

习近平在秘鲁媒体发表署名文章 让中秘友好之船扬帆远航

新华社利马11月14日电 当地时间11月14日,在赴利马对秘鲁进行国事访问并出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议之际,国家主席习近平在《秘鲁人报》发表题为《让中秘友好之船扬帆远航》的署名文章。文章全文如下:

让中秘友好之船扬帆远航

中华人民共和国主席 习近平

南半球的初夏时节,充满生机和希望。应博鲁阿尔特总统邀请,我即将对秘鲁共和国进行国事访问并出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议。

在总书记指引的航向上

“钱学森手写信”32年后中国车企共同见证：

我国新能源汽车全球首破年产千万辆

长江日报讯(记者汪慧 郑汝可)11月14日上午9时许,一辆新能源汽车纯电岚图知音缓缓驶下武汉东风云峰工厂生产线。据中国汽车工业协会(以下简称“中汽协”)数据,这是今年我国生产的第1000万辆新能源汽车。该车的下线标志着中国新能源汽车首次年内产量过千万辆,中国也成为全球首个新能源汽车年度达产1000万辆的国家。

“2023年,我国新能源汽车的产量为958.7万辆。今年,仅用不到11个月,这一指标就突破千万。”中汽协副总工程师许海东介绍。

“这是一个历史性时刻。”许海东说,中国新能源汽车产销量已连续9年位居世界第一。产量越来越多,耗时越来越短,背后是新型举国体制优势带来的产业创新整体效能提升。

1992年,“两弹一星”元勋钱学森曾亲笔写信,就发展电动汽车产业建言:“国家要组织力量,中国有能力跳过一个台阶,直接进入汽车的新时代。”很快,这一事项被纳入“八五”国家重点科技攻关计划。

今年是新中国成立75周年,在国务院印发的《2024—2025年节能降碳行动方案》中,明确“落实便利新能源汽车通行等支持政策”。此前,《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》等先后发布,强调“实施新能源汽车国家战略”。

如今,在作为新能源汽车“心脏”的动力电池领域,全球销量前十的企业半数以上来自中国。中汽协数据显示,从第一辆新能源汽车下线到首次年产量破千万辆,中国新能源汽车产业用了29年。这一过程,传统燃油车产业走过了53年。

“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。换道超车,我们有信心和决心。”东风汽车董事长、党委书记杨青说,10年来,中国新能源汽车年产量从7.8万辆到突破1000万辆,这是国家科技力量不断增强、超大规模市场拉动的结果,也源于全体汽车人齐心协力、持续创新、开拓进取。

新车下线现场,聚集了中国一汽、上汽集团、比亚迪、



11月14日上午,一辆新能源汽车纯电岚图知音缓缓驶下武汉东风云峰工厂生产线。这是今年我国生产的第1000万辆新能源汽车。

蔚来等“国家队”“新势力”组成的“中国车企梦之队”。在东风旗下智能化程度最高的云峰工厂里,每118秒就有一辆岚图新车下线。上个月,岚图知音全球版登陆欧洲三国挪威、芬兰、瑞典。岚图汽车首席执行官卢放说:“从新能源赛道开始,中国汽车平视世界。”

几个月前,国际能源署发布的《2024年全球电动汽车

展望》报告认为,中国电动汽车的出口,有助于推动全球实现能源转型。报告预计,今年全球电动汽车销量将达到1700万辆,中国市场占比近六成。

“我们都是‘中国队’。”现场,杨青发出倡议,共同奔赴下一个1000万辆,让中国汽车成为世界的“知音”。

相关报道详见3版

郭元强盛阅春走访三峡集团并座谈交流

共同扛牢使命责任 携手推动高质量发展

长江日报讯(记者黄琪 谭芳)11月14日,省委常委、市委书记郭元强,市委副书记、市长盛阅春率队走访中国长江三峡集团有限公司,与三峡集团党组书记、董事长刘伟平,党组副书记、总经理李富民座谈,就持续深化双方合作进行深入交流。

郭元强对三峡集团始终大力支持武汉、为武汉经济社会发展作出的重要贡献表示感谢。他说,三峡集团与武汉命运相连、亲如一家,特别是集团总部迁至武汉后,加快创建世界一流企业,进一步加强与武汉各领域合作,为武汉高质量发展注入

了强劲动能,充分彰显了央企担当。当前,全市上下正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,牢牢把握高质量发展首要任务,全力推进发展转型“闯关”,加快推动“三个优势转化”,重塑新时代武汉之“重”,奋力谱写中国式现代化武汉篇章。希望三峡集团一如既往地关心支持武汉,共同扛牢稳增长促发展、科技自立自强、共抓长江大保护等使命责任,深化双方在科技创新、清洁能源、绿色交通、流域综合治理、城市更新改造等方面务实合作,共同推动高质量发展,谱写央地合作新篇章。

我们将全力做好服务,为三峡集团在武汉发展营造良好环境。

刘伟平感谢武汉市委、市政府长期以来给予三峡集团的信任、支持和帮助,感谢武汉为三峡集团员工安居乐业创造良好条件。他说,三峡集团因三峡工程而生,从三峡走向长江、走向全国、走向海洋、走向世界,现已成为全球最大的水电开发运营企业和我国领先的清洁能源集团。武汉综合优势突出,双方此前合作成果丰硕,是三峡集团的战略发展要地。我们将持续深耕武汉、投资武汉,并以此此次签约为契机,充分

发挥自身优势,在科技创新、产业创新等方面与武汉深化合作,推动央地合作迈上新台阶,为武汉经济社会高质量发展作出更大贡献。

座谈会上,盛阅春介绍了武汉经济社会发展情况及深化政企合作建议,李富民介绍了三峡集团运营情况及深化央地合作建议。会后,双方共同见证《武汉市人民政府与中国长江三峡集团有限公司共同推进高质量发展深化合作协议》签约。

市委常委、副市长陈劲超,三峡集团副总经理、党组成员吕庭彦、王昕伟参加座谈。

七省市在汉联合签约推动内河沿海船舶制造业绿色发展

武汉船舶产业规模明年将突破500亿元

■长江日报记者陈永权 通讯员杨德义

波光粼粼的湖面上,漂浮着一艘艘“水上帐篷”。

驾驶位空无一人,方向盘娴熟地转动着,转弯、调头、停靠、锁船……你以为这是一名“船长”在驾驶,但游船上除了游客,驾驶位上空无一人。

11月14日,在武汉召开的绿色智能船舶区域协同发展大会宣布,武汉东湖首批50艘无人智能游艇正式运营。会上,湖北省、安徽省、福建省、江西省、河南省、湖南省、重庆市联合签署《区域协同推动船舶制造业绿色发展框架合作协议》,成立“长江绿水基金”,推动内河沿海船舶制造业绿色发展。

50艘无人驾驶游艇在东湖正式投运

长江日报记者现场看到,名为“泡泡豚”的智能游艇总长6.2米宽度2.25米。游艇搭载了智能中控系统,集成北斗定位、5G通信、智能驾驶等功能,提供电子围栏、自动离港、指点航行等操作功能,舱内最多可容纳10名乘客。

无疆(武汉)技术有限公司项目负责人彭湘说,目前投入的50艘无人驾驶智能游艇

主要在东湖风景区磨山楚城、东湖帆船基地等水域,将来也会投入到楚河汉街等水域。

据介绍,目前通过线上购票,成年人乘坐无人驾驶游艇最便宜40元、儿童30元,时长25分钟,在规定区域内游客也可以尝试手动驾驶。游艇充电2.5小时可续航15小时,除观光外,还提供水上聚会、商务洽谈、垂钓等丰富的水上活动。

今年7月份已有5艘智能游艇在东湖局部水域试运行。交通运输部水运科学研究院船舶运输技术研究中心主任纪永波称,此次投入50艘无人驾驶游艇运营,标志着我国内河无人智能游艇进入大规模、批量化运营的新时代。

据介绍,今年前三季度中国承接了全球70%以上的绿色船舶订单,并实现了对主流船型的全覆盖,绿色、高附加值、高科技正在成为中国造船业新亮点。

会议现场还签约了全国首个市级公务船全电动化示范项目、长江中游首个换电运输示范航线能源保障项目,以及绿色智能船舶批量化建造项目等;举行了“中国造船工程学会邮轮游艇分会”揭牌仪式。

(下转第二版)

武汉加速迈向新时代“九州通衢”

[4版]

以旧换新政策带来大量订单

武汉家电企业

“智造力”马力全开

长江日报讯(记者张衡 通讯员林思雨 周雄)位于东西湖区慈惠街道的武汉创维平面科技有限公司,自今年8月国家启动新一轮家电以旧换新政策以来,公司生产订单逐月攀升,10月份生产液晶电视机超过14.5万台,较去年同期增长5倍。

武汉创维平面科技公司去年8月投产,是创维集团国内六大液晶电视基地之一。它既是最年轻的,也是自动化程度最高的生产基地,主要生产32英寸至75英寸液晶电视机。

11月13日上午,在武汉创维平面科技生产车间,3条模组整机一体液晶电视生产线一眼望不到头,工人和机器人紧密配合,协同作战“赶订单”。在这里,从一块电视机背板被机器人夹取送至生产线上开始,到最终制造成为75英寸大电视打包装箱,需要经过60道工序。

“平均每20秒有3台液晶电视机下线,每天有6200多台电视机由武汉发往全国,10月份的产量是去年的6倍。其中,75英寸高端液晶电视订单增幅较为明显。”公司总经理张洋说。

产量增长数倍,生产线上一线工人数量与去年同期相比未有增加。技术部工作人员雷子龙是创维集团老员工,在他看来,新一轮家电以旧换新政策,既是消费升级,也是生产变革。

他说,以往产能紧张时,包括技术员、行政甚至管理人员都会被补充到一线抢生产,随着产线自动化水平的提高,他们这些技术人员只需埋头做技术研究。

全面屏精密贴合工艺是该企业自主研发的最新成果之一,不久前在产线上投入使用。(下转第二版)

杨智赴江汉区调研数字经济发展和生态文明建设工作

长江日报讯(记者梁爽 通讯员叶秋)11月14日,市政协主席杨智赴江汉区调研数字经济发展和生态文明建设工作。他强调,要深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记考察湖北重要讲话精神,发挥政协职能优势,为我市加快构建促进数字经济发展体制机制、深化生态文明体制改革、推动经济社会高质量发展汇聚合力。

调研组来到江汉经济开发区圈外数字创意产业园,走访龙芯中科技术有限公司、优必选(湖北)科技有限公司、元绘科技集团有限公司等,深入了解我市数字经济发展现状及前景。调研组还来到张公堤城市森林公园江汉段及抗日碉堡群,实地考察堤防生态建设及抗战文物保护情况。

杨智强调,当前我市数字经济发展势头强劲,成为稳增长促转型的重要引擎。要乘势而上、再接再厉,对标先进城市找差距、学经验,细化政策措施,把握人工智能等新技术革命浪潮,(下转第二版)

距离第七届中国国际
工业设计博览会开幕 还有5天

