

促进港口优势转化 发展特色枢纽经济

阳逻国际港为武汉融入全球经济格局提供有力支撑

“要大力发展现代物流业，长江流域要加强合作，充分发挥内河航运作用，发展江海联运，把全流域打造为黄金水道。”

志存高远、脚踏实地，久久为功、接续奋斗。

规划建设武汉长江新区是湖北省、武汉市立足实际、谋划长远的重大决策部署，是实施区域发展布局的重要“棋眼”，是百年大计、湖北大事，影响全局、事关未来。

长江新区锚定“四新三城”定位和“132”产业布局，加速提升产业能级，打造宜居韧性智慧城市，加快形成区域重要增长极。

作为长江新区发展重要支撑——长江新区临港产业园，凭借阳逻国际港的区位优势和战略地位，正成为武汉乃至中部地区链接全球、对外开放、临港经济发展的重要枢纽。这里聚焦临港产业，积极转化港口优势，发展特色枢纽经济，推动区域经济高质量发展。

作为区域经济一体化的关键枢纽和国际贸易的汇聚地，长江新区临港产业园正吸引着全国乃至全球的目光，展现出磅礴的发展气势和无限的潜力。

“功成不必在我，功成必定有我”，这是长江新区开拓进取勇担当、主动作为求实效的精气神，也是长江新区临港产业园以更加开放的姿态，更加务实的举措，积极融入国家战略，服务区域发展大局的坚定承诺。

长江新区将坚定目标不动摇，锐意进取，克难攻坚，奋力描绘中国式现代化“长江新画卷”，加快建设武汉经济发展新引擎，为武汉打造新时代英雄城市、奋力谱写中国式现代化武汉篇章作出新区贡献。



武汉新港空港综合保税区阳逻港园区整车出口集拼中心。



阳逻国际港集装箱铁水联运二期。



阳逻国际港实景。

牢记殷切嘱托 打造中西部最佳出海口

阳逻港，一边是船行如歌大江奔腾的壮丽，一边是码头集卡穿梭不息的热闹。

11年来，阳逻港牢记殷切嘱托，紧扣“建成支点、走在前列”，不断强化阳逻港在长江航运的枢纽地位，发挥阳逻港服务流域经济发展、沟通全球物流集散的“支点”作用，加快建设武汉长江中游航运中心。

11年接续奋斗，阳逻港集装箱吞吐量持续年均增长率超10%，2023年集装箱吞吐量达230万标箱。进出口货物总量占全省比例65%，外贸集装箱运输量占全省比例80%。集装箱中转量十年增长6.4倍，港口枢纽功能不断彰显。

阳逻港地理条件优越，地处长江经济带和“一带一路”的战略交汇点，拥有武汉航运中心的核心港口岸线资源，可容纳万吨级大型船舶停靠。

通过江北铁路香炉山站，阳逻港与武汉北编组站和滬口铁路货场紧密相连，实现铁水联运的无缝对接。周边多条高速公路纵横交错，与国道相互连接，武汉绕城高速公

路和阳逻长江大桥将其与沪蓉、京珠高速公路紧密相连，正在建设的江北铁路二期工程更是为其打开了通往京广、京九铁路的大门，使其能够借助国家干道网络，畅达长三角、珠三角、京津冀、成渝等重要经济区。

科学的功能布局、不断拓展的航线、畅达的集疏运通道、完善的口岸功能以及加速发展的综合保税区，共同促进阳逻港转型蝶变，释放助推区域经济发展的强劲动力：

——规划岸线6415米，扩充港区面积4790亩，构建起水铁公空一体化发展的集疏运体系，东港区三期码头整合运营，铁水联运一期实现满产运营，中远海运二期开港通车；

——开通各类集装箱航线35条，多式联运通道42条，涵盖“江海直达”天天班航线、近洋直航航线、水水中转航线、省内支链航线以及中三角省际班轮航线；

——港区周边省道、高速网络四通八达，构建成阳逻港核心区公铁水一体化发展的集疏运体系。通过江北铁

路香炉山站与干线铁路相连，通过阳逻港集装箱铁水联运专用线快速融入国家铁路网络；与天河、花湖两大机场实现互联互通，是中部地区陆上、海上丝绸之路的重要交汇点；

——拥有国家一类开放口岸，全省首个对外籍船舶开放的港口，全省首个进境肉类指定监管场地，全省首个进境粮食指定监管场地，以及中西部地区首个进境原木指定监管场地；

——武汉新港空港综合保税区阳逻港园区注册企业达到61家，引进全球最大聚烯烃生产企业博禄公司设立华中国际分拨中心，落地投产全省首家进口木材加工项目、全省首个年产60万吨进口粮食保税加工项目、全省首个硬盘保税检测维修项目。

11年的建设与发展，阳逻港已经成为长江中上游最大集装箱码头，成为中西部出海口，成为武汉对外经济发展的“桥头堡”，为武汉融入全球经济格局提供有力支撑。

优化空间布局 开启临港产业园大幕

随着阳逻港枢纽能级的不断提升，港口功能的不断完善，中转货物量的不断攀升，现有协同格局已难以满足高质量发展要求，阳逻港产业、贸易、枢纽经济发展不足的短板逐渐凸显。

长江新区管委会相关负责人介绍，为走好“港为城用、城以港兴”相融共生之路，长江新区抢抓湖北省建设全国构建新发展格局先行区，构筑国内大循环重要节点和国内国际双循环战略链接等国家战略机遇，编制了阳逻港临港片区实施性规划，从港口枢纽能级提升、打造多式联运集疏运体系、加快集聚和发展现代临港产业、重点项目建设等方面推动，力争早日形成港产城融合发展格局。

根据《武汉港总体规划(2035)》及《阳逻国际集装箱枢纽港规划纲要》，阳逻港被赋予明确功能定位：武汉港

的核心港区、武汉市及长江中上游地区的集装箱集并港区和汉新欧铁路班列的启运港，以及“中部陆海大通道”的核心枢纽。

在优化沿江空间结构上，阳逻港迈出重要步伐。将沿江区域划分为东西两大板块，东部板块为以阳逻港为核心的港城协同发展区，西部板块为五通组团辐射区，明确由东向西沿江发展格局。

长江新区制定“港区西拓、服务东移、产业北聚、集疏成网”的优化策略，划定30平方公里阳逻港临港片区，编制《阳逻港临港片区实施性规划》，实现收益最大化和港口功能最优化。

阳逻港按照千万标箱、国际化港口、长江中游航运中心发展目标，分两期推进码头泊位建设。2024—2030年新建9个集装箱泊位，总设计能力达到440万标箱，实

际能力超过660万标箱；2031—2035年新建12个集装箱泊位，总设计能力达到660万标箱，实际能力达到1000万标箱。

基于“先有城、后有港”的实际情况，长江新区优化资源配置，加强要素投放，不断提升港口枢纽能级，推进中欧班列陆港设施建设，加快形成公、铁、水、空等多种运输方式的“能力充分、布局合理、结构均衡、衔接畅通”的现代港口集疏运体系，实现“航运中心+国际陆港”一体化发展，共同承载武汉港口型和陆港型国家物流枢纽功能。

长江新区紧抓国家战略机遇，规划发展新图景，努力将阳逻港自身优势转化为发展胜势，推动港口、产业、城市深度融合，进一步提升区域经济活力，成为长江中上游地区的重要增长极。

培育临港产业 助力阳逻港华丽升级

11月21日，随着来自海外的玉米投入机器，由湖北农发集团和湖北港口集团合资合作、位于武汉新港空港综保区阳逻港园区的国际粮食加工项目试车正式启动，这是全省首个全牌照进境粮食保税加工项目。

项目以巴西、东南亚、黑海等国家和地区进口的玉米、小麦作为主要原料，直接在综保区内加工成饲料，再销售给周边养殖企业。有效保障粮食安全和重要农产品有效供给，促进产业发展。

湖北农发生物科技有限公司相关负责人介绍，综保区阳逻港园区国际粮食加工项目所在的武汉新港空港综合综保区，有着口岸型保税区独特优势，综保区与阳逻港“区港联动”，共享港口和口岸功能，海关监管信息互通，作业场所互为依托。

这是阳逻港在延伸产业链、发展特色枢纽经济上的生动实践。

长江新区积极谋划发展枢纽经济，以武汉航运中心和临港经济发展为东南，形成以航运经济带动中部区域

经济整体发展、提质升级的新格局，发挥湖北武汉在中部崛起战略中“建设支点、走在前列”的核心带动作用。

发展蓝图已擘画，阳逻港立足自身特点实干开拓，助力特色枢纽经济起势腾飞。

聚焦培育三大临港产业，依托长江新区现有电力装备、医疗器械、商贸物流等产业基础，重点发展港航物流业、临港制造业、航运服务业三大现代临港产业，加快形成阳逻国际集装箱枢纽港临港产业生态集群。

大力发展临港贸易，按照“港口带动物流，物流带动贸易，贸易聚集产业，产业反哺枢纽”原则，形成“港口+通道+网络+平台+产业”阳逻港枢纽经济发展模式，推动港口交通枢纽向经济枢纽转型发展。

积极培育航运金融、航运交易等现代航运服务业，形成重点航运服务产业突出、细分行业协调发展、航运服务功能齐全的现代航运服务体系。

长江新区管委会相关负责人介绍，未来要把阳逻港打造成武汉产业转型升级的示范区、武汉打造外向型经

济的承载区、长江中游航运服务业的集聚区。

武汉产业转型升级的示范区。在经济新常态的大背景下，推进供给侧改革，整合岸线资源，实施传统产业的转型发展；同时，规划建设中欧班列（武汉）阳逻港始发站，形成“能力充分、布局合理、结构均衡、衔接畅通”的现代港口集疏运体系，做强做大多式联运物流产业，发挥武汉承东启西的交通区位优势，着力构建“一带一路”立体互联互通网络重要节点，形成“航运中心+国际化陆港”大通道。

武汉打造外向型经济的承载区。依托国家一类对外开放水运口岸、综合保税区等优势，积极融入“一带一路”倡议，强化与欧洲、东盟、日韩的水铁空通道建设，建设华中地区国际贸易集聚区，支撑武汉建设内陆开放新高地。

长江中游航运服务业的集聚区。打造集航运综合服务、物流及贸易、航运科技和信息服务等基地，形成具有国际影响力内河航运中心的核心功能区。

丨 热土引力 丨

央企扎根阳逻

11月20日，一艘满载自动化生产线设备的“武汉—厦门—比雷埃夫斯—匈牙利”铁海联运专列从武汉中远海运港口码头有限公司铁路场站缓缓驶出，乘火车运至厦门后，经海运至希腊，再搭乘中欧陆海新快线最终抵达匈牙利首都布达佩斯，整个运输路线跨越了东亚、东南欧和中欧区域。武汉中远海运又开辟了一条“铁—海—铁”便捷高效的新通道。

在武汉，中远海运形成了以阳逻港为主体的货源集疏运地，建立CSP武汉码头，将铁水服务不断延伸至西北、西南、湖北省内及中部地区三个流向。同时，依托中远海运集运在全球144个国家和地区、超过600个港口的服务网络，将武汉与全球紧密连接。

从1996年扎根武汉开始，中远海运坚定投资武汉，国家在这片热土的殷切希望，省、市对长江新区的大力支持。长江新区对临港产业园的前瞻布局，为武汉中远海运等央企国企在此深耕发展注入坚定的信心和强劲的前进动力。

丨 商机引力 丨

国外肉类协会组团商谈入驻

今年6月，阿根廷肉类协会30多个会员企业专程到长江新区考察阳逻港和冷链基础设施，表达进一步合作的强烈愿望，更多的国外商业协会也在商谈入驻临港产业园。

这些外商协会企业正是被长江新区临港产业园的集聚效应吸引而来。近年来，园区内的武汉金控阳逻港口服务公司根据市场需求，一站式从南美牧场直采牛肉，形成采购、物流、销售“一条龙”的供应生态链，阿根廷肉类协会看中的正是这一点。

如今，阳逻港已成为中部最大的优质进口牛肉集散中心。武汉超市冰柜内、市民餐桌上，优质美味的牛肉大多来自这里。

据海关统计，依托阳逻港多式联运和保税区开放平台优势，港服公司进口南美优质牛肉量近三年高速增长，去年达到近3000个货柜，总量70万吨。

今年上半年，港服公司冷链进出口贸易额突破1亿美元，进口额同比增长220%，更多的牛奶专线、海鲜专线正在成型，省内的小龙虾、板栗、香菇等产品出海也搭上顺风车，武汉江海联运进出口贸易迈上“快车道”。

丨 政策引力 丨

招商软实力为企业解决后顾之忧

临港产业园的招商诚意，“新朋友”中国物流集团旗下的中储钢超最有发言权。

“我们公司在长江新区办理相关注册入驻手续时，能感受到园区在为企业服务上的高效，特别是‘高效办成一件事’综合窗口，简化很多办理流程，减少了烦琐环节，提升了整体效率。”中储钢超相关责任人说，园区在市级招商优惠政策的基础上，还在安居保障、子女入园入学、医疗保障等方面也给予大力支持。

以“响应国家现代流通体系建设，融入国家中心城市建设，承担部分政府服务职能，带动地方经济发展，造福一方百姓”的原则，中储钢超积极布局长江新区，将在临港产业园构建产业供应链整合、资源要素组合、业态功能耦合的钢铁产业生态圈，依托中储钢超供应链一体化服务体系，建设集“智能仓储+智慧物流+现货交易+服务加工+期货交割+金融服务”等功能于一体的区域性大宗货物集散基地。

临港产业园打造的系列“软实力”，为企业营造更加稳定、高效、透明的经营环境，降低企业运营成本，增强企业市场竞争力，为入驻企业快速发展和业务规模的稳步增长提供有力支撑和信心保障。