


 新时代新征程新伟业


11月11日,参观者观摩参加航展的飞机。

加快歼-35A等新型战机科研试飞 成立75年 人民空军换羽高飞

记者11日获悉,空军正积极推进歼-35A等新型战机科研试飞,以装备升级换代助推部队现代化建设阔步前行。

歼-35A飞机是我国自主研制的中型隐身多用途战斗机,具有低可探测性和良好的飞行性能,综合作战效能优异。

今年是中央军委授予空军某试飞大队“英雄试飞大队”荣誉称号10周年。近年来,空军持续推进以歼-35A为代表的一系列新型战机科研试飞,不断加快新机换装速度。空军试飞部队坚持作战需求牵引,勇当蓝天开路先锋,不断探索飞机性能极限和边界,按计划完成发动机空中启动、大迎角试飞等一系列高难度高风险课目,推动我国航空空武器装备建设实现跨越发展,实现了从中小型到大中型、从有人到无人的跨越,为人民空军换羽高飞注入新动能。

即将在第十五届中国航展上首次亮相的红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等装备将助推空军现代化建设和战略转型取得新成果。

成立75年来,人民空军高飞远航。随着歼-20、运-20等新机新装批量入列,人民空军不断由陆空海空向远洋空天拓展能力,由国土防空向空天一体、攻防兼备全面跨越,先后攻克了一大批事关国家核心竞争力和部队战斗力的尖端技术,加速提升战略打击能力、战略运输能力、战略预警能力,向着建军一百年奋斗目标加速奋进。

空军标志性装备 集中亮相 军事专家详解亮点

在计划于12日开幕的第十五届中国航展上,空军36型武器装备将集中亮相,按照“制空作战与空中打击、无人人与反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导”4个维度,成体系展示现代化战略空军建设的阶段性成果。“即将亮相航展的空军新装备,既是体现战略空军能力的标志性装备,更是代表空天领域建设水平的前沿性装备。”军事专家王明志就空军参展装备亮点接受了新华社记者专访。

亮点一:多维呈现应对多样化空天安全威胁的新能力

这届中国航展,空军将首次展出中型隐身多用途战斗机歼-35A、红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等装备,多维度呈现应对多样化空天安全威胁的新能力。

据介绍,歼-20属于重型隐身战斗机,而歼-35A相当于一款中型隐身多任务战斗机。歼-20主要执行制空作战任务,而歼-35A既可以执行制空作战任务,同时也可以执行对地、对海多种突击任务。

“歼-35A的研制成功,使我国同时拥有了两型隐身作战飞机,将为中国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。”王明志说,在空军的骨干航空装备中,歼-20与歼-35A不仅形成重型与中型隐身战斗机的“重-中”功能组合,而且形成制空为主与多用途并重的“专-多”任务组合,显著增强高威胁、强对抗环境下遂行进攻作战任务的能力。

“在无人人与反无人作战方面,针对第一人称视角无人机‘低隐多小快’威胁剧增的严峻形势,空军也提供了切实可行的体系化解决方案。”王明志说,空军还将首次展示车载战战术激光武器、红-11通用末端防御武器系统,这两者的组合提供了对低空微小集群无人机威胁的非动力学与动力学相结合的毁伤手段,形成近距分层集群无人机反制能力。

王明志表示,特别值得关注的是首次展出的红-19地空导弹武器系统。这个系统主要用于对弹道导弹类目标实施区域拦截,不仅是我国国土防空反导的新质战斗力,更是战略空军维护国家空天安全能力的标志性装备。

亮点二:无人装备体系建设呈现“高端为主、察打一体、协同作战”新特征

无人作战力量崛起是战争向着智能化方向发展的重要特征,本届中国航展又一次展示了空军面向无人化、智能化发展的步伐。

王明志表示,继无人侦-7、无人侦-8、无人侦-10、攻击-2等型无人机相继亮相后,在这届航展上,空军又展示一种新型察打一体无人机。该型无人机是平时常态化、战时中低威胁环境下执行战术侦察监视、打击等任务的空中无人骨干装备,与现役无人机共同构成战略战役一体的无人侦察装备体系和无人打击装备体系。

“空军无人装备系列在升限与航时上,形成中空长航时与高空长航时配合;在航速上,形成亚音速巡航与超音速巡航搭配;在任务载荷上,形成电子光学、雷达成像与电子侦察组合;在任务能力上,形成侦察、识别、定位与实时精确打击集于一体。”王明志说,空军无人装备体系建设已经具有“高端为主、察打一体、协同作战”的显著特征,正在加速向有人无人组网协同作战方向发展。

亮点三:全面展示现代化战略空军建设新形象

“中国航展是一个平台,也是一个窗口。”王明志表示,通过历届航展我们可以看到人民空军成长壮大的历程。

从1998年空军八一飞行表演队首次在航展炫舞蓝天,到2008年空军航空兵部队首次大规模参加飞行展示;从2014年运-20在航展飞行首秀,到2021年换装“中国心”的歼-20呼啸而至;从2022年被称为空中力量“倍增器”的运油-20首次展示飞行,到2024年歼-35A、歼-20两型隐身战机共舞蓝天……人民空军的参展装备日新月异。

“装备在不断升级,体系在不断完善,信息化、智能化水平在不断提升。”王明志表示,参展装备也从不同侧面反映了人民空军现代化建设和战略转型新成果。

本届航展期间,空军将首次开放展示运-20飞机货舱,采取向现场观众开放预约抽签的方式,为大家提供“零距离”感受接触空军“战略重器”的机会,吸引更多优秀人才加入蓝天方阵。

此外,空军还举办了军事飞行训练国际交流会议、无人智能主题研讨交流等活动,邀请来自30多个国家的空军领导和代表参加,通过开放交流扩大“中国空军”朋友圈,全面展示现代化战略空军建设新形象。

本版图文据新华社、央视



▲歼-35A飞机。



▲新型察打一体无人机。



◀中国空军运-20。



◀红-19地空导弹武器系统。



▶“昊龙”货运航天飞机模型。

货运航天飞机“昊龙” 全面开展工程研制

中国航空工业集团副总经理张继超11日表示,我国自主设计研制的货运航天飞机“昊龙”已完成方案设计,正全面开展工程研制,力争早日实现首次空间站货物运输任务。

张继超是在第十五届中国航展新闻发布会上作出上述表示的。

“‘昊龙’货运航天飞机采用商业运载火箭发射,能够与中国空间站对接。完成货物上下行之后,可无动力自主返回,并水平着陆于指定机场。”张继超说,“昊龙”货运航天飞机具备突出的可重复使用能力,能再入大气层飞行、水平着陆,兼顾空间站上行和下行运输,实现航天器航班的回收

处置和重复使用,大幅降低货运飞行器的重复使用周期和单次任务成本,相比传统货运飞船具有更好的经济性和下行运输能力。

发布会现场,航空工业集团播放了“昊龙”货运航天飞机与中国空间站对接并返回自主着陆的演示动画。

中国航空工业集团新闻发言人吴基伟表示,“昊龙”货运航天飞机是中国航空工业集团发挥航空技术优势,开发商业航天产品的新起点。

“分隔大气层和宇宙空间的‘卡门线’不是我们的分界线,宇宙空间足够广袤,容得下世界各国足够的技术路线去探索、去拓展、去成功。”吴基伟说。

11月11日午间,力箭一号遥五运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,将搭载的15颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。

此次任务是力箭一号运载火箭的第五次飞行,搭载的卫星包括试验二十六号A、B、C星,吉林一号高分05B星、平台02A03星,云遥一号31星-36星,西光壹号04星、05星,阿曼智能遥感卫星一号,天雁24星。截至目前,力箭一号运载火箭共将57颗卫星精准送入预定轨道,入轨载荷总质量超5吨。

本次发射的吉林一号高分05B星是高分05星座的第二颗技术验证星,吉林一号平台02A03星是高分辨率光学遥感卫星,可为用户提供态势分析、区域普查等遥感信息服务,同时为国土资源、矿产开发、智慧城市建设和等行业提供遥感数据服务。

云遥一号31星-36星是云遥气象星座的6颗卫星,卫星有效载荷为GNSS掩星或长波红外相机,主要用于大气探测或环境热点目标探测,具有研制周期短、集成度高、重量轻、体积小、性价比高等特点。

西光壹号04星是国内首颗高分辨率点源甲烷监测商业卫星,搭载甲烷相机、叶绿素相机和多光谱相机。该卫星广泛应用于生态环境监测、工业排放检测、燃气泄漏检测、碳汇评估和碳交易等领域;西光壹号05星是一颗高分辨率高光谱遥感卫星,配备高光谱相机和全色相机,可应用于农业监测、矿产勘探、环境监测、森林管理和城市规划等多领域。

阿曼智能遥感卫星一号以人工智能计算载荷为特点,配备智能操作系统进行在轨实时分析,可应用于国土详查、城市规划、森林调查、灾害监测等方面。

天雁24星是一颗光学遥感卫星,星上运用了新一代星载计算系统、综合信息系统、在轨实时处理系统、结构热控TR载荷一体化模块、分布式能源模块、新一代电源系统等新技术,为下一代低成本模块化卫星研制奠定技术基础。该卫星可全面应用于地质灾害监测、农林生态评估、电力设施应急响应等领域。

中科宇航副总裁、力箭一号运载火箭总师史晓宁介绍,本次任务是我国商业航天企业首次向国际用户提供发射服务,标志着力箭一号运载火箭正式进入国际商业航天市场。

“阿曼选择由中科宇航自主研发的力箭一号商业火箭执行此次国际发射服务,彰显了国际发射市场对力箭一号运载火箭性价比和产品可靠性的认可。”史晓宁说。

为适应卫星对更大包络空间的需求,力箭一号遥五运载火箭采用3.35米直径整流罩,显著提升了火箭的任务适应性,未来可根据每次任务卫星对于运载能力和整流罩包络需求,灵活配置整流罩构型。



11月11日12时03分,力箭一号遥五运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空。

一箭15星! 力箭一号升空

我国商业航天企业首次向国际用户提供发射服务