

第七届中国国际工业设计博览会今日开幕

## 全球300多家企业展示工业设计“新”动力

全球载电量最大的纯电动游轮“长江三峡1”号、全球首款热效率突破53%的发动机、国内首台新能源无人驾驶地下矿卡……11月20日，第七届中国国际工业设计博览会盛大开幕，一批具有国际领先水平的工业设计成果共赴“武汉之约”。

本届博览会以“设计驱动未来 创新赋能发展”为主题，吸引国内外超300家优秀企业参展。此外，还新增数字产品专题展区、设计驱动型品牌专题展区、历史经典展区。

中国国际工业设计博览会作为全国唯一“国字号”的工业设计展览会已连续七届落户武汉，是国内工业设计领域规模最大、参展企业数量最多质量最高、全国参与范围最广的行业展览会，已成为全球工业设计交流合作窗口。

武汉是中国近代工业的重要发祥地。130年前，汉阳铁厂的第一炉钢水开启中国近代钢铁工业征程。从“钢的城”到“车的城”，再到“光的城”，武汉紧扣新型工业化，以科技赋能设计，以设计赋能制造，推动传统产业转型升级、新兴产业强能聚势、未来产业蓬勃壮大，为发展新质生产力、重塑新时代武汉之“重”注入强劲“新”动力。

制造强市，设计当先。武汉将发挥工业设计先导作用，以举办中国国际工业设计博览会为抓手，加强与全国乃至全球工业设计同行交流互鉴，建立健全国家、省、市三级工业设计中心发展体系，助力制造业高端化、智能化、绿色化转型。



第七届中国国际工业设计博览会今日在武汉国际博览中心开幕。

“首台套”集中亮相  
全球“高精尖”齐聚现场

全球首个、世界首次、全国首台……本届博览会再次“上新”，一大批“高精尖”集中亮相。

走进“国内智驾芯片第一股”黑芝麻智能科技有限公司（以下简称黑芝麻智能）展位，两颗黑芝麻智能芯片分外亮眼——华山系列芯片是国内首个符合车规、量产、单芯片支持行泊一体域控制器的国产芯片平台；武当系列（7nm）是国内首个跨域融合计算芯片，单芯片能满足多种跨域计算场景。

“我们是国内唯一一家把汽车、芯片两个行业里20年以上资深团队揉在一起的公司。”黑芝麻智能相关负责人表示，此次是公司第一次参加中国国际工业设计博览会，希望借此机会展示公司的最新设计成果。

自动驾驶芯片赛道上，黑芝麻智能选择了一条艰

难的自研之路。车规级芯片从立项到“上车”，需要至少三年时间，开创性的设计及制造过程没有太多先例，完全靠工程师们无数次攻坚克难。

在武汉长江船舶设计院有限公司展位，多款船舶模型吸引众多目光，其中，全球载电量最大的纯电动游轮“长江三峡1”号和第一艘氢燃料电池船“三峡氢舟1”号尤为吸睛。“长江三峡1”号的动力来源是15个独立电池组，总电池容量约7500千瓦时，搭载相当于100多辆电动汽车的电池容量总和，能以16公里的时速连续航行约100公里。“三峡氢舟1”号主要采用氢燃料电池动力系统，氢燃料电池额定输出功率500千瓦，最高航速28公里/小时，续航里程可达200公里。

在武汉船舶设计研究院有限公司展示的产品中，“香洲云”号智能型综合科考船是集科学调查、测

试保障、智能系统测试等功能于一体的，国内首艘中小吨位“小船大功能”具有开创性和示范性的智能型综合调查船。

除了芯片和船舶，2万平方米的展示区域，尽显“大国智造”硬核实力。山东天河科技股份有限公司展位展示了国内行业首创集切割、装载、运输、临时支护锚杆支护、钻探等功能于一体的EBZ系列智能掘锚机；中铁宝桥集团有限公司展位，多项钢桥梁工程和制造技术为“国内首创”或“世界之最”。

工业设计代表了新质生产力的发展方向，是推动现代制造业创新发展的核心动力，是引领新一轮科技革命和产业变革的重要力量。除了“国之重器”，本届博览会还汇集了来自美国、法国、意大利、韩国等国的最新设计产品。

武汉特色向“新”而创  
制造强市“链”起设计产业集群

工业重镇武汉，血脉里流淌着制造“基因”，在汽车、船舶、装备、通信、激光光电子等方面的工业设计能力位居全国前列。100多家制造业企业成立专门的工业设计中心，在生产工艺、生产流程、风能发电及工业产品设计环节拥有一批全国知名的设计服务企业，入选第一批“地方推进工业设计赋能中小企业典型做法城市”。

“今年武汉展区将着力体现武汉特色，重点展示船舶设计、集成电路设计、游戏设计以及国家级工业设计中心作品。”武汉市经济和信息化局相关负责人介绍。此外，还邀请华工科技、武重集团、东研智慧等国家级工业设计中心，以及国家诊疗设备工业设计研究院培育对象等“国家队”参与，高水平展示武汉市装备制造、汽车、医疗器械等领域的设计成果和服务能力。

作为我国内陆唯一拥有“船舶与海洋工程装备国

家新型工业化产业示范基地”的城市，武汉船舶研发、设计、制造、配套的产业链较为齐全，全国超80%的绿色智能船舶的研发设计出自武汉，700标箱江海直达纯电动集装箱船设计成果入选2023年度央企十大国之重器。

走进无疆（武汉）技术有限公司的展区内，一艘设计精巧、外形可爱的游艇模型成为现场焦点。这是企业自主研发的“泡泡豚”系列智能电动游艇，采用纯电驱动，主打绿色、智能、安全、高效。该游艇搭载智能中控系统，集成北斗定位、5G通信、自动避障、电子围栏、智能驾驶等功能，提供手机扫码、自动计费的智能化管理模式。

集成电路领域，武汉市在存储芯片、光通信芯片、红外传感芯片上全国领先，已有集成电路企业200家，拥有海思微电子、高德红外等龙头企业，涉及设备、材料、设计、制造及封测各环节。其中，设计企业129家，

正在高水平建设集成电路公共服务平台，加快推动光芯片领域达到世界领先水平。

本届博览会上，国家信息光电子创新中心、二进半导体、梦芯科技等集成电路设计领域代表性企业，串起集成电路产业链上下游向“新”力。

今年，国产游戏《黑神话：悟空》在全球范围内掀起热潮，武汉企业也提供了技术辅助。本届博览会，邀请掌游科技、攀升鼎承等游戏相关企业，从软硬件方面展示武汉游戏设计的特色。

在武汉，设计产业串企成链，聚链成群。由百年历史的康成酒厂遗址改造成的D+M工业设计小镇，入驻工业设计企业超过40家，提供工业设计相关服务2000家次；由服装工业园旧址改造成的红T时尚创意街区，被工信部授予首批全国纺织服装创意设计示范园区。两家园区均入选武汉市工业设计集聚区和首批生产性服务业创新发展示范区。

催生新需求新业态  
打造全球工业设计交流中心

中国国际工业设计博览会已成为展示中国工业设计力量的重要窗口，也是世界工业设计交流合作平台的趋势和动态。

本届博览会活动丰富，精彩纷呈。开幕式暨主论坛、设计强市（武汉）供需对接会、国际数字产业发展论坛—数字城市、国际数字产业发展分论坛—数字未来汽车专场、青年设计师沙龙、新品发布会、设计强国·武汉会谈等活动将聚焦各细分领域，为行业内的专业人士提供交流思想、分享经验、探讨合作的舞台。

“数字经济与实体经济的深度融合是重要发展方向。”去年数智设计生态发展论坛上，工业和信息化部国际经济技术合作中心工业经济研究所所长田斌分享了见解。他认为，新技术深刻演变，产业数字化、智能化、绿色化转型不断升级，智能化产业、数字化产业蓬勃发展，极大改变了全球要素资源配置方式、产业发展模式和人民生活方式，人工智能技术的发展推动数字产业、设计行业发生重大变化。

壮大工业设计市场主体，培植工业设计智力沃土。今年新增的设计强市（武汉）供需对接会上，一批

先进制造业企业现场发布设计创新成果和服务化转型案例，还有设计服务机构推介产品设计、供应链设计、数字化设计、先进工艺流程、系统集成等一揽子服务方案。对接会将促成一批工业设计供需合作项目签约，实现设计资源与制造需求的精准匹配，促进设计创新和设计成果转化。

分享灵感与实践，共享工业设计魅力。作为博览会重要环节之一的“设计师之夜”，今年依然在武汉红T时尚创意街区绚烂绽放，精彩演出、前沿设计理念分享、优秀作品发布将共同构成视觉听觉盛宴。

设计“小巨人”展“绝技”  
科技赋能点亮更多应用场景

深耕某一细分领域，身怀“独门绝技”，专精特新企业是国家产业链供应链安全稳定、自主可控的关键所在，也是工业设计领域中不可或缺的力量。

梳理此次参展企业发现，本届博览会吸引了全国众多专精特新“小巨人”企业积极参与。武汉逸飞激光股份有限公司专业从事精密激光加工智能装备研发、设计、生产和销售，其产品应用于新能源电池的电极、模组PACK制造以及电池回收梯次利用等多个领域。武汉梦芯科技有限公司致力于为各类智能终端产品提供北斗定位核心元器件，为北斗在高精度应用领域的推广提供差异化的完整解决方案。武汉

攀升鼎承科技有限公司在定制电脑领域销量连续九年全球第一。

小到生活潮品，大到科技重器，工业设计渗透到人们生活的方方面面。“很高兴认识你们，我是Tesla Bot！”还记得去年博览会现场的特斯拉人形机器人模型吗？它有着与人类相仿的“标准身材”，能自然行走，能精准拿起细小物品，帮助人类干烦琐且重复的工作。今年5月，特斯拉研发的二代人形机器人已进厂实训，计划2025年底之前开始量产销售。

人类的“设计”，正走进千家万户，贯穿人们的衣食住行。此次参会的知名白酒品牌稻花香，不断创

新白酒酿造工艺，形成浓香、兼香、酱香、露香矩阵，其中露香型白酒工艺全国首创。松下美衣夹、小峰充电桩……在武汉非同寻常设计有限公司展位，一系列设计感十足的生活用品让人眼前一亮。

推动工业设计产业链、创新链、价值链深度融合，武汉正在制定推动工业设计产业高质量发展三年行动方案，工业设计中心认定管理奖励措施，工业设计专业职称评审实施办法，以政策为引领，培育全链条工业设计产业集群，为千行百业高质量发展注入设计新活力。

（统筹：武经宣 撰文：柳莺）



特斯拉展示的二代人形机器人。



武昌船舶重工集团有限公司展出的“耕海1号”模型。



无疆（武汉）技术有限公司展出的泡泡豚智能电动游艇。



广汽研究院展出的跑车。