

千字当头夺胜利

前三季度我市高技术制造业用电增长强劲

新增用电主要是新能源制造业

■长江日报记者陈永权

用电量是经济运行的“风向标”和“晴雨表”。

近日,市能源局发布的数据显示,今年前三季度,武汉全社会用电量636.7亿千瓦时,同比增长10.5%,高于全国2.6个百分点。同时,工业报装接电容量同比增长48.0%,高技术制造业用电量增长7.5%,充换电服务业用电量同比增长44.10%。

传统产业转型升级,新兴产业培育壮大,未来产业加快布局,因地制宜发展新质生产力……一系列电力数据背后展现出武汉发展“向上向新向绿”之势,折射出武汉经济社会转型发展脉动与活力。

趋势向上

全社会用电量、工业报装接电容量同比两位数增长

11月20日,九峰山实验室激光飞旋,半导体设备在中试线上加速“奔跑”;博世华城武汉工厂机声隆隆,平均每39秒就有一台汽车转向下线;光谷金融港全国“碳资产大脑”嗡嗡运转,交易数据不停闪烁……

市能源局统计数据显示,今年1—9月,全市第一产业、第二产业和第三产业用电量增速分别为3.8%、2.5%、15.2%,居民生活用电量增速为20.1%。从用电量贡献度来看,三大产业及居民用电对全社会用电量增长的贡献度分别为0.2%、10.5%、50.5%、38.8%。

“全社会用电量是生产生活状态的直接反馈。”市发展改革委能源调度处工作人员胡俊介绍,服务业和居民用电量是用电量增长的主力军,这两项分别拉高全社会用电量增速5.3、4.1个百分点。

用电报装反映了各类市场主体投资,扩大再生产的活跃度以及未来用电增量的结构特征。统计显示,1—9月,全市工业报装受理接电容量207.6万千瓦安,同比增长48.0%,连续9个月保持正增长。

国网武汉供电公司办公室工作人员杨柯分析,用电量超两位数增长,主要和经济结构、极端天气等因素有关。一方面,随着“以电代煤、以电代油”等新能源替代项目出台,各行业电气化水平持续提升,电力消费的增速加快;另一方面,今年年初两轮低温雨雪、夏季三轮高温热浪天气,拉高了居民和商业用电量增长。

市能源局相关负责人表示,随着宏观政策力度不断加大,需求持续恢复,预计我市四季度电力消费保持平稳较快增长,将全力保障电力系统安全稳定运行。



夜晚的博世华城武汉工厂,只闻机器轰鸣,却罕见工人踪影。

动能向新

计算机通信行业成用电第一大户

11月21日,光谷高新四路19号,联想武汉基地生产车间里,上百台自动货运机器人沿着固定的线路来回穿梭,每1.5小时配送13000多种原料。这家联想集团在全球最大、最先进的工厂,最高每0.7秒就下线产出1台手机或平板电脑,产品远销海外160多个国家和地区。

“今年以来出口订单不错,拉动用电量同比增长超20%。”该企业负责人介绍,公司投入大量资金对产线进行数字化改造,综合生产效率大幅提升。

市能源局统计数据显示,今年1—9月,全市工业用电量255.8亿千瓦时,同比增长2.8%,拉高全社会用电量增速1.1个百分点。

“高技术及装备制造类行业增长动能强劲。”胡俊称,近年来,我市制造业用电结构持续优化,高技术制造业用电量117.5亿千瓦时,增速7.5%,占工业用电比重45.9%。其中,新能源车、光伏设备及元器件、风能原动设备制造用电需求旺盛,是高技术及装备制造类行业

主要增长动力。

胡俊介绍,从用电行业看,今年以来,计算机通信行业持续高速发展,月均用电量突破7.9亿千瓦时,已超过汽车制造、电气机械和器材制造、石油煤炭及其他燃料加工等传统行业,成为推动全市用电量增长的第一大用电行业。

“用电大户变化折射武汉制造业加速向新。”武汉发展战略研究院副研究员王珺表示,计算机通信用电增长是高新技术产业发展的重要体现,反映出武汉制造业加速向高端化、智能化、绿色化转型。

经济向绿

充换电服务业用电量超高速增长

冲压、焊接、涂装、总装……在武汉经开区岚图汽车工厂,生产热火朝天。统计显示,前10个月,岚图汽车累计交付量同比增长87%,订单量实现“六连涨”,带动用电量同比增长38.7%。

岚图汽车的发展势头是武汉经济发展向“绿”转型的一个缩影。国网武汉供电公司数

据显示,前三季度,受传统汽车市场需求疲软影响,汽车业用电量同比下降,但是新能源车制造用电量同比增加19.6%。

与此同时,钢铁、化工、建材等高耗能行业用电量降幅持续扩大,单位GDP能耗、碳排放量等连续下降。监测显示,前三季度我市高耗能行业用电量55.9亿千瓦时,同比下降4.4%。其中,钢铁行业月均用电量占工业用电量比重,均为近6年以来最低值。

市发展改革委相关负责人说,武汉加强资源节约集约循环高效利用,已累计创建国家绿色工厂51家。

“充换电服务业表现亮眼。”在武汉日新科技光伏工业园,光储超充站每天都有车辆排队充电,前三季度光伏充电增长超300%。来自国网武汉供电公司数据,前10个月,我市充换电服务业发展迅猛,全市用电量15.51亿千瓦时,同比增长44.10%。

“电动汽车行业高速发展,拉动充换电服务业用电量大增。”王珺表示,新能源汽车、光伏设备及元器件制造业等用电量快速增长,而钢铁、化工等传统高耗能行业正在经历结构调整,这种转型将支撑经济持续向好。

武汉第二条无人驾驶地铁列车来了

车厢涂装油漆更绿色环保

长江日报讯(记者郝天娇 通讯员黄宜)11月21日,将运行于武汉首条地铁环线12号线的地铁列车,在武汉中车长客轨道车辆有限公司(以下简称“武汉中车长客”)正式开始装配生产。

这条地铁线是继武汉地铁5号线之后,武汉第二条全自动驾驶智慧列车。

武汉地铁12号线全长59.9公里,设站37座,串联武汉三镇,经过武汉市7个行政区域,是仅次于莫斯科地铁大环线的世界第二长地铁环线。这条环线开通后可将武汉其他地铁线路串联起来,12个换乘站可为市民出行带来更大便利。

武汉中车长客相关负责人介绍,武汉中车

长客中标12号线79列车(474辆车)项目后,公司已完大量前期准备工作,并从中车长客春总部运来空车体,“它们将在武汉公司组装成成品车”。

长江日报记者在车辆生产装配现场看到,生产线上摆放了不少空车体,数十名工人正在安装电线、电器、自动驾驶等设备。

据介绍,这条装配线共配备72名工人,预计第一列车将于今年年底前完成装配,并正式下线。明年累计交付42列车,整体项目两年内交付完成。

值得一提的是,为响应“绿色出行”号召,地铁环线12号线首次采用水性油漆涂装地铁车厢。据介绍,使用水性油漆工艺复杂,成本

相对更高,但无毒无刺激气味,对人体无害,也不会污染环境。

与武汉首条全自动驾驶智慧列车——武汉地铁5号线一样,地铁12号线的车辆也采用了先进的智能地铁技术、敞开车厢式设计,也将是载客量大的A型车体。

在车辆的安全性方面,地铁12号线的车辆配备了障碍物探测装置、脱轨检测装置、高端弓网监测技术、走行部及脱轨检测技术、蓄电池在线管理系统、被动障碍物检测系统、主动障碍物检测系统。

相较于地铁5号线,12号线的另一个变化是,在每列车的司机舱前方设有紧急疏散门,在紧急情况下更加便于乘客撤离及日常的安

全管理。

记者了解到,地铁环线12号线的装配零部件大多来自武汉中车长客所在的武汉轨道交通产业创新基地。“比方说,车钩产品来自去年落户的丹纳武汉公司,制动系统来自今年3月落户的德国克诺尔。”武汉轨道交通装备制造基地发展有限公司董事长杨红红介绍。

通过近三年的发展建设,目前,武汉轨道交通产业创新基地已集聚今创、新誉等全国轨道交通龙头企业,基地内已集聚整车制造、牵引系统、配件制造、智慧维保等产业集群,实现了轨道交通产业“园内研、园内造、园内修”。截至目前,基地累计注册企业132家,入驻企业86家,总投资额350.7亿元。

泰康医疗锚定五大战略学科,引进首席医学专家,提供高品质医疗健康服务

泰康同济(武汉)医院打造神经医学中心

11月11日,泰康医疗神经医学中心首席专家、湖北省医学会神经外科分会主任委员陈劲草教授正式在泰康同济(武汉)医院(以下简称“泰康同济”)坐诊。以后每周一上午,他都会到泰康同济神经外科专家门诊坐诊,平时也会参与科室查房与手术。

10月16日,泰康医疗发布了“5+N”整体学科发展规划,将打造消化医学中心、泌尿医学中心、神经医学中心、健康管理及老年医学五大战略重点学科。其中神经医学中心以泰康同济为核心主体,辐射泰康医疗旗下其他四家医院,陈劲草教授被聘为泰康医疗神经医学中心首席专家。

打造24小时一站式一体化脑血管疾病救治模式

陈劲草教授是武汉大学中南医院脑科医院院长、神经外科主任,兼任湖北省医学会神经外科分会主任委员、中国脑血管病专业委员会常务委员,擅长动脉瘤、动静脉畸形、烟雾病等脑血管疾病,以及颅底及松果体区肿瘤的显微手术治疗,是湖北省唯一荣获“国之名医”称号的神经外科医生。

11月11日上午8时30分,陈劲草教授开始在泰康同济神经外科专家门诊接诊患者。面对每一位患者,他都极其耐心细致。截至上午10时许,他已接诊十余位患者,分别罹患脑动脉瘤、桥小脑角肿瘤、颈动脉瘤、脑梗死等疾病,其中多位都需要进行手术治疗。

“是不是您主刀啊?您要一管到底。”面对慕名而来患者的诉求,陈劲草教授满口答应:“你放心,我的门诊时间是周一上午,但我会根据患者需要合理安排手术时间。”

首次泰康同济坐诊,陈劲草教授对这里的软硬件环境以及泰康同济神经外科团队赞不绝口:“这里环境舒适,诊疗信息化平台建设得很好,查阅患者资料非常便捷。另外,赵斌主任团队也非常优秀,双方的合作有助于给患者更好的医疗服务与就医体验。”

“泰康保险集团基于长寿时代发展需求,对老年性疾病、功能神经疾病给予了重点关注,这与神经医学的学科特色不谋而合。”陈劲草教授表示,泰康坚持医险结合、医养融合创新发展道路,致力于为患者和客户提供满足多元化需求的就医服务体验,而旗下五大医学中心将互相协同、互为补充,形成一体化、跨区域运营模式,这些对于神经医学领域发展能提供强劲推动作用,能为更多患者带来福音。

作为泰康医疗神经医学中心首席专家,对于该中心的定位与建设,陈劲草心里已经勾勒出发展蓝图——未来,在临床方面,陈劲草



陈劲草教授与泰康同济神经外科团队到ICU查房。

王志强 摄

将安排中南医院神经外科骨干力量提供技术支持,进一步加强泰康同济神经外科团队建设;在脑血管病急诊救治方面“关口前移”,打造“24小时一站式一体化脑血管疾病救治模式”,在急诊室建设“脑血管复合手术室”,无论是介入、溶栓取栓还是脑外科手术都能在手术室完成,从而进一步节约宝贵的急救时间,让患者尽快地得到妥善救治,实现一切以患者为中心,让医疗服务围着患者转。

外引选聘头部专家,内育中青年骨干人才

近年来,泰康医疗发挥险资办医优势,整合行业优势资源,旗下各医院积极发挥自身特色优势,在学科建设上持续突破,取得了一系列成果。

为推进重点学科的建设,除了神经医学中心首席专家陈劲草教授以外,泰康医疗还聘任英国医学科学院院士、前英国伯明翰大学应用卫生研究院院长郑家强院士为全科首席专家,中华医学会消化病学分会原主任委员陈爱湖教授为消化医学中心首席专家,中华医学会泌尿外科分会副主任委员、浙江大学医学院附属第一医院泌



每周一上午陈劲草教授在泰康同济神经外科专家

林国山 摄

尿科原学科带头人谢立平教授为泌尿医学中心首席专家,中华医学会骨科学分会关节外科学组委员、华中科技大学同济医学院附属同济医院肾脏科教授为骨科首席专家。

同时,泰康医疗旗下包括泰康同济(武汉)医院在内的五家医院,将基于各自特色和发展定位,建立多个医院重点学科,形成“5+N”的发展战略,做强高端优质医疗资源。围绕这五大战略学科,除首席专家外,泰康医疗也已组建一支高水平专家团队,聚集众多消化、泌尿、神经系统疾病专家,比如著名的微创泌尿科专家、华中科技大学同济医学院附属同济医院泌尿外科副主任、博士生导师王志刚教授被聘任为泰康同济(武汉)医院执行院长。

目前,泰康医疗旗下已有20余个学科获评省/市级重点(建设)专科。其中泰康同济(武汉)医院自医院开业运营以来,仅3年时间,就获评信息科1个省级临床重点专科,胸外科1个省级临床重点建设专科,病理科等4个市级临床重点专科,康复科等5个市级临床重点建设专科,学科建设水平不断提升。

学科建设取得初步成果,得益于近年来泰康医疗对人才队伍建

设的高度重视,通过“一边积极引进头部专家,一边不断培育中青年团队”的引育结合的人才培养方式,泰康医疗已构建起完善的人才团队体系,头部专家聚集,中青年骨干医生队伍日益壮大。

此外,依托武汉大学泰康生命医学中心,泰康医疗医教研一体化平台正不断提质升级,人才聚集效应显著,科研创新成果不断涌现,正成为国际一流的医学研究中心和长寿科技发展的“新引擎”。

未来,泰康生命医学中心在相关领域取得的科研成果,将根据实际情况率先在泰康医疗五大医学中心进行临床实践,高水平推动泰康医疗的临床学科建设。

持续推进长寿医疗体系建设,服务长寿时代健康需求

随着长寿时代到来,人口结构与疾病谱系发生根本性变化,人们对健康的需求也发生深刻变化,泰康医疗五大战略重点学科的确立,正是在这一社会趋势和自身多年积淀、与优势资源的支撑下应运而生。

随着学科发展整体规划的明确,泰康医疗将在人力资源、空间资源、设备资源、运营资源、科研资源等多个方面持续加大投入力度,在现有学科基石之上,打造更强的学科高峰,不断推进长寿医疗体系建设,服务长寿时代。

事实上,经过多年的发展,目前泰康医疗在全国布局的泰康仙林楼医院、泰康同济(武汉)医院、四川泰康医院、宁波泰康医院、深圳前海泰康医院五大医学中心已经全部投入运营,总共可为社会提供超5000张医疗床位,成为国家多层次医疗服务体系的重要组成部分。

此外,泰康还拥有全国最大的口腔连锁集团泰康拜博口腔,打造口腔、眼科、康复三大专科体系,自建家庭医生团队和海南泰康互联网医院,构建起强大的自有实体医疗机构网络,为泰康客户获得高品质的医疗服务提供了有力支撑。

泰康保险集团创始人、董事长兼首席执行官陈东升在泰康学科发展大会上表示,泰康医疗经过11年的蓬勃成长,如今全国五大医学中心已经全部开业运营,医疗体系主体结构布局已基本成型,随着此次“5+N”学科发展战略的确立,泰康医疗的学科体系也愈发清晰,泰康要坚持走医险结合、医养融合创新发展道路,让特色的泰康医疗体系在中国医疗体系大地上茁壮成长。

(文/张剑 周游 王慧文 李诗然)