

新时代新征程新伟业

C909 C919 C929

中国国产客机“谱系化”发展



C909

在这次航展中,更名之后的C909在第一天就拿下了总计70架订单。这款由原本ARJ21飞机改名而来的机型,作为一款国产支线飞机,目前已开通了615条航线,交付数量达到150架。截至2024年10月,C909客机累计执行航班4.6万架次,安全飞行8.1万小时,运输旅客304万人次。



C919

航展首日,C919一举签下60架飞机的大单。到目前为止,C919已经向各个合作伙伴交付了11架飞机,1.3万小时的商业运营中,已经有超过70万人次搭乘过C919。在这笔大订单的帮助下,我国C919的订单数量,也已经接近了1500架,受欢迎程度可见一斑。



C929

中国国际航空股份有限公司与中国商用飞机有限责任公司12日签署C929客机首家用户框架协议,意向成为C929宽体客机的全球首家用户。

C929宽体客机座级280座,航程12000公里,正在开展初步设计工作。

能力,对我国边疆以及东南亚、非洲等海外区域的运营环境具有较强的适应性。

C909飞机适宜依托支线机场或次枢纽机场构建航线网络,为枢纽机场提供运力补充。此外,C909飞机还可使用最高50%掺混比的SAF燃料进行商业飞行,满足客户多样化的使用需求。

在第十五届中国国际航空航天博览会上,C909收获来自海航航空集团和多彩贵州航空的共计70架订单,其中海航航空集团40架确认订单,多彩贵州航空20架确认订单,10架意向订单。

航展期间,上海交通大学医学院附属瑞金医院与中国商飞签署《C909医疗机合作框架协议》。根据协议,双

方将在C909医疗机设计优化、机载医疗设备研制、航空医疗救护推广及运营模式探索等领域开展合作,协同推进C909医疗机在航空医疗救护领域的实际应用,提升我国航空医疗救护能力。

此外,航展上,中国商飞与加拿大飞行模拟机制造商CAE签订了4台C919和4台C909全动飞行模拟机采购协议。这些飞行模拟机交付后,将用于开展相应的初始、转机型、复训等训练业务,以满足不断增长的飞行员培训需求。

自C919问世之后,国产大飞机的进程总是令人振奋,在12日珠海举办的航展中,中国商飞也是再传捷报。航展第一天,国产大飞机C919就签下了60架订单,就连C929也将迎来全球首家用户。

我国正推动构建低空智能网联体系

从单体到网联

2024低空装备产业创新发展大会11日在广州举行。我国将在粤港澳大湾区探索智能网联“无人机+汽车”一体化产业发展新模式。

工业和信息化部有关负责人表示,探索新领域、新模式是培育低空产业新经济增长点的重要途径。粤港澳大湾区具有发展低空产业优良的资源基础,未来将因地制宜开展多场景应用。

工业和信息化部副部长辛国斌认为,要充分挖掘大湾区低空旅游、城市物流、空中交通、跨境运输、海上作业等场景需求,特别是统筹智能网联新能源汽车和无人机产业的基础和优势,在空地一体立体交通网建设方面积极探索,推动低空装备规模化应用和低空产业集聚化发展。

随着新一代信息技术的持续进步,以及低空智能网联技术和相关装备的进一步融合,我国低空产业运行模式正处于由单体智能向网联化群体智能演进的关键时期。

“低空+智能网联”的应用场景不断拓展

工业和信息化部装备工业发展中心有关负责人表示,低空产业作为新一代信息技术与航空技术深度融合的典型代表,近年来全国多个地区已经开展了创新的应用实践,探索构建低空智能网联体系。

今年以来,在大湾区繁华的城市里,可以经常看到,无人机快速正在解决“最后一公里”的配送难题,确保了物资的快速到达。此外,从物流到城市安防、旅游观光、应急救援等,“低空+智能网联”的应用场景不断拓展。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任刘法旺在接受采访时说,2023年我国民用无人机产品交付超过322万架,实现产值近321亿元,消费级、工业级无人机已经占到全球市场70%。低空装备快速崛起,新一代信息技术支撑有力,具备了一定的竞争优势。

专家表示,虽然我国低空智能网联体系有了一定基础,但在未来发展中,还需要在低空装备制造、基础设施建设和保障、低空运行服务监管、产业链整合等方面实现进一步突破。

发展低空产业安全是重要前提

在低空产业蓬勃发展的进程中,除了探索新模式、构建新体系外,工业和信息化部还着重强调了安全的重要性。

当前低空产业发展迅速,其复杂的应用场景、庞大的设备数量对于低空装备本体安全、人员安全、运行安全、通信安全及环境安全等提出了极高的要求。工业和信息化部有关负责人表示,保障低空装备在运行过程中的安全性是低空产业发展的核心任务。

工业和信息化部副部长辛国斌在接受采访时说,在确保安全的前提下,着力探索破除低空产业发展面临的体制机制障碍,持续推动创新要素向低空产业流动,擦亮民用无人机产品名片,打造低空产业发展的湾区模式。

刚刚发布的《新能源新型低空装备安全技术体系报告(2024版)》指出,当前我国正推动构建覆盖低空装备设计研制、试验验证、试飞交付、应用示范、服务监管等全产业链的工业标准体系,全力提升低空装备的整体安全性能。

下一步,将推动跨行业、跨组织、跨地区的合作,健全低空装备安全设计标准规范和研究成果推广应用,推动建设第三方检验检测和试飞验证体系,保障低空装备产业安全健康发展。

据央视新闻

“祥云”AS700载人飞艇
将开启商业运营

国产“祥云”AS700载人飞艇。

2024年11月12日,第十五届中国航展开幕首日,AS700载人飞艇再添10艘购艇订单。至此,累计购艇订单达23艘。

国产“祥云”AS700载人飞艇是由中国航空工业集团公司研发的具有完全自主知识产权的新型软式、准平衡飞艇。

目前,首艘飞艇已经交付先期用户,标志着国产载人飞艇研制、生产、取证、交付全面贯通,即将开启商业运营。

该飞艇以其壮观的尺寸——长50米、宽13米、高16米,以及卓越的承载能力(最大载人数10人)、强健的体魄(最大起飞重量4150公斤)、超长的续航能力(最大航程700公里,最大航时10小时),成为了天空中的一道亮丽风景线。

更为引人注目的是,“祥云”AS700载人飞艇已率先在线上平台亮相,其活动价格定为2299万元人民币,并仅需5万元定金即可预订。作为当前市场上唯一可公开销售的国家级高端装备,它不仅代表了我国航空科技的最新成就,更成为众多寻求独特空中体验与高效空中作业方案的理想选择。

据新华社、央视报道

中俄三款隐身战机首次同时参展

12日,在第十五届中国国际航空航天博览会上,中国歼-20、歼-35A与俄罗斯的苏-57战机相继进行了飞行表演。



本组图片均据新华社

中国歼-20战机在珠海航展上进行飞行表演。

中国歼-35A战机在珠海航展上进行飞行表演。

俄罗斯苏-57战机在珠海航展上进行飞行表演。

神、龙、鹰、鲨、鹏……

我国军机如何命名

提起歼-20、运-20等军机编号,大家一定不陌生。不难发现,这个编号规则使用的是机型的“汉语拼音首字+序号”。比如“歼”代表歼击机,“运”是运输机等。有些机型还会被网友起昵称,比如“胖妞”运-20。

实际上,我们国家战斗机、通用飞机和无人机等八大类军民机种,都已经有了正式的名字。除了“猛龙”“飞鲨”等以前就有的,航空工业集团在2022年7月,系统公布了中国军民机命名规则,涵盖了在研和已投入使用的所有机型。

在已经公布的18个军民机品牌系列中,可谓群英列阵,神龙鹰鲨共舞:

龙 “龙”系列代表的是陆基战斗机,如“猛龙”歼-10、“威龙”歼-20,而歼-11和歼-16分别得名“应龙”“潜龙”,它们源自《周易》和《山海经》

鲨 “鲨”系列代表的是舰载战斗机,比如大名鼎鼎的歼-15“飞鲨”

神 轰炸机以“神”命名,大家可能听说过“战神”轰-6K,轰-6N则得名“雷神”

鹏 军用运输机使用“鹏”字辈,“胖妞”的大名,其实叫“鲲鹏”

鹰 我们还有从“雏鹰”到“猎鹰”级别不等的“鹰”系列教练机以及“神雕”系列战术通用类直升机和“霹雳火”系列专用武装型直升机

千里眼 “千里眼”系列,用于预警/侦察类飞机

而到了民用机,直升机则变成“吉祥鸟”系列,听起来轻快许多,飞艇和系留气球类则使用“祥云”。民用运输类飞机仍以“新舟”命名,而军民用无人机则保留了“翼龙”“云影”等品牌命名。

据央视报道

随手关灯 倡导节能减排！

讲文明 树新风
长江日报公益广告

中宣部宣教局 中国文明网