，继续推动贸易和投资自由化便利化。

要坚持改革和开放相统一，稳步扩大制度型开放，主动对接国际高标准经贸规则，深化外贸、外商投资和对外投资管理体制改革，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

——习近平

数读

经过11年迅猛发展，阳逻港年均船舶进出港从16700艘次增至51000艘次，吞吐量突破6700万吨大关。

中欧班列（武汉）跨境运输线路增加至56条，辐射欧亚大陆40个国家、118个城市和地区。

截至10月19日，花湖国际机场累计货邮吞吐量突破100万吨，货运量排名居全国内陆机场第5位，增速排名第1位，跻身我国内陆机场“第一梯队”，建成内陆“空中出海口”。