

深入学习贯彻市委十四届八次全会精神·区委书记访谈

武汉临空港经开区工委书记、东西湖区委书记彭涛——

乘势而上，闯关国家网安基地和陆港枢纽转型发展



位于东西湖区的国家网络安全与人才创新基地。

■长江日报记者张勇军 通讯员李鸽 李方进

11月8日至17日，四大全国性、全领域网络安全赛会——中国网络空间安全协会智能网联安全专业委员会成立大会、网络安全技术大赛、黄鹤网络安全技术峰会、第三届中国研究生网络安全创新大赛在国家网安基地密集登场。习近平总书记在湖北考察时指出，湖北科教人才优势突出、科技创新能力较强，要在推进科技创新和产业创新上开拓新领域。市委十四届八次全会强调，统筹推进传统产业转型升级、新兴产业壮大、未来产业培育，推动科技创新和产业创新深度融合、实体经济和数字经济深度融合，大力发展新质生产力。

日前，武汉临空港经济技术开发区工委书记、东西湖区委书记彭涛在接受长江日报记者采访时表示，加快“三个优势转化”、重塑新时代武汉之“重”，为东西湖区转型发展带来了机遇。我们将充分发挥东西湖区“围垦精神”，锚定产城融合的“中国光谷”目标，充分发挥国家网安基地科技创新主阵地作用，加快健全现代产业体系，打造国家创新型产业集群；依托武汉陆港型国家物流枢纽，大力发展枢纽经济，打造国内国际双循环重要节点；立足自然禀赋，打造国家生态文明建设示范区；以工业思维做强现代都市农业，打造国家农业现代化示范区。通过系列举措，乘势而上，久久为功，推进转型发展取得实效。

新兴产业从无到有——
240余家网安企业落户网安基地

9月19日，临空港经开区与云从科技签订项目合作协议，云从科技华中总部落户国家网安基地，共同打造人工智能大模型训推一体中心。该项目将进一步丰富国家网安基地“算力+算法+算据”人工智能创新应用生态。

国家网安基地曾是一片荒野，如今成为国家网络安全人才与创新、产业高地。这块土地的沧桑巨变，再次见证东西湖区改革创新的决心。

截至目前，浪潮、武汉数据集团等百家网安企业落户网安基地，“软件+服务+硬件”全生态产业布局在国家网安基地初见成效。

彭涛表示，将发挥基地创新引领作用，打造人才高地、创新高地、产业高地，辐射带动全域创新能力整体提升，引领全区产业发展向“新”而行。网络安全和大数据产业重点招引

互联网100强和网安产业竞争力50强企业，打造涵盖网络安全及信创、算力与大数据、人工智能等产业形态的国家创新型产业集群。

网安产业集聚背后，离不开网安人才和创新能力支撑。彭涛表示，国家网安基地建设聚焦产业发展提升创新能力，积极融入武汉国家科创中心建设。与华中科技大学共同建成金银湖实验室、与企业合作建设黄鹤实验室、与工信部电子五所合作建设赛宝实验室，引进西子门子武汉创新中心、中科院等一批高能级创新平台，为产业发展集聚创新要素、提供技术支撑。

据了解，武大网安学院、华科网安学院培养学历人才近3000人次；国家关键信息基础设施安全保护培训基地等人才培养平台输送人才超3万人次。

构建枢纽经济集群——
“1+4+N”现代产业格局基本确立

10月23日，一列满载55个大柜汽车KD件的中欧班列（武汉）从东西湖区中铁联集武汉中心站，启程前往俄罗斯克鲁戈耶波列，标志着中欧班列开通了至俄罗斯的新线路。目前，中欧班列（武汉）跨境运输线路增加至56条，辐射欧亚大陆40个国家的118个城市和地区，枢纽辐射带动能力逐步提升。

“国家网安基地和陆港枢纽既是国家赋予我们的使命，也是经济高质量发展的重要动力源。陆港枢纽凭借通道优势，通过打通德国、俄罗斯、中亚等国家和地区的贸易渠道，推动内外贸一体化发展，打造区域性产业组织中心和供应链组织中心。”彭涛说。

“我们要从供应链入手打通上下游，把物流变商流。”他还介绍，东西湖区一家企业与俄罗斯合作木材进口，合作期长达49年，每年有150万立方米木材进来。“我们有中欧班列，就能探索带动木材深加工、家具产业链。”

依托两大国家级平台，东西湖区正加快构建现代产业体系。“近年来，一手抓传统产业转型升级，一手抓新兴产业培育，基本确立了‘1+4+N’的产业格局。”彭涛表示，传统产业从小

到大，蒙牛、周黑鸭等企业持续深耕，食品大健康产业产值突破1300亿元。

在“1+4+N”的产业格局上，网络安全与大数据产业依托国家网安基地网络安全生态产业布局，打造“中国光谷”；电子信息产业依托京东方、楚兴、宝龙达、康宁、芯丰精密等龙头企业补链强链，拓展新型显示、芯片、PC制造等产业链条，打造国家级电子信息产业创新集群；智能制造产业依托中兴新材、航天三江、TCL空调等企业，做强新能源汽车及关键零部件、智能装备、智能家居等细分领域；现代商贸物流产业发挥武汉陆港型国家物流枢纽优势，发展外向型临港制造产业，构建“通道+贸易+产业”枢纽经济集群；食品大健康产业重点深耕预制菜、高端饮料、中药以及医疗器械等业态，加快形成“大食品、大营养、大健康”产业形态。

东西湖区还积极布局未来产业。依托中石化氢能装备制造基地建设氢能装备产业园、国家级氢能装备工程技术研究中心，发展制氢、储氢、运氢、加氢的氢能装备产业链。“3D打印材料、绿色航空材料、钙钛矿和高性能碳纤维等前沿新材料产业链也在逐步拓展。”

高新企业突破1800家——
“产城融合”四大片区呼之欲出

产城融合是城市向上发展的动能所在。省市提出，要推动城市和产业集群高质量发展，统筹生产、生活、生态三大布局，加快推动产城融合发展。彭涛认为，东西湖区一个突出的问题是产城相对分离，具体表现为全区产业职工居住不平衡，以产聚人以城留人效果不明显。这既是短板所在，也是潜力所在。

“十四五”以来，东西湖区实有人口增加12.84万，达到92.57万，到“十四五”末将突破100万，区域吸引力不断增强。截至目前，东西湖区各类市场主体已超24万，“四上企业”突破2100家，高新技术企业超过1800家。数据增长的背后是东西湖区持续对产城融合的支持。

彭涛认为，产城融合是东西湖区高质量发展的具体路径，必须统筹考虑产业空间和城市布局，形成以产聚人兴城、以城留人促产的良性循环。

“十五五”期间，我们将切实把生态资源优势转化为绿色发展优势，打造人与自然和谐共生典范城区。以城市更新优化发展空间，加快陆港枢纽核心区、107国道沿线等重点片区城市更新，腾出1万亩产业发展空间，1万亩生态空间，盘活低

效工业用地2万亩，新增高层工业楼宇400万平方米以上，推动产业集群集聚集约发展。以完善配套提升城市品质，加快推进古田一路北延、温馨路北延、将军四路连接塔子湖西路等对外连接通道建设，让全城交通道路走得通、走得快。”

据介绍，东西湖区将建成四大产城融合片区，即“校区、园区、社区”融合的网络科技新城、“生态、生活、生产”融合的金银湖总部新城、“承接主城、融入主城”的金银潭商务区、“港、产、城”一体发展的陆港枢纽新城。

彭涛表示，通过打造四大产城融合片区，进一步带动和辐射全区产业、城市和农村互动融合式发展，为建成产城融合“中国光谷”奠定坚实基础。

走在东西湖区，永旺等商业综合体辐射带动东部，环金银湖总部经济带成型于中部，国家网安基地坐落在北部，陆港型国家物流枢纽、智能制造产业集群、食品大健康产业基地兴起于南部，以金山大道和临空港大道为轴，全新产业发展蓝图逐渐勾勒成型，孕育全新希望。

(参与采访:谭经田)

光谷企业首创
机器人写汽车软件

开发速度有望提升10倍



在光庭信息一展展厅，“数字车”正模拟极端恶劣天气下的自动驾驶算法测试验证。长江日报记者朱佳琦 摄

长江日报(记者朱佳琦 通讯员何丹)一辆智能网联汽车的软件代码量高达3亿多行，远高于飞机、智能手机。11月18日，光谷智能网联汽车软件产业园正式揭牌，光庭信息CEO、东湖高新区新能源智能网联汽车企业联合会理事长王军德介绍，光庭信息研发了一款汽车软件开发和管理的机器人，目标是将整体软件生产效率提升4—10倍。

早在3年前，光庭信息首创全球汽车软件超级梦工场，以人机协同的方式给出全新的软件开发解决方案。

“我们首创了用机器人写汽车软件代码。不久前交付的一个汽车零部件量产开发项目已经做了技术验证。”作为中国智能网联汽车软件第一股，光庭信息已将人工智能大模型

应用于全流程汽车软件的开发。王军德透露，2025年将打造全流程AI软件研发示范工厂。

“每天早上一到工位，我的机器人设计助手就会将当天的任务推送给我。点击按步骤执行，机器人会迅速生成代码。”光庭信息95后开发工程师小陈描述道。

在汽车软件与算法领域，光谷拥有2000多家软件、算法企业，从业人数超10万，聚集了百度、小米、中科创达、斑马智行、极目智能、腾讯、倍能汽车等一批优质企业，并诞生了光庭信息这一国内首家汽车软件上市公司。今年1—9月，东湖高新区软件业务收入增幅超过15%，位居全国前列。

生产航空发动机关键零部件
高性能工业母机在汉再获突破

中国首台、世界最大吨位的J58ZK-6300型伺服直驱式数控电动螺旋压力机。

长江日报(记者李琴 通讯员章辉岑)11月18日，长江日报记者获悉，武汉新威奇科技有限公司(以下简称“新威奇”)向陕西长羽航空装备有限公司成功交付了中国首台、世界最大吨位的J58ZK-6300型伺服直驱式数控电动螺旋压力机，将用于航空发动机大型风扇叶片等航空发动机关键部件的制造。

(上接第一版)TCL实业副总裁、湖北格创东智科技有限公司首席执行官何军告诉记者，如今，格创东智已累计交付200余个标杆项目。智能工厂标准化建设方案在欧洲、美洲、东南亚等地已有多个成功案例。

近年来，武汉在5G+工业互联网领域基础设施超前布局，大力建设以5G为代表的新型基础设施、工业互联网标识解析体系国家顶级节点、全国领先的人工智能计算中心及一批大容量的数据中心，这些坚实基础为“融”提供了良好的基础。

武汉市5G基站累计达到5.1万个，每万人基站数量超39个，是全国首批千兆宽带城市。全市各类5G行业虚拟专网已覆盖装备制造、电子信息、食品制造、汽车、生物医药等本地主要产业集群。

标识解析国家顶级节点是跨区域工业互联网互联互通的“神经中枢”。截至10月底，武汉顶级节点标识注册量突破238亿个，同比增长44.5%，接入企业节点超3.5万家，较去年同期实现翻倍。

数字产业化
岚图依托5G网络实现从自动化到智能化

中国工业互联网研究院相关专家认为，工业互联网能够促进数字产业集群化，一方面推动5G、人工智能、边缘计算、区块链等数字技术全面突破和迭代创新；另一方面汇聚产学研用各类主体，深化创新合作，形成协同、高效、融合、顺畅的大中小企业融通创新生态。

在岚图汽车5G+全连接工厂的总装车间，记者看到，5G网络覆盖从冲压、焊装、涂装到总装的整车制造全流程。岚图汽车科技有限公司数字化发展总监陈捷告诉记者：“通过5G网络，能把整个工厂所有生产过程数据采集到一起，只有数据量上去了，才有可能真正实现从自动化到智能化，才算‘智造’。”

陈捷介绍，以质检为例，岚图总装车型式样日益增多，以往大量质检依靠人工，柔性化生产大幅受限。依托联通5G+MEC专网优势后，企业自研AI大模型，基于运动控制和机器视觉算法，能实现多车型、高精度、全方位的自动化质检，真正地定制化生产，实现从订单到交付“千人千车”。

这只是武汉发布的首批人工智能赋能制造业转型升级典型案例之一。在长飞光纤的光缆5G工厂内，5G+工业互联网支撑大模型在工业中投入应用。长飞光纤光缆股份有限公司信息

航空发动机风扇叶片作为发动机中最大的叶片，承担着推动大量空气进入发动机并提供超过80%总推力的关键任务，其尺寸和复杂结构决定了对材料性能、几何精度和制造工艺的极高要求。新威奇自主研发制造的J58ZK-6300型伺服直驱式电动螺旋压力机以其高精度、强成形力和柔性化生产能力，实现了大尺寸风扇叶片的近净成形、高效锻造，填补国内在该领域的空白。

据介绍，该设备公称压力达到63000千牛，长期许用载荷100000千牛，机身采用整体铸钢结构，高近11米，应用自主研发的大扭矩永磁同步环形电机直接驱动，实现零传动、无噪声、免维护，匹配自主开发的专用数控系统，对锻造工序中的打击能量、变形速率及滑块位置等实现精准控制。大吨位与高精度的结合，解决了高端锻件精度和成形效率的矛盾。“各项设计及性能指标均已达到或部分超过了国内外同类产品，达到国际先进水平。”新威奇相关负责人说。

新威奇成立于1993年，由原华中理工大学校长黄树槐教授创办。2003年，新威奇成功研制国产首台电动螺旋压力机，填补了国内空白。此后，该公司加快迈向产业化，相继推出伺服直驱式电动螺旋压力机、模锻数控伺服液压机等一系列高端装备，在满足国内市场需求的同时，还出口日本等多个国家。

这是继2023年成功研发国产首台4000吨伺服直驱式数控电动螺旋压力机和1000吨数控伺服液压平锻机之后，这家国家级专精特新重点“小巨人”企业在高端装备制造领域取得的又一突破性成果。该负责人表示：“J58ZK-6300型伺服直驱式电动螺旋压力机的成功研制，在推动高端航空制造技术发展的同时，也为我国先进制造装备提供了国产化替代方案。”

技术部经理助理胡成国介绍，在5G环境下，大模型可以做很多优化工作。比如在误差识别方面，将故障照片上传后，基于模型去分析属于哪种异常，是鼓包了还是熔接异常等。

中国信息通信研究院院长余晓晖曾展望，随着大模型技术越来越多地应用于工业领域，更多技术潜能将被激发。

在武汉，通过武汉人工智能算力中心、超算中心等算力基建赋能，并围绕5G+人工智能、5G+VR/AR、5G+车联网等重点方向发展数字产业化，衍生出人工智能产业垂直大模型等生产工具，推动制造企业从传统的大规模生产模式逐渐转向更加灵活的定制化生产模式。

应用场景不断拓展
“双千兆”工厂搬运任务由自动驾驶车包揽

年内，国内首个全区范围全覆盖、百余架无人机全自动巡飞的低空经济创新实践将迎来新突破——普宙科技与东湖高新区深度合作的空间天地一体化智慧城市项目将验收交付，该项目已成为全国标杆。

据中国电信武汉东湖新技术开发区分公司总经理鲍涛介绍，基于5G-A、F5G-A等工业互联网关键技术，武汉电信携手相关单位打造低空智联网，让无人机合规、安全、高效飞翔，为低空经济筑就发展“天路”。

在烽火通信光缆数字制造产业园的5G与F5G“双千兆”工厂，每天2000多次的搬运任务，由各式各样的AGV(自动驾驶车)包揽，从“人找料”变成“料找人”。

在马应龙药业的5G全连接中药生产线上，5G专网实时传输园区温度、湿度等数据，从辅料处理到配制、灌装、包装“一气呵成”，全自动生产产能提升60%以上。

下一代通信、人工智能、低空经济……无论是城市突破性发展优势产业的火热一线，还是追逐未来的未来产业新赛道，5G+工业互联网应用全面加速。

中国信息通信研究院发布的《中国数字经济发展研究报告(2024年)》显示，2023年以来，我国5G、人工智能等技术创新持续取得突破，数据要素市场加快建设，数字经济产业体系不断完善，数字经济全要素生产率巩固提升，支撑了我国新质生产力的积累壮大。

在武汉，2023年数字经济总体规模占GDP比重已提升至48%，在经济活动中最活跃、影响最广泛，未来也将持续释放创新活力。