

武汉一日

买车以旧换新，补贴太给力了

故事

11月初,我的好朋友在我的“助力”下成功领到汽车置换更新补贴1万元。她把到账截图发给我时,我俩都开心极了。这要从前段时间我的一段经历说起。

9月中旬,我打算购买一辆新车,让我和家人出行更加方便。巧的是,我刚好在网上看到湖北省正在实施消费品“以旧换新”政策,其中包括汽车置换更新补贴。我的条件正好符合政策。

二话不说,我立刻行动起来,买了一辆心仪已久的燃油车,随后顺利卖掉旧车。9月18日,我登录“懂车帝”App,在湖北省汽车置换更新服务平台页面领取了燃油乘用车补贴1.3万元。随后,我按照提示完整准确地填写个人基本信息、旧车转让协议、新车购置凭证等资料后,提交了申请,开始期待补贴到账那天的到来。

接下来的日子里,我每天都会习惯性地打开“懂车帝”App,查看最新进展,就像等待考试成绩一样紧张。10月16日,初审通过的消息传来。10月17日,复审也顺利通过,这让我十分激动。

为了进一步确认是否成功,我成了武汉市商务局官方网站的“粉丝”,隔三岔五就去查看公示名单是否更新。10月22日,我在官方网站上找到了《2024年湖北省武汉市汽车置换更新补贴第三批名单公示》。我瞪大眼睛一个名字一个名字地扫过,直到我的名字出现,这下稳了!

10月25日,1.3万元补贴款到账了,我立刻把这一好消息告诉家人和朋友。他们纷纷点赞:“这一政策简直太给力了!”至于这笔钱该怎么花,我早就想好了,给新车来一次华丽的变身——贴膜。新车的“颜值”提升了好几个档次,我每次开车出门心里都美美的,还带家人去武汉动物园玩了一趟。

“收到初审通过的短信,App里依旧显示‘审核中’,咋回事?”“驾驶证页面是拍单张还是拍两张?”“《机动车登记证书》是上传过户前的还是过户后的?”我把攻略分享到网上后,不少人咨询各种问题。我一一回复,希望他们也能像我一样顺利拿到补贴,享受这份福利。

友情提示,如果你也想申请补贴,记得把资料准备齐全,上传时多核对几遍再提交。

——大武汉客户端网友@是阿敏呀

美文

深秋的风和雨

深秋,一场秋风扫落叶,一场秋雨一场寒。树叶一片落下,像一只只蝴蝶在风中翩翩起舞。马路上,树林间、小区里,落叶铺成金黄的诗行,诉说着季节的更迭。

——大武汉客户端网友@明天的阳光 (整理:沈欣)

■长江日报记者张琳
实习生周宸宇 通讯员袁仪 龚志铭

11月17日,来自全国各地的2万多名跑者参加2024光谷马拉松,穿越“一城两廊三区万企”,畅享“科技的‘光马’”“青春的‘光马’”,近距离感受光谷科技之美。

今年是“光马”增设全程马拉松项目的第二年。春跑“汉马”、秋跑“光马”,让武汉成为全国为数不多的一年中举办两场全程马拉松的城市之一。一年里,武汉的半程马拉松、路跑活动也层出不穷。跑一场“马”,识一座城。从初春到深秋,数十万名跑者令武汉这座城市激情飞扬、活力满满。

参赛者众,影响力辐射全国

日前,在“光马”新闻发布会上,组委会一位负责人透露,始于2018年的光谷马拉松已经成为国内一项有较大影响力的体育赛事。2024光谷马拉松共吸引56840人报名,武汉市外报名选手占77.2%,报名总人数创“光马”历史新高。

品质在国内马拉松界有口皆碑的“汉马”更不用说了——数据显示,2024武汉马拉松共吸引262785名跑友报名,来自38个国家和地区,报名总人数创该赛事举办以来新高。除湖北省外,报名选手人数前五位依次来自湖南、河南、江西、广东和安徽。武汉马拉松的影响力可见一斑。

值得一提的是,作为武汉马拉松系列赛,2024光谷马拉松提供700个名额(300个全程马拉松名额、200个半程马拉松名额、200个13公里跑名额)直通2025武汉马拉松。

“听说参加这次‘光马’有机会直通明年‘汉马’,我期待明年再来武汉参赛。”今年“光马”全程马拉松项目女子组冠军,来自重庆市涪陵区的肖郭对长江日报记者说。

长江日报讯(记者宋磊 通讯员费帆 白丹)井盖凹凸不平、破损缺损影响市容市貌、影响出行体验,如何及时发现、高效整治?11月16日,长江日报记者在武昌区公正路上看到,这里的井盖加装了二维码。工作人员介绍,有了这些二维码,可实现井盖信息扫码查询、故障报修直达权属部门。

11月16日,记者在公正路与沙湖大道交会处发现,印制在白色有机玻璃或不锈钢片上的二维码镶嵌于井盖正面,在井盖浮雕图案中非常醒目。记者用手机扫描二维码,手机立即弹出信息页面,显示井盖编号、位置、规格、权属部门、报修联系方式等信息。

春跑“汉马”秋跑“光马” 外地跑友全新视角了解武汉



左图:选手们正在参加2024光谷马拉松全程马拉松项目比赛。右图:几名选手跑完全程马拉松,露出胜利的笑容。 长江日报记者胡冬冬 摄

赛道美丽,展现城市魅力

11月17日,虽然强冷空气给武汉带来降雨降温,但光谷马拉松现场热度丝毫不减,身着参赛服的选手们汇成一片“橙色海洋”。伴随着此起彼伏的加油声,选手们步履不停,跑过一个又一个地标。

武汉的两场全程马拉松赛事之所以有吸引力,除了丰富的补给、贴心的服务和周到的保障外,赛道美丽、线路经典也是主要原因之一。

武汉马拉松赛道涵盖“一城二江三镇四桥五湖”,穿越武汉核心城区,沿途将城市的多个标志性建筑串联起来,给选手带来自然风光和历史人文的双重体验。

光谷马拉松赛道设置同样非常“用心”——起点设在华中科技大学,途经光谷星河广场、光谷国际网球中心、光谷空轨、光谷中央生态

大走廊等地标,每一处都代表着光谷的科技与活力。选手们在赛道上奔跑,仿佛穿越了一幅充满科技感和现代气息的城市画卷。

11月17日,刚刚完赛的选手、来自辽宁省营口市鲅鱼圈区的牛秀光说:“因为儿子到武汉读书,所以我来到了武汉,并且很快爱上了这座城市。我一直有个心愿,就是想在武汉跑一次马拉松。等了几年,我终于中签今年‘光马’。今天,我用跑马拉松的方式从一个全新的视角再次了解了武汉。”

据悉,来自非洲肯尼亚的选手基普基鲁伊·兰加特和他的同胞穆特韦图莫·穆因迪获得这次“光马”全程马拉松项目男子组前两名,基普基鲁伊·兰加特也是去年“光马”冠军。去年“光马”,他跑出个人最好成绩,而此次他把自己的成绩又提高了1秒多。赛后,他说:“赛道沿途的风景很漂亮。当然,我在沿途也遇到了一些困难,比如道路湿滑、赛道

武昌有了二维码井盖

武昌区城市管理局市政设施管理科工作人员李阳介绍,城市道路井盖由城管部门负责统一监管,但一个个井盖用途不一、标准不一,且分属供电、通信、水务等不同权属部门,出现破损、异响、未关盖严实等问题,市民需先拨打市民热线12345上报,再分派至权属部门进行处置,效率不高。武昌区有各类井盖20余万个,分布在区内300多条道路上,区域管部门虽然平时安排人员巡查,但仍

存在发现不及时、巡查有盲区等问题。

“‘一盖一码’,井盖也有了‘身份证’。”李阳说,井盖高效管理首先要让井盖信息查询更加便捷。为统一井盖信息读取方式,又不至于整体更新井盖造成投入过大,武昌区城管局经研究决定在现有井盖上加装二维码。“巡查人员、市民发现井盖有问题,可扫描二维码,直接联系权属部门,第一时间报修。”

今年10月,武昌区启动城市道路井盖二

中小数转[看样学样]

“让客户像网购时看得到物流信息一样,看得到从下单到生产、再到配送的全过程。”“双十一”刚过,长航集团武汉电机有限公司(以下简称“长航电机”)数字化中心主任杨宇飞用网购比喻公司数字化转型后的运营、生产、配送的全自动化流程。

1970年创办至今,长航电机是已成为特种电机领域的国家高新技术企业,多次承担国家火炬计划等重点项目,取得80余项专利,相关技术及应用打破国外垄断。

走过半个世纪,如何跑赢未来赛道?数字化转型是长航电机的选择,今年频传好消息:获评工信部两化融合3A级认证,入选2024年湖北省首批5G工厂,入选2024年湖北省工业互联网平台……

这家国家级专精特新“小巨人”企业,正在成为武汉中小企业数字化转型的“领跑者”。

启动“数智一体化” “黑箱工厂”变“透明”

“电机制造行业‘马太效应’明显,一旦落后必然被淘汰。”杨宇飞说,在特种电机制造业,定制化、小批量、多品种生产模式已成为主流生产模式,实现柔性生产、研产销协同、提高生产效率是满足需求的关键,“要想生产出高端产品赢得市场,工厂必须跟得上”。

2020年,长航电机启动“数智一体化”项目,制定长航电

长航电机:“黑箱工厂”向着“黑灯工厂”小步快跑



长航电机生产车间。 企业供图

机“十四五”数字化规划,提出产品个性化、产销协同化、制造服务化、决策智能化的四大目标。

谈起10多年前的“零数字化”工厂,用杨宇飞的话说,是“黑箱工厂”。当时,生产过程很难实时掌握,仅财务数据就要到月底花上五六天时间才能算出来,可谓是:“生产数据等一个月才知道,设备故障等停了才发现。”

如今的长航电机工厂,“黑箱”变“透明”。工厂运行数据实时显示在大屏幕上,技术人员操作电脑即可远程下达指

令;自动化设备装设了智能三色灯,出现故障风险绿灯立即变为黄灯、红灯分级报警;AGV小车运行在产线间,自动响应配送需求……数字化、智能化场景处处可见。

目前,长航电机已完成15条主要产线升级改造,先后上线ERP(企业资源计划)、PLM(产品生命周期管理)、MES(制造执行系统)等数字化系统,实现从管理到运营、从订单到排产、从仓储到物流的全流程信息化管理。

“各类材料的利用率提升了10%,一年将节约成本近300万元。”杨宇飞介绍,数字化转型前后对比,需求设计产出周期缩短37%,产品准时交付率提升28%,财务凭证自动化率达100%。

随着长航电机5G工厂的建成,不仅工厂的数字化水平再升级,电机产品的智能感应终端也回传着各项数据,实现为客户提供产品数据并预警故障风险,杨宇飞说:“能比客户更早了解一线应用需求,把研发做到客户订单前面。”

“小步快跑”谋转型 打造“黑灯工厂”参与全球竞争

“步子不能太大,企业资源跟不上;也不能停下来,落后就要被淘汰。”谈及中小企业数字化转型,杨宇飞的建议是“小步快跑”。

明确规划目标,保持战略定力,做好资源配置,争取政策支持,这是长航电机的数字化转型“方法论”。在杨宇飞看来,中小企业数字化转型的关键是做强企业核心竞争力,“不

能为了转型而转型。”

对于中小企业,“转型之路”讲出来只要十几分钟,落到实处则要用上数年时间。回顾长航电机近5年的数字化转型,挑战时时出现:经营业务数字化水平低,组织文化与数字化转型不适应,数字化转型技术能力不足资源不够……

应对挑战,长航电机搭建了专项工作核心团队,先后投入大量专项资金,不断更新数字化转型实施路径细节,建立配套规章制度体系,规范了工作流程,为企业沉淀了独有的数据资产。

“马上到2025年,数字化转型将进入新阶段,实现智能化运营,建成基于数据驱动的智能化工厂。”杨宇飞介绍,在长航电机数字化转型的“三步走”建设路径中,前两阶段的数字化管理与精益化管控已经完成,将持续“小步快跑”推进数字化转型,“未来,让曾经的‘黑箱工厂’变为‘黑灯工厂’,抢抓‘双循环’机遇,参与国际市场的高水平竞争”。

“中小企业数字化转型是道必答题。”武汉市中小企业发展促进中心表示,为破解企业“不想转、不敢转、不会转”难题,除中央财政对试点城市给予1.5亿元定额奖励政策外,武汉市还配套2亿元资金和政策支持,实行“政府补一点、服务商让一点、企业出一点”策略,全面降低中小企业数字化转型成本。11月8日,武汉市正式启动中小企业数字化转型试点验收工作,对完成数字化改造的试点企业进行全面评估与审核,落实改造补助资金。

统筹:武汉市中小企业发展促进中心
撰文:李昕宇 柳莺 林玉霞

武汉健嘉康复医院成功举办2024康复创新高峰论坛



2024康复创新高峰论坛合影。

11月17日,由健嘉医疗和武汉健嘉康复医院共同主办的2024康复创新高峰论坛在武汉成功举办。论坛由健嘉医疗康复专科首席专家毕胜教授担任大会主席,邀请了国内50多位康复领域的杰出学者和相关专业临床专家,齐聚一堂共同探讨康复技术的最新趋势,分享政策研究分析,交流管理创新和成功的临床实践经验。

康复医学作为健康与疾病之间的纽带,承载着众多患者重获美好生活的期望。随着人口老龄化趋势的不断加剧,康复医学迎来



会议现场黄晓琳教授正在演讲。

了前所未有的发展机遇。目前,康复医学正步入一个智能化、多元化、个性化的崭新时代。本次论坛中,各位专家深入探讨了脑卒中神经可塑性康复治疗策略、脑卒中后疼痛管理、脊柱侧弯和体态矫正的有效治疗方案、骨质疏松、肌少症与老年脊柱退变等相关领域的临床创新技术,以及临床一体化的创新发展等前沿话题,分享了最新研究成果与经验,为参会者们提供宝贵的参考与启示。



武汉健嘉康复医院大楼外观。

流平台,为推动康复医学的创新发展贡献了智慧和力量。

作为本次论坛的主办方,健嘉医疗由上海复星医药(集团)股份有限公司及国药控股股份有限公司共同出资设立,其致力于用标准化

的全国连锁模式,引进当下最先进的康复技术,解决患者的康复需求,最大程度提升和改善患者的生存质量和生命尊严。截至目前,旗下已运营和筹建的康复医院达到25家,整体康复床位超9000张。

武汉更是健嘉医疗一城多点战略布局和重点发展的10大城市之一,作为健嘉医疗在华中地区设立的首家康复机构,武汉健嘉康复医院是汉阳区重点引入项目,地址位于汉阳区琴台天地,是医保定点医疗机构。医院建筑面积约1.8万平方米,智能化康复设备占比60%以上。以重症康复为重点,神经、骨科、中医康复为特色,开设有重症医学科、重症康复科、康复医学科、中医康复科、门诊部等。可以为需要康复治疗的患者,提供一站式、全周期的康复治疗解决方案,其中包括神经康复、骨与关节康复、脊髓损伤康复、呼吸危重症救治与康复、心脏康复、肿瘤康复等,帮助患者尽快恢复健康,早日重返家庭和社会。武汉健嘉康复医院将继续秉承“以患者为中心”的理念,致力于让每一位康复患者都能享受健康而美好的生活。

(文/甘霖君)



康复大厅的智能设备区。



住院部病房。