

共绘亚太下一个『黄金三十年』光明前景

国际社会高度评价习近平主席出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议

国家主席习近平日前在秘鲁首都利马出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议，并举行多场双边会见。多国人士认为，习近平主席此行同各方共商亚太发展大计，擘画亚太合作蓝图，成果丰硕，为推动构建亚太命运共同体、开创亚太发展新时代提出了中国方案，为共同打造亚太下一个“黄金三十年”注入新动力。

推动经济一体化
夯实亚太开放合作底色

当前，贸易保护主义抬头、地缘冲突加剧、产业链供应链受阻，全球发展处于关键的十字路口。亚太作为全球经济最具活力板块和主要增长引擎，能否在危机挑战中秉持合作初心、携手共进，实现共赢，关系亚太地区乃至全球发展的走向。

习近平主席在出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议时提出，坚持多边主义和开放型经济大方向，坚定维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，着力推进区域经一体化和互联互通，维护产业链供应链稳定通畅。

多国人士表示，习近平主席关于构建开放融通的亚太合作格局的重要主张，凝聚起各方团结协作、共谋发展的强大共识。这体现在此次会议通过的《2024年亚太经合组织领导人马丘比丘宣言》中，包括重申支持以规则为基础、以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，致力于加强供应链互联互通，建立安全、强韧、可持续、包容的供应链，推进亚太区域经济一体化等。

新加坡新中经贸科技文教交流协会会长吴伟表示，习近平主席提出的构建开放融通的亚太合作格局的重要主张，是推动亚太合作深化、实现全球繁荣的不二路径，也是应对全球挑战的最佳方案，不仅有助于凝聚各方共识、增进区域互信，还为推动世界经济复苏增添更多确定性。

韩国韩中全球协会会长禹守根表示，习近平主席就推动亚太和平稳定发展提出中国方案，在国际上引发强烈共鸣。中国是亚太区域合作的有力支持者，也是经济全球化和多边主义的坚定捍卫者，有力推动了亚太地区的均衡发展和持续进步。中国明确反对单边主义和保护主义，推动加强亚太经济体互联互通，促进区域经一体化，携手维护地区乃至全球的产业链供应链稳定。

新加坡南洋理工大学学者李明江认为，习近平主席提出的亚太合作理念与主张在全球化面临挑战、单边主义和保护主义抬头的背景下显得尤为重要。贸易保护主义削弱了世界贸易组织等多边机制效能，中国倡导多边主义有助于凝聚亚太共识、推动全球治理更加公平与高效。亚太地区30多年来在贸易投资、数字经济、绿色发展等方面取得的成果证明，开放合作是区域繁荣的关键。

此次亚太经合组织领导人会议核可了中方2026年亚太经合组织主办权，这将是第三次担任亚太经合组织东道主。新加坡国立大学商学院治理与永续发展研究所所长卢耀群认为，2026年中国主办亚太经合组织会议将是一个里程碑。作为亚洲最大经济体，中国将在推动亚太经合组织朝着正确方向迈进方面发挥关键作用，将进一步凝聚力量，有力推动亚太自由贸易区建设。

培育增长新动能
提升亚太经济增长成色

亚太地区人口占世界三分之一，经济在全球占比超过六成，贸易占比近半。当今世界面临经济增长乏力等不利因素，可持续发展动能不足。在此背景下，亚太经济前景和发展成色备受关注。

多国人士表示，习近平主席提出的“打造绿色亚太、数字亚太的新招牌”“培育绿色创新的亚太增长动能”等重大主张，立足当前、着眼长远，对于应对多重挑战、实现可持续增长具有重要意义。

在新西兰大洋洲数字金融交易集团主席彭杭颖平看来，培育增长新动能的中国主张正在成为亚太经济体的发展共识。“习近平主席的重要主张极具前瞻性，为亚太地区和世界经济增长注入动力，亚太打造下一个‘黄金三十年’未来可期。”

秘鲁可持续工业发展研究所所长赫苏斯·萨拉萨尔认为，中国持续以实际行动携手亚太经济体共同发展，早已有目共睹。“我从习近平主席的讲话中听到巨大机遇，包括中国对发展绿色经济、可持续发展的长期承诺。”

巴基斯坦伊斯兰堡南亚与国际研究中心执行主任马哈茂德·哈桑·汗表示，习近平主席的重要主张旨在推动经济可持续发展和绿色转型，以应对气候变化和保护主义等全球挑战，为亚太地区未来发展提供了路线图。

泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪说，中国推动亚太高科技、新能源产业链供应链合作，为亚太经济发展提供重要引擎。例如，中国与东南亚在新能源汽车产业领域合作，为东南亚汽车及相关产业升级转型提供了宝贵机遇。

坚持普惠包容 为经济全球化增添亚太亮色

一花不是春，孤雁难成行。如何变赢者通吃为各方共赢，关键在于促进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。习近平主席指出，要用好亚太经合组织平台，加强经济技术合作，加大对发展中经济体和弱势群体的支持，共同做大并分好经济发展“蛋糕”，让更多经济体、更多民众共享发展成果。多国人士表示，这与《2024年亚太经合组织领导人马丘比丘宣言》精髓要义相契合，为推动构建亚太命运共同体指明了方向。

印尼-中国伙伴关系研究中心主任韦罗妮卡·萨拉斯瓦蒂认为，宣言关于“实现所有人民和子孙后代的共同繁荣”的表述体现了中国对经济普惠包容发展的不懈追求。“习近平主席的重要主张有助于增强亚太地区经济韧性。通过共建‘一带一路’等倡议，推动一系列创造就业、缩小区域发展鸿沟的项目，既为亚太地区经济体可持续发展提供范例，也契合亚太经合组织所倡导的发展目标。”

“发展不是少数发达经济体独享的权利，而是所有国家共同追求的目标。”秘鲁国会议员、秘中友好小组主席古斯塔沃·科尔德罗表示，中国主张各国不论经济规模大小，都有谋求经济发展、共享繁荣机遇的权利。中国还积极推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展，展现出负责任大国的担当。中国倡导的普惠包容的经济全球化将为亚太带来更多发展红利。

秘鲁中国商会副会长阿尔瓦罗·巴雷内切亚认为，习近平主席的主张展现了远见卓识，包括推动普惠包容的经济全球化，推动解决发展失衡问题，培育包容普惠的发展环境等。这些理念融入会议宣言内容，将为各国经济发展提供更多思想指引。

“中国是亚太共同发展繁荣的重要倡导者和引领者，始终与亚太地区经济体分享数字经济、绿色转型等领域经验，带动亚太经合组织成员实现共同发展。这是构建亚太命运共同体、开创亚太发展新时代的应有之义。”在菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林多格-乌伊看来，习近平主席关于共同做大并分好经济发展“蛋糕”的主张，对打造亚太下一个“黄金三十年”至关重要。

新华社北京11月22日电(记者邓茜 闫洁)

我国载人登月开启全面初样研制
航天员2030年前执行载人登月任务

新华社深圳11月21日电(李国利 刘磊)中国载人航天工程总设计师周建平21日在深圳召开的第六届载人航天学术大会上表示，我国载人月球探测工程载人登月任务已经完成了前期的关键技术攻关和深化论证，目前全面进入了初样研制阶段。

我国载人月球探测工程是国家重大科技工程，承载着实现中国人登陆月球的伟大梦想。

根据计划，我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球，开展月球科学考察及相关技术试验等，突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术，完成“登、巡、采、研、回”等多重任务，形成独立自主的载人月球探测能力。

“目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、载人月球车等初样产品正在紧张研制过程中。不少初样产品已经研制出来，正在进行相关测试。”周建平说。

今年是神舟一号发射成功25周年。25年来，中国载人航天工程已经圆满完成34次飞行任务，将38人次航天员送入太空。

“这说明我们拥有了一定规模的优秀航天员队伍，他们所积累的太空飞行的经验，一定会对未来的载人登月任务提供经验，也是提供人力资源的充分保证，这正是我们载人登月任务的非常重要的基础。”周建平说。

截至目前，我国已经先后选拔了四批航天员。据了解，我国航天员队伍未来不仅要完成空间站任务，还要执行载人登月任务。

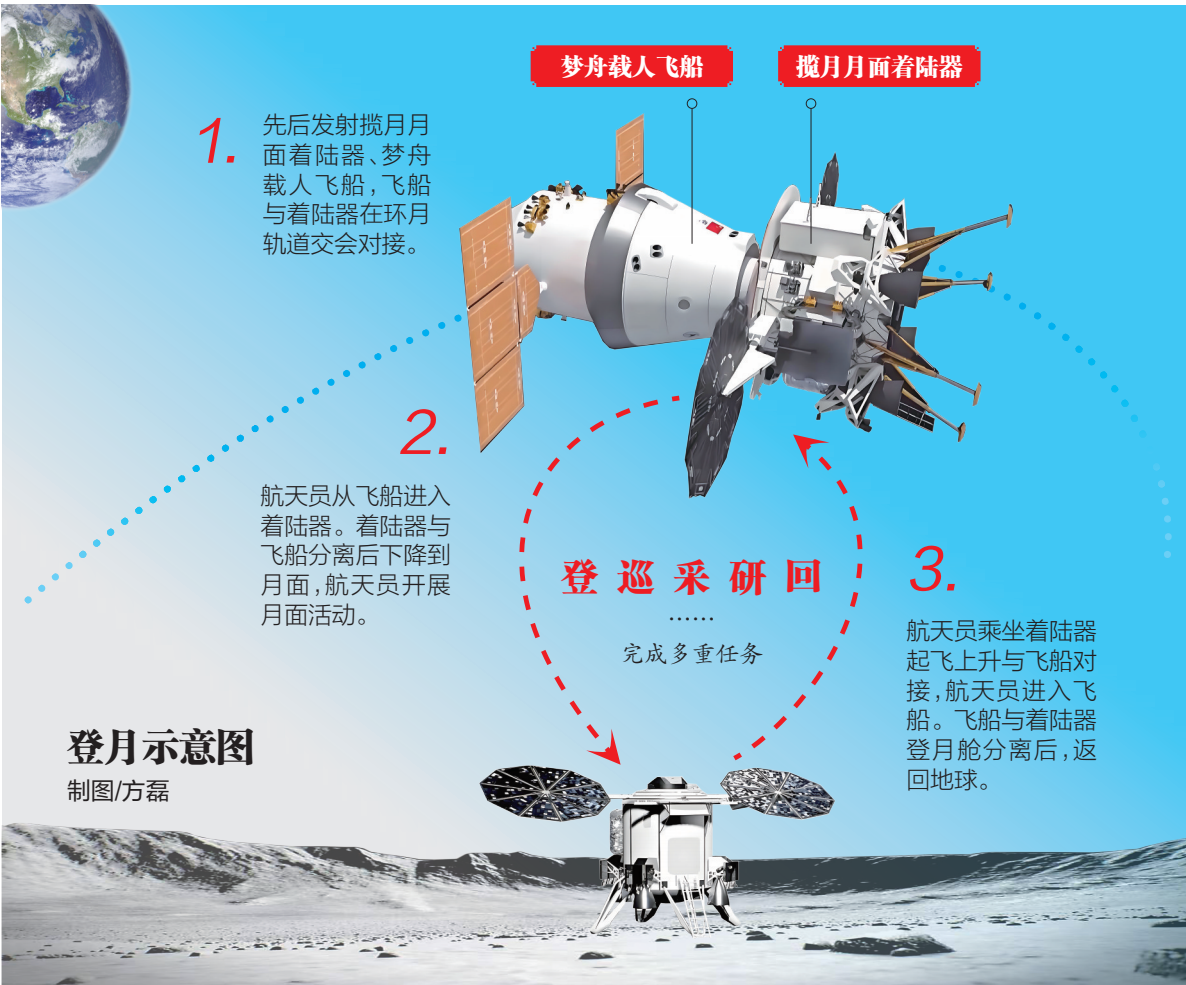
我国载人登月任务的主要过程：首先发射揽月月面着陆器，月面着陆器在环月轨道停泊等待，然后再发射梦舟载人飞船，飞船与着陆器在环月轨道交会对接。航天员从飞船进入着陆器，着陆器与飞船分离后下降到月面，航天员开展月面活动。之后，航天员乘坐着陆器起飞上升与飞船对接，航天员进入飞船。飞船与着陆器登月舱分离后，返回地球。

我国火箭“大力士”推力有多大
长征九号近地轨道运载能力50吨至140吨

近日，美国太空探索技术公司重型运载火箭“星舰”完成第六次试飞，引发全球关注；在第十五届中国国际航空航天博览会上，我国重型运载火箭长征九号的模型也让众多参观者驻足。重型运载火箭有哪些显著特征？我国重型运载火箭研制进展如何？

中国航天科技集团一院专家介绍，重型运载火箭是火箭中的“大力士”，代表一个国家更大、更远地自主进入空间的能力。其最大特点是具备强大的推力，这对动力系统技术提出了很高要求。同时，由于体积庞大、载荷沉重，为确保在发射过程中的稳定性和安全性，重型运载火箭的结构设计也会更加精细和复杂，大型部件、特殊部件的加工难度显著增大。

据了解，“星舰”可将超过100吨载荷送入近地轨道，运力远强于太空探索技术公司现有的“猎鹰9”和“猎鹰重型”火箭。而重型运载火箭长征九号将是未来我国运载能力最大的一型火箭，一次设计、三个构型，近地轨道运载能力50吨至140吨……



登月示意图
制图/方磊

根据不同的任务需求进行组合，提高了研发、生产效率。

而通用化则保证了不同型号火箭之间可共享一些通用部件和技术，降低了研发成本和维护难度。系列化发展思路有助于我国重型运载火箭形成一个完整型谱，满足从近地到深空不同轨道上各类探测任务需求。

专家表示，我国重型运载火箭的研制有着三大突出“气质”——

一是智能化技术普及应用。随着人工智能、大数据等技术不断发展，设计、制造和运行过程中将越来越多应用智能化技术。如通过对火箭飞行数据进行实时监测和分析，可以及时发现潜在故障和问题，并采取相应措施进行预防和处理，提高其可靠性与安全性。

二是材料技术不断创新。为满足重型运载火箭高性能要求，新型材料研发和应用将成为发展重点。一方面将在材料体系选用上积极创新，降本增效。另一方面，高强度、耐高温、耐腐蚀的新型复合材料将应用于某些结构件、发动机等，提高其整体性能和寿命。

三是坚持绿色环保的发展方向。未来将不断研究应用更加环保、高效的推进剂，减少对大气层内和空间环境污染。同时，在火箭设计和制造过程中也更加注重低成本技术应用，实现可持续发展。

让我们一起期待重型运载火箭技术不断发展突破，为向更遥远的深空探索提供更大“推力”。

新华社电(记者宋晨)

前三季度外国人免签入境同比增加近八成
我国签证便利化举措支持商务人员来华



《关于促进外贸稳定增长的若干政策措施》于近日公开发布。措施出台基于哪些考虑？将帮助外贸企业解决哪些实际困难？商务部等部门有关负责人在22日举行的国务院政策例行吹风会上，详细介绍有关情况。

与更多国家商签互免签证协定

措施提出，吸引和便利商务人员跨境往来。稳妥推进与更多国家商签互免签证协定。支持重点贸易伙伴商务人员来华。

近段时间以来，外交部持续推出签证便利化举措，不断改进外籍人士来华体验。外交部领事司负责人董学军介绍，今年第三季度，外国人入境818.6万人次，同比上升48.8%；其中，通过免入境488.5万人次，同比上升78.6%。下一步，外交部将进一步优化免签入境政策，为中外人员尤其是商务人员往来创造更多便利。

今年以来，红海、苏伊士运河、巴拿马运河等关键海运通道都遇阻，一些国家港口发生工人罢工事件，国际贸易海运市场受到扰动。措施提出，支持外贸企业与航运企业加强战略合作。

王受文说，在已采取措施基础之上，下一步准备会同

交通运输部组织地方外贸企业和外贸运输公司开展对接，使海运运输的供需双方能够更好地匹配需求；鼓励航运公司开发线上平台，满足中小企业订舱需求；会同相关部门，特别是海运主管部门，指导航运公司优化航线布局，保障拉美、中东、东南亚这些热门航线的运力供给。

系列举措为外贸稳增长添动能

《关于促进外贸稳定增长的若干政策措施》从多个方面推出系列举措，对下一阶段促进外贸稳定增长作出部署。业内专家表示，这些举措既关注到了当下外贸企业需求，又着眼长远培育外贸新动能。在目前形势下，这些举措的出台有助于促进外贸稳定增长、巩固和增强经济回升向好态势。

此前，11月8日召开的国务院常务会议审议通过了上述文件。对于文件出台的背景，商务部研究院研究员周密在接受采访时表示，从数据来看，我国外贸当前整体形势比较乐观，今年前10个月，以人民币计，我国进出口总额达到36.02万亿元，创历史同期新高。

周密分析，在复杂严峻的国际贸易形势下，外贸的稳定增长背后是我国产业链供应链的韧性与活力。同时也



要看到，不确定性因素还在积聚，保持外贸稳定增长、竞争力的持续提升，需要多方面努力，更离不开政策的支持。

具体来看，本次出台的举措涵盖了加大金融支持力度，强化外贸企业服务保障以及壮大外贸新动能等多个方面。其中，在加大金融支持力度方面，扩大出口信用保险承保规模和覆盖面，加大对外贸企业的融资支持力度，优化跨境贸易结算。

在强化外贸企业服务保障方面，推动绿色贸易、边民互市贸易、保税维修创新发展，吸引和便利商务人员跨境往来，提升外贸海运保障能力，加强外贸企业用工服务。

另外，政策还着眼长远积极培育新的外贸增长点。其中，在壮大外贸新动能方面，促进跨境电商发展。持续推进海外智慧物流平台建设。支持有条件的地方探索建设跨境电商服务平台，为企业提供海外法务、税务资源等对接服务。

文件还对扩大特色农产品等商品出口和支持关键设备、能源资源等产品进口作出具体安排。文件提出，扩大优势特色农产品出口，加大促进支持力度，培育高质量发展主体；参照新版《产业结构调整指导目录》，修订发布《鼓励进口技术和产品目录》等具体举措。

据新华社北京11月22日电