

直升机、无人机、航空器……一架架飞过 武汉竞逐“天空之城”

11月15日,武汉首条长江低空游览航线试飞仪式在“中国第一角”——汉阳南岸嘴举行。长江日报记者现场体验试飞,从空中一览两江四岸胜景。

11月12日上午,随着多架无人机腾跃而起,带着订单商品飞往目的地,汉口北低空港正式启动运营,这是全国商品市场首个低空物流运营基地。

11月13日,武商MALL——武商梦时代低空商贸航线正式开通运营。一台方舟40顺丰翼无人机携带着顾客下单的黄金、化妆品从华中第一商圈武商MALL起飞,历时15分钟,在全球最大纯商业体武商梦时代楼顶降落,这是全国首条跨江商贸低空无人机航线。

同日,武汉18条低空商业试点航线正式获批。此次获批的18条低空商业试点航线包括5条载人航线、12条载物航线和1条监测航线,覆盖短途运输、空中游览、物流运输、城市监测、文旅(物资运输)等多个类别。

距离10月15日武汉开通汉南—十堰、汉南—荆州短途运输航线开通仅一个月,多个低空应用场景在武汉落地。

今年,武汉印发《关于支持武汉市低空经济高质量发展的实施意见》提出,培育特色应用场景,持续扩大市场规模。从空中“飞”的航线的开辟,到外卖“天降”的无人机送外卖业务开启,武汉市“低空经济”布局步入快车道。

目前,武汉已集聚了低空制造、低空飞行、低空保障等领域企业上百家,具有制造基础;现有多个通用机场,5G网络高质量覆盖,数据中心、算力支持体系健全。

小到航拍摄影、农业植保,大到物流配送、基础设施巡检、应急救援、无人机集群空中视觉秀,再到载人航空器旅游观光,低空经济的新应用场景层出不穷,日渐勃发。

武汉市经信局相关负责人介绍,武汉将结合各类型飞行器的多功能、个性化需求,加快拓展低空经济的应用场景,力争成为低空经济产业发展的集聚区,力争成为“天空之城”。

长江日报记者胡冬冬 通讯员孙蕾 李玲玲 张成 刘佳昕 摄影报道

↓11月15日,武汉首条长江低空游览航线试飞,飞机沿着汉阳江边飞行,可看到对岸武昌黄鹤楼。



10月25日,普宙科技无人机S400在武汉长江大桥上空往上、下游方向进行测绘、巡检。S400拥有63分钟续航,载重能力达3公斤,可通过一系列自动化技术实现全自主飞行,代替人员控飞和外出作业。



10月28日,湖北电鹰科技设备生产间,董事长蔡晓东(右二)和研发人员讨论EMH1600无人机用于外卖运输的改造细节。



↑8月8日,长江日报记者现场探访汉南机场,体验低空飞行观光,一览长江胜景。市民可通过“武汉汉南机场”微信小程序预约体验低空飞行驾驶。

↓9月13日,武汉千机科技公司参演首届长江文化艺术季开幕彩排,当晚飞行2024架次,以长江文化为主题,展现长江流域13个省份的地标,十分震撼。



↑11月7日,2024年武汉市消防高层建筑灭火救援实战拉动演练,两架无人机在空中强力喷出水 and 泡沫混合物。

←6月8日,武汉东湖爱情岛,天亿通航EH216-S载人航空器试飞。天亿通航是首家将无人驾驶载人航空器应用于空中观光领域的服务型企业。