

让中秘友好之船扬帆远航

习近平在秘鲁媒体发表署名文章

(上接第一版)钱凯港的建成有助于秘鲁构建从沿海到内陆、从秘鲁到拉美和加勒比其他国家的立体、多元、高效互联互通格局,打造以钱凯港为起点的“新时代的印加古道”,带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。港口项目部还建立动物救助站,主动肩负起救助企鹅、海豹、鸟类的社会责任,改善湿地、海滩、生物栖息地的环境状况。我们要共同把钱凯港建设好、经营好,使“从钱凯到上海”真正成为促进中秘和中拉共同发展的繁荣之路。中方也愿继续在秘鲁实施“小而美”民生合作项目,推动开设鲁班工坊、中文工坊,加强两国职业教育合作,鼓励中资企业为当地创造更多就业岗位,履行好社会责任,让“老乡”情谊更加真实可感。

我们要担起文明互鉴时代责任,加强在文化艺术、教育、科研、旅游、青年、文化遗产保护、考古等领域交流合作,采取更多措施便利两国人员往来,进一步夯实双边关系发展社会民意基础。密切两国在文明古国论坛机制内合作,探讨构建全球文明对话合作网络,支持各国文明交流互鉴,让世界不同文明如同中国九寨沟的五彩池和秘鲁马拉斯的梯田,虽色彩斑斓,形状各异,但交相辉映、相得益彰,为人类文明进步作出更大贡献。

继2008年、2016年两次成功举办亚太经合组织领导人非正式会议后,秘鲁将第三次主办这一重要会议。3次会议的主题从“亚太发展的新承诺”,到“高质量增长和人类发展”,再到今年的“赋能、包容、增长”,充分展现出秘方推动建设开放型亚太经济、促进世界经济增长的坚强决心,有力发出开放包容、合作共赢的“利马声音”。中方坚定支持秘方办会,愿同秘方密切配合,推动会议取得积极成果,在亚太合作中留下新的“利马印记”,为推动构建亚太命运共同体作出新贡献。

当前,世界百年变局加速演进,人类社会又一次站在历史的十字路口。秘鲁纳斯卡文明的巨大地图,身在其中者迷,唯有居高者方能窥其全貌。中国也有诗云,“不畏浮云遮望眼,自缘身在最高层”。中方愿同秘方一道,坚持登高望远,从历史长周期把握世界大势,践行真正的多边主义,推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,共同落实好全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,携手构建人类命运共同体。

拉美朋友常说,“没有勇气的人,永远不会攀山渡海”。站在新历史起点上,中方愿同秘鲁朋友一道,同心所向,跨越山海,驾驶中秘友好之船驶向更加美好的未来!

## 杨智赴江汉区调研数字经济发展和生态文明建设工作

(上接第一版)巩固优势、补齐短板,做强做优做大我市数字经济,坚定不移打造全国数字经济一线城市。张公堤城市森林公园是我市集众力实施的一项生态工程、民心工程,对于完善城市生态格局、改善城市生态环境、提升市民幸福指数具有重要作用。要在完善流域防洪工程体系,提升防洪蓄洪功能的基础上,积极实施生态修复项目,突出历史特色,提升旅游休闲、教育科普功能,实现经济效益、社会效益、生态效益同步提升。全市政协和政协委员要围绕我市数字经济发展和生态文明建设,认真履职尽责,以高质量建言助力武汉高质量发展、助推人与自然和谐共生的现代化。

市政协副主席、秘书长陈跃庆参加调研。

## 武汉聚焦“加速迈向新时代‘九州通衢’”举办主题报告会

长江日报讯(记者余淮 通讯员向智 韩珊 张文锦 杨鹏)11月14日,武汉举行主题报告会,展现加快推动“将交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势,加速迈向新时代‘九州通衢’”,重塑新时代武汉之“重””的生动实践。市委常委、宣传部部长吴朝安出席。

这场报告会是“加快推动‘三个优势转化’”,重塑新时代武汉之“重””系列主题报告会的第五场。武汉市交通运输局局长贺敏作主旨报告,从交通经济建设、人流物流运输、行业管理服务三个方面介绍武汉作为。

民盟中央经济委员会主任、北京大学经济学教授、国民经济研究中心主任苏剑从国家发展战略层面,阐述了武汉交通建设的重要意义和发展方向。

中国铁路武汉局集团有限公司副总经理王殿明,湖北港口集团副总经理董政、湖北交通投资集团有限公司首席技术专家詹建辉、武汉天河机场有限责任公司总经理左小平,分别代表铁路、水运、公路、航空四大交通运输体系,围绕武汉“打造内陆开放高地,系统提升开放枢纽功能”,讲述了在交通枢纽建设上协同发展,形成合力的担当作为。

# 坚持破和立的辩证统一——学习习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班开班式重要讲话精神系列述评之五

“要坚持破和立的辩证统一,破立并举、先立后破,该立的积极主动立起来,该破的在立的基础上及时破,在破立统一中实现改革蹄疾步稳。”

在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届三中全会精神专题研讨班开班式上,习近平总书记聚焦改革方法论,深刻阐释了“破”与“立”的辩证关系。

以制度建设为主线,以科学方法推进改革,在破立统一中谋定后动、循序渐进,进一步全面深化改革必将不断打开发展新天地。

### 有破有立,改革得其法则事半功倍

截至目前,全国97个人口小县机构改革全面完成——近期一则消息,披露了地方机构改革的新进展,为优化县域机构设置进一步探索了有效路径。

精简行政机构,转变优化职责,既把“块”切好,又把“条”理顺。深化党和国家机构改革,正是进一步全面深化改革中统筹破立关系的鲜明写照。

“破”与“立”,蕴含着革故鼎新的发展之道。“破立并举、先立后破”是中国实现经济快速发展和社会长期稳定“两个奇迹”的一条重要经验,是“稳中求进”这一党中央治国理政重要原则的内在逻辑,也是对改革规律和改革方略的深刻揭示。

万物得其本者生,百事得其道者成。

新中国成立后,破立结合、循序渐进,稳步推进社会主义改造,建立起社会主义基本经济制度。

改革开放之初,边破边立、先行先试,改革从农村到城市、从沿海到内地,由局部到整体逐步铺开。

党的十八大以来,破立并举、先立后破,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,一系列深化改革开放的举措推动许多领域实现历史性变革、系统性重塑、整体性重构,开创了我国改革开放全新局面。

当前,进一步全面深化改革已经进入攻坚期和深水区,无论深度还是广度都比过去要求更高,各种利益的平衡、关系的协调难度更大,考验着改革者的智慧、勇气和担当。

“改革有破有立,得其法则事半功倍,不得法则事倍功半甚至产生负作用。”习近平总书记对于改革方法论有着深刻思考——

谈及搞好机构改革组织实施工作时,强调要继续运用好“坚持不立不破先立后破”等宝贵经验;

论述改革与法治关系时,明确指出“凡属重大改革都要于法有据”“不能让一些过时的法律条款成为改革的‘绊马索’”;

针对结构调整,鲜明提出“腾笼不是空笼,要先立后破,还要研究‘新鸟’进笼‘老鸟’去哪”;

部署产业发展时,特别强调发展新质生产

力“不是要忽视、放弃传统产业”,要遵循“先立后破、因地制宜、分类指导”原则……

党的十八大以来,立新发展格局,破传统发展路径依赖;立新发展理念,破“唯GDP论”;立供给侧结构性改革,破供需结构性失衡;立城乡融合发展之制,破城乡二元结构之弊;立清风正气,破“四风”顽疾;立公正高效权威的中国特色社会主义司法制度,破影响司法公正之弊……

破不是改弦易张,立也不是另起炉灶。

“改什么、怎么改必须以是否符合完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的总目标为根本尺度”“该改的坚决改,不该改的不改”……习近平总书记深刻阐明了全面深化改革的底线原则。

坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政不动摇,通过改革让制度优势更充分地转化为治理效能,更好服务提升民生福祉,是“先立后破”的应有之义。

从夯基垒台、立柱架梁到全面推进、积厚成势,再到系统集成、协同高效,在统筹破与立中进一步全面深化改革,中国特色社会主义制度更加成熟更加定型,国家治理体系和治理能力现代化水平明显提高。

### 把握节奏,推动进一步全面深化改革蹄疾步稳

岱海之滨,波光潋滟;苏木山上,层林尽染。作为中国铁合金产量最大的地级市,内蒙古乌兰察布铁合金产业的底色由“黑”变“绿”,一幅山川秀美的生态画卷徐徐展开。

“绿色转型是一个过程,不是一蹴而就的事情。要先立后破,而不能够未立先破。”2022年3月的全国两会上,习近平总书记在内蒙古代表团参加审议时强调。

“不能把手里吃饭的家伙先扔了,结果新的吃饭家伙还没拿到手,这不行。”习近平总书记以形象的比喻,对如何处理好破立关系进行了生动诠释。

先立后破,立是目的,为破打下坚实基础——

立起基础性、先导性作用,该立的要积极主动立起来。

智能车间的控制大屏上,跳跃着生产环节的实时数据……在江苏江阴,兴澄特钢颠覆了人们对传统炼钢“傻大黑粗”的印象。

把新产业立起来,以数智化的新产业带动传统产业转型升级,成为越来越多企业的选择。

“发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业,要防止一哄而上、泡沫化,也不要搞一种模式”……新质生产力的发展必然要经历较长过程,一旦旧的破了,新的立得不够,经济就会面临难以承受的压力。发展新质生产力要正确处理“先立”与“后破”的关系。立得住,才能破得好。

以破促立,破是手段,为立打开更大空

间——

破是为了更好地立,该破的要在立的基础上及时破、坚决破、彻底破。

今年8月,全国首个全链条公平竞争审查系统在湖北上线,为经营主体营造公平透明的市场环境,更大力度服务全国统一大市场建设。

11月6日,习近平总书记湖北考察时强调,抓好重点领域和关键环节改革,全面融入全国统一大市场建设,构建更加公平、更有活力的市场环境。

清理废除含有地方保护、市场分割等妨碍统一市场和公平竞争的政策;实行统一的市场准入制度;打造统一的要素和资源市场……通过破除阻碍国内大循环的各种体制机制障碍,在以破促立中推进全国统一大市场建设,为构建新发展格局提供强大支撑。

加大对发展堵点、卡点、痛点的“破”,为“立”开辟道路、清除障碍、创造条件,才能为新的发展打开广阔天地。

破立并举,把握节奏,蹄疾步稳推进改革——

在中国这样一个拥有14亿多人口的国家深化改革绝非易事。破立并举,关键靠统筹,要义在平稳。

从190条缩减至27条——我国首个自贸试验区上海自贸试验区外商投资准入负面清单如今实现大幅“瘦身”。

大胆探索,先行先试。目前,全国22个自贸试验区累计开展3500余项改革试点,推动更多经验在全国落地生根。

“各项改革举措都要充分论证、精心设计,深入开展风险评估,把握好时度效”,习近平总书记深刻指出。

顶层设计和摸着石头过河结合,已成为新时代全面深化改革的鲜明特征之一。无论是提升产业链供应链韧性和安全水平,还是防范化解金融风险,抑或是确保粮食和能源安全,无不要在改革中把握节奏,把控风险,稳步推进。

全面深化改革是一项系统工程,牵一发而动全身。把握好时度效,谋定后动、循序渐进,才能在破立统一中实现改革蹄疾步稳。

创维武汉工厂工作人员在无车间内作业。

健全社会保障体系,完善要素市场制度和规则,深化国资国企改革,向民营企业进一步开放国家重大科研基础设施……翻开党的二十届三中全会《决定》,“健全”“完善”“深化”等高频词令人印象深刻。

《决定》提出的300多项重要改革举措,以制度建设为主线,有对过去改革举措的完善提升,也有根据实践需要和试点探索新提出的改革举措。

到2029年新中国成立80周年时,完成《决定》提出的改革任务,是路线图,也是军令状。

必须坚持人民至上,在破与立中找准改革突破口——

### 狠抓落实,打开改革发展新天地

今年秋季开学起,不少地方中小学课间休息时间由10分钟延长至15分钟;越来越多企业通过与技工院校等方面合作,加大培养高技能人才……

破除“唯分数、唯升学、唯文凭、唯论文、唯帽子”的顽瘴痼疾,推动义务教育均衡发展,减轻中小学生学习负担,构建现代职业教育体系,建设现代大学制度……在破立统一中,育人方式、办学模式、管理体制等教育改革取得新进展。

从就业、教育、收入分配、社会保障,到医疗卫生、养老托幼、公共文化、生态环境,瞄准人民日益增长的美好生活需要,深化民生改革还有许多“硬骨头”要啃。

从人民的整体利益、根本利益、长远利益出发谋划和推进改革,才能让“立”的成果得到群众拥护,让“破”的成效为群众称快。

必须坚持问题导向,在破与立中以重点推进带动整体跃升——

今年9月6日,我国第二条民营控股高铁——杭温高铁开通运营。民间资本参与重大项目建设步伐提速。

制定民营经济促进法;加强产权司法司法保护;清理和废除妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定和做法……统筹破与立,党的二十届三中全会《决定》对构建高水平社会主义市场经济体制作出一系列部署。

进一步全面深化改革的重点依然是深化经济体制改革。处理好政府和市场的关系,是经济体制改革的核心问题。牵住“牛鼻子”,就能以重点带动全局。

抓住主要矛盾,以经济体制改革为牵引,协同推进政治、文化、社会、生态文明等领域改革,实现改革由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化的转变,才能形成推进中国式现代化的总体效应。

必须坚持系统观念,在破与立中以协同发展形成改革合力——

源起上海松江,串起江苏苏州、浙江嘉兴、安徽宣城等九城科技“朋友圈”,长三角G60科创走廊的科创氛围日益浓厚。

自2018年至2023年,这里的高新技术企业数量占全国比重从1/12上升到1/7。在长三角一体化战略推动下,这条科创走廊成为破除市场要素流动堵点、推动跨区域协同创新的典型案例。

不谋全局者,不足谋一域。

打破行政区划规划限制,树立一体化发展意识,区域协同发展加速推进。京津冀、长三角、粤港澳大湾区高质量发展动力源作用日益增强,长江、黄河两条母亲河走上生态优先、绿色发展道路,区域发展活力不断释放。

企者不立,跨者不行。

进一步全面深化改革,把握破与立的方法论,做到在狠抓落实中不驰于空想、不骛于虚声,在推进高质量发展中踏石留印、抓铁有痕。

新华社北京11月14日电(记者于佳欣 吴雨 刘羽佳)

# 武汉船舶产业规模明年将突破500亿元

(上接第一版)

100亿元长江绿水基金投向航运业

大会上,七省市代表共同签署《区域协同推动船舶制造业绿色发展框架合作协议》。根据协议,七省市建立专项合作机制,共同打造内河沿海绿色智能船舶产品体系,推动船舶制造业绿色化发展、数字化转型,构建区域协同的船舶供应链体系,推动绿色智能船舶示范、推广,并汇聚船舶制造业绿色发展政策合力。

会上揭牌成立“长江绿水基金”,基金总规模100亿元,首期注册规模12亿元。长江产业投资集团有限公司董事长黎楚介绍,该基金充分发挥湖北省在船舶航运领域领先优势,重点围绕以绿色船舶信息系统、推进系统、生态系统和动力系统等为代表的高端装备领域开展投资布局,助力我省打造立足湖北、辐射长江经济带、服务全国绿色智能船舶产业。

“今后内河船舶绿色航运碳排放交易就有了重要的算法支撑。”会上,发布全国首个航运业温室气体自愿减排方法学《内河船舶应用绿色能源碳排放方法学》。湖北碳排放权交易中心董事长张选强介绍,以一艘5000吨的电动客船为例,行驶10万公里产生碳减排量约8000吨,预计全省100多艘绿色船舶年度减排贡献量达到10万吨。今年湖北绿色船舶碳减排量可进入碳市场交易,为全球航运业减排提供“湖北方案”“中国方案”。

### 武汉船舶产业规模明年将突破500亿元

2023年11月16日,湖北建造的全球首艘长江支线换电电池动力集装箱“华航新能1”轮首航,没有船用柴油机的隆隆轰鸣声,也没有烟囱冒出的缕缕黑烟,只在船尾设置4个箱式电源,

就可提供660kW动力让120标箱集装箱船在江面上快速行驶。

据悉,今年5月,湖北联合福建、安徽等地发起《“六省一市”区域协同推动船舶制造业绿色发展框架合作协议》,打造国内内河绿色船舶示范省份。

为何内河船舶制造业相关合作会议接连在湖北举行?

武汉理工大学船舶邮轮中心教授裴志勇介绍,武汉科教人才优势明显,是全国船舶类高校最多的城市、全球船舶类大学生最多城市,也是全球舰船类从业人员最多的城市。湖北在内河船舶复杂环境下船型、操作性、安全可靠、高效制造的技术都处在“中国第一,世界一流”。

“加快内河船舶绿色智能发展,推动船舶制造业绿色数智转型升级。”裴志勇说,目前,内河

### 武汉家电企业“智造力”马力全开

创维武汉工厂工作人员在无车间内作业。

创维武汉工厂工作人员在无车间内作业。

### 武汉家电企业“智造力”马力全开

创维武汉工厂工作人员在无车间内作业。