在总书记指引的航向上

两场国字号产业盛会接连在汉举办

制造业数字化智能化成发展趋势

长江日报讯 11月19日,在武汉以东的光谷,2024中国5G+工业互联网大会开幕;20日,在西侧的汉阳,第七届中国国际工业设计博览会开幕。两场国字号产业盛会接连拉开帷幕,一幅中国新型工业化图景跃然展现。

今年5G+工业互联网大会更突出"实数融合"。大会上,5G-A产线、飞行汽车、人形机器人……数字通信技术与工业全面融合发展的最新成果,正全面重塑生产生活方式。

在中国国际工业设计博览会上,C929宽体客机模型、"复兴号"高原动车组、"西湖号"盾构机等一批大国重器悉数亮相,从中国制造到中国创造,工业设计与先进制造业正加速融合,引领新质生产力蓬勃发展。

两场大会上,众多院士专家、企业家云集,探讨现代化产业体系建设路径。中国工程院院士、原院长周济说:"到2035年,中国规上工业基本实现智能化升级,数字化网络化智能化制造在全国工业企业基本普及,中国制造业智能升级走在世界前列。"工业和信息化部原党组成员、总工程师,工业互联网战略咨询专家委员会副主任委员田玉龙表示,当前,5G与工业互联网已经成为产业转型升级的重要推动力。

实际上,这已经是中国5G+工业互联网大会第5次在武汉召开,而中国国际工业设计博览会也在汉连续举办了7届。

每一年都有累累硕果。在今年的5G+工业互联网大会上,"5G+工业互联网"融合应用试点城市建设正式启动,武汉等10个城市入选首批试点;武汉获批设立国家新型互联网交换中心;武汉东湖高新区联合长春、上海张江等13家高新区成立国家光电子信息产业协同创新网络……

在中国国际工业设计博览会上,工信部重大邮轮专项成果发布;中大集团赞比亚化工厂园区项目、潮玩主题公园设计开发项目、特纤拉丝紫外固化光源项目等签约……

武汉是全国重要的工业城市。如今,全市各类5G行业虚拟专网已覆盖装备制造、光电子信息、食品制造、汽车、生物医药等本地主要产业集群;聚集工业设计企业2000余家,行业总规模达到320亿元。

教育部"长江学者"特聘教授、清华大学文科资深教授、教育部设计学类教学指导委员会主任鲁晓波认为,武汉拥有众多高校和科研机构,为工业设计领域提供了源源不断的创新动力,同时,武汉的制造业基础雄厚,为工业设计成果转化提供了良好的平台。

工信部规划司相关负责人也表示,武汉是我国重要的科技创新策源地,也是我国光电子产业的关键节点,是支撑中部、辐射全国的关键枢纽,希望"共同打造一批标杆应用场景"。 (贺亮 柳莺 李昕宇)

11月20日,第七届中国国际工业设计博览会吸引了众多专业人士前来观展。

特斯拉二代人形机器人。

"泡泡豚"智能电动游艇。

第七届中国国际工业设计博览会上展示的无人机。 本组图片/长江日报记者何晓刚 摄

给车和路装上"眼睛""嘴巴"

武汉已建成191公里智慧路

长江日报讯(记者陈永权 通讯员黎婧)2024中国5G+工业互联网大会车路云一体化融合发展分论坛上透露,让"聪明车"自在行驶,武汉已建成191公里"智慧路"。

中国电动汽车百人会副秘书长师建华说,我国已在16个城市持续推进智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点,智能驾驶、"车路云一体化"正加快进入规模化应用阶段。武汉率先开放无人自动驾驶商业试点,建设智能网联汽车国家级测试示范区,吸引企业落地,走在全国城市前列。

市经信局介绍,武汉是全国"车路云一体化"应用试点城市之一,已建成191公里车路协同道路,建成1312亩封闭测试场,累计开放测试道路里程突破3379公里,辐射全市近四分之一面积,均居全国前列。

据悉,车路协同道路建设包括道路基础设施数字化改造,通信网络、感知设备建设等,比如路边摄像头、毫米波雷达、激光雷达等,相当于给车和路装上"眼睛"和"嘴巴"。

目前,我市已对全市路口进行智能化改造,在3000多个重点路口加装车联网路侧设备,并与信号灯100%直连通信,完成70个全息路口改造,开展多场景智慧车辆示范应用。

让"聪明的车"开上智慧的路,AI接管方向盘,能更安全吗?这成为与会嘉宾关注的焦点。

"安全是推动可靠车路云一体化服务运营的基础。"联通智网科技车辆智能网联研究院院长周光涛接受媒体采访时表示,智能网联汽车产业加速发展逐渐形成以"车路云网图安"为核心的技术体系,在规模化商业应用中,构建可靠的网络基础设施,把数字空间护好,智能出行的未来会更加安全、智能与高效。

他表示,通过路侧感知、边缘计算、云端通信等技术的深度融合,构建城市级大数据中心,实现全方位的协同驾驶,提升安全、节能与智能化水平。

华为技术有限公司5G-A领域副总裁马金斗介绍,5G具备车联网底座的规模和技术优势,为车路云规模复制提供可能。华为打造基于5G网联和融合感知解决方案,并持续向5G-A演进,在车端,为城市中的海量网联车提供大带宽低时延的网络;在路侧,提供融合感知解决方案,助力道路数智化,让每一个公里驾驶更安全、更高效。

扫码即乘坐,充电2小时航行15小时

无人驾驶游艇年内驶入楚河汉街

长江日报讯 氢燃料电池动力船"三峡氢舟1"号、全球载电量最大的纯电动游船"长江三峡1"号、新品"长江叁号"……在第七届中国国际工业设计博览会上,一批具有设计感的船舶或模型引众多市民驻足观赏。

长江船舶展位旁,一艘无人驾驶游艇也是此次展会的焦点,船身上多彩的卡通图案格外醒目。这是由无疆(武汉)技术有限公司(以下简称无疆公司)设计的"泡泡豚"智能电动游艇,基于5G通信、数据采集、北斗高精度定位、智能监控摄像头等设备技术,该游艇实现自主导航定位、辅助驾驶、自动避障、语音提示、自动报警等功能。其中,自动靠泊功能属于业内首创,配合专用码头辅助导轨系统和智能蓝牙锁,能够精准感知识别、一键进坞。

"欢迎来东湖体验哦!"无疆公司游船事业部总经理介绍,目前已在东湖风景区磨山楚城、东湖帆船基地等水域投入50艘"泡泡豚"智能电动游艇,元旦前还将在郭郑湖、团湖、楚河汉街等水域运营。游艇充电2小时可以航行15小时,游客可以拼船或包船,扫码即可乘坐,舱内最多可容纳10名乘客。

现场还有不少"高精尖"船舶展示。去年10月,氢燃料电池动力示范船"三峡氢舟1"号在湖北宜昌三峡游客中心(九码头)完成首航,标志着氢燃料电池技术在内河船舶应用实现零的突破。这次,这一船舶模型也来到了现场。

"这艘船是纯电解制氢,靠氢燃料电池提供主要动力。"武汉长江船舶设计院有限公司经营部欧坤介绍,"三峡氢舟1"号主要采用氢燃料电池动力系统,氢燃料电池额定输出功率500千瓦,最高航速28公里/小时,续航里程可达200公里,目前主要用于三峡库区及三峡——葛洲坝两坝间交通、巡查、应急等工作。相比传统燃油动力船舶,"三峡氢舟1"号每年可替代燃油103.16吨,减少二氧化碳排放343.67吨。

作为我国内陆唯一拥有"船舶与海洋工程装备国家新型工业化产业示范基地"的城市,武汉船舶研发、设计、制造、配套的产业链较为齐全,全国超80%的绿色智能船舶的研发设计出自武汉。目前,我市以武昌区、新洲区为重点,分别加快建设绿色智能船舶设计和建造集聚区,构建绿色智能船舶新型产业链。预计到2025年,武汉船舶产业规模将突破500亿元。 (柳莺)

市政府党组理论学习中心组开展集体学习

(上接第一版)要在城乡融合发展和乡村全面振兴上奋发有为,推进以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈一体化发展,积极探索超大城市现代化治理新路子,守牢粮食安全和不发生规模性返贫底线,加快推动乡村全面振兴,奋力打造支撑中部地区崛起的重要增长极。要在加强文化资源保护和推动文化创新发展上担当使命,加强历史文化遗产保护传承和活化利用,加快把文化旅游业培育成为支柱产业,奋力打造文化强市。要紧紧围绕抓改革促发展加强党的建设,纵深推进政府系统全面从严治党,不断巩固风清气正的政治生态。

盛阅春强调,全市政府系统要按照省委、市委部署,全力推动习近平总书记重要讲话精神入脑入心、见行见效,真抓实干打好全年收官战,精心谋划明年工作,努力完成全年经济社会发展目标任务。

全市干部监督工作会议召开

长江日报讯(记者高萌 通讯员武组轩)11月20日,全市干部监督工作会议召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、党的自我革命的重要思想和考察湖北武汉重要讲话精神,贯彻落实全国和全省干部监督工作会议精神,安排部署当前和今后一个时期的全市干部监督工作。市委常委、组织部部长杨玲出席会议并讲话。

会议指出,党的十八大以来,市委深入学习贯彻习近平总书记关于全面从严治党重要论述,发扬斗争精神,勇于动真碰硬,强力推动落实管权治吏"组合拳",全市干部监督工作在实践中守正创新,取得显著成效。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于从严管理监督干部的重要论述,进一步增强做好干部监督工作的责任感使命感。要坚持政治属性和严的标准,进一步以改革创新精神做深做实干部监督工作,聚力用劲做实政治监督,精准有效抓好担当作为监督,深入细致强化纪律作风监督,扎实有力推进选人用人监督,从严从实深化巡视巡察整改监督。要不断优化工作体系、机制和方法,进一步提升干部监督工作质效,凝聚监督合力,优化方式方法,发扬斗争精神,持续提高干部监督的针对性、实效性。

讲好讲活"中国式现代化"

武汉师生"同上一堂思政课"

长江日报讯(记者刘嘉 通讯员邹永宁 张婷)11月20日,由市委宣传部、市教育局、市文化和旅游局联合主办的2024年"同上一堂思政课——中国式现代化"现场展示活动在武汉举行。市委常委、宣传部部长吴朝安出席活动。

现场展示活动由"伟大领航""英雄人民""武汉实践"三讲组成。"伟大领航"主要讲述在中国共产党的领导下,新中国成立75年来取得的举世瞩目的伟大成就,用事实证明中国式现代化是中国共产党领导的社会主义现代化。"英雄人民"讲述在推进中国式现代化进程中,在榜样力量的感召下,英雄的人民自觉肩负起时代重任打造新时代英雄城市。"武汉实践"讲述武汉加快推动"三个优势转化",重塑新时代武汉之"重",奋力谱写中国式现代化武汉篇章的火热实践。三个篇章通过新中国的桥梁史,李德仁和吴光辉两位院士立志报国、潜心研学的故事以及长江江豚保护、武创院孵化实例等,由浅入深向青少年讲好、讲活中国式现代化的深刻内涵和时代意义。

本次"同上一堂思政课——中国式现代化"展示活动将于11月28日在武汉电视台、武汉教育电视台全媒体平台播出,并将在人民视频、央视频、抖音、今日头条等平台推送。

光谷首开"引才专列"

北大学子:立马买票上车

长江日报讯 "一听到这个活动,我就立马决定买票过来。"日前,北京大学博士傅天豪踏上了通往光谷的专列,和他同程的还有来自上海交通大学、同济大学、上海海事大学、北京交通大学等高校的优秀学子。

今年9—10月,光谷组织烽火通信、东湖实验室、亿纬储能等企业机构赴外引才,在北京、上海等高校举办现场招聘活动。如今,学子手握"光谷引才专列乘车卡"奔赴而来。

同学们一出站就有工作人员悉心指引,由大巴车接送前往之寓人才公寓,并安排单人单间住宿。3天2夜时间,他们沉浸式了解光谷,其间所有费用由东湖高新区承担。

"入职后,我们会有哪些晋升通道?工作安排如何匹配工作能力?"在烽火通信,北京交通大学黄玉红博士向企业发问。

"我们有健全的企业导师制,通过一对一的传、帮、带,合理分解工作任务,陪伴同学们职业发展的各个发展阶段。"烽火通信相关负责人表示,入职后,同学们可以根据自身所长在技术和管理等序列体系中不断成长,企业会充分鼓励每一位员工的多样性发展。

在东湖实验室,上海交通大学的崔一阳发现,实验室聚集了全国乃至世界的高新科技研究方向,成果转化项目更是让他耳目一新;上海海事大学董佳斌对武汉超算中心印象深刻,他评价该中心展现了光谷强大的科技实力,让他对光谷的发展充满期待。

烽火通信人力资源部招聘经理表示:"通过光谷引才专列这样的活动,可以帮助我们精准引入高校优质青年人才。通过创新型组合式引才,政府与企业一同展现引才诚意,让引才不仅仅是择一份工作,而是择一座城、选一种生活环境、共创未来科技创新新事业。"

据介绍,东湖高新区围绕大学生人才引进工作举办了"就在武汉"校园专场招聘会、"菁英学子光谷行"等一系列活动41场,范围覆盖剑桥大学、加州大学伯克利分校、清华大学、上海交通大学、华中科技大学等国内外近20所高校学子参与。未来还将持续完善全生命周期人才服务体系,让各类人才在光谷的热土上大展才华、大显身手。

(康华蕾 赵珏 东新才)

讲文明 树新风
长江日报公益广告

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善