

站在历史正确的一边 ——习近平主席出席二十国集团领导人 第十九次峰会并对巴西进行国事访问纪实

当地时间11月21日清晨,当习近平主席乘坐的专机迎着朝霞,自巴西首都巴西利亚腾空而起,2024年时间最长、路途最远的一次大国外交行动,写入了历史。

凡是过往,皆为序章。

这是“中拉时间”新的开始。习近平主席对秘鲁、巴西进行国事访问,同拉美国家领导人密集互动,中拉关系驶向了更广阔海域。

这是中国同世界关系历史性变迁的又一个新坐标。亚太经合组织(APEC)第三十一次领导人非正式会议、二十国集团(G20)领导人第十九次峰会,两个全球瞩目的多边舞台上,习近平主席发表的重要讲话,描绘了公正世界新愿景,也讲述了中国的立场

与行动。

14日至16日,秘鲁利马;17日至21日,巴西里约热内卢、巴西利亚。

这些时光、这些城市,留驻在中国外交的印记里。而中国,“站在历史正确的一边”的抉择与作为,也引领着世界的前行。世界在新的外交故事中,倾听中国、读懂中国:

那里有“以人类前途为怀、以人民福祉为念”的大国情怀;

那里有“为推进世界共同繁荣、开创人类更加美好未来汇聚更大合力”的大国担当。

“从历史长周期把握世界大势” ——习近平主席出席亚太经合组织第三十一次 领导人非正式会议并对秘鲁进行国事访问纪实

■新华社记者郝薇薇 杨依军
■人民日报记者杜尚泽 胡泽曦

展的推动力更加强劲,中国方案之于人类进步事业的引领力更加凸显。

——(一)10年·大外交: 从利马出发,中秘友好之船驶向更加美好的未来

时间有着怎样的力量?在10年的刻度上,它可以改变什么,又可以创造什么?

10年前,元首外交引领中拉命运共同体的大船正式启航;10年来,中拉合作走上提质升级的快车道,中拉关系迈入平等、互利、创新、开放、惠民的新时代。

10年前,心怀民族复兴、世界大同梦想的东方大国,高举起新时代中国特色大国外交的旗帜;10年来,中国特色、中国风格、中国气派,让中国的朋友遍天下,世界前所未有地瞩目中国。

朝阳从海平面升起,光芒一缕缕掠过岸边绿茵,洒落在利马街区的报刊亭上。14日出版的《秘鲁人报》以两个版面刊登习近平主席的署名文章,一份份摆放在最醒目的位置。

“这里的人民亲切地称呼中国人为‘老乡’”“中外考古学界认为,中华文明和美洲文明实际上是同一祖先的后代在不同时代、不同地点的产物”“很多人告诉我,中秘两

国人民看到对方就‘望之可亲’,看到对方的文物就感到‘似曾相识’”……一句句亲切的话语,唤起一段段鲜活的记忆,中秘友好的历史之缘、文明之韵扑面而来。

有血脉相通的情谊,更有敢为人先的勇气;有文明薪火的传承,更有与时俱进的开拓。

2013年北半球早春,新时代中国外交迎来一波“访华潮”。中秘两国元首共同宣布,将两国关系提升为全面战略伙伴关系。秘鲁,最早同新中国建交的拉美国家之一,自此又多了一个身份:最早同中国建立全面战略伙伴关系的拉美国家之一。

2016年南半球初夏,习近平主席对秘鲁进行首次国事访问,开启中秘全面战略伙伴关系更好更快发展的新阶段。八年春华秋实,结出硕果累累:双边贸易额增长1.6倍,中国企业对秘鲁投资存量翻了一番,为两国人民带来了实实在在的

利益。

一路引领,一路前行。习近平主席深刻阐述中秘关系的“成功之道”:“古老文明的深厚积淀,赋予中秘两国智慧和胸怀,让我们能够看清历史前进方向,顺应时代发展潮流,始终坚持平等相待、互尊互信、互学互鉴,成为不同体量、不同制度、不同文化国家团结合作的典范。”

新的“利马时间”,新的历史起点。

(下转第八版)

中国故事的世界回响

里约热内卢峰会第一阶段会议

会场外,合影处。东道主打破排序惯例,将习近平主席请到合影中间区域。背景里是里约热内卢的碧海蓝天,又一个历史瞬间被定格。

全球治理的建设力量

里约热内卢峰会第二阶段会议

习近平主席曾率先发声支持非盟加入二十国集团。这一次,非盟第一次正式坐在了会议桌前,全球治理中的“南方声音”更加响亮。

多边舞台的双边时刻

7场双边会见

里约热内卢的双边时刻,也是当前中国特色大国外交的一个缩影,是中国“朋友圈”越来越大的一份写照。

不远山海的相知相亲

对巴西进行国事访问

“中巴命运共同体”之前,以“携手构建更公正世界和更可持续星球”为目标引领来界定。这是构建人类命运共同体在双边范畴的新拓展,新的中巴关系定位自面世之日起,就铺展出更大作为空间。

不同视角的拉美之行

在拉美的七个日夜

“习近平主席为人民谋福祉,维护社会公平正义,倡导和平而非战争,合作而非对抗,创造而非破坏,为世界做出了榜样。”卢拉总统的一席话,道出世界很多国家共同的感受。

2版

在总书记指引的航向上

创始人一天飞几座城市

“小药药”3人小队变身3000人“独角兽”

■长江日报记者王恺凝

11月12日9时,武汉本初子午信息科技有限公司(以下简称“本初子午”)董事长李萌已乘高铁抵达北京,并与团队进行了一场高效紧凑的会议。仅仅一个多小时,她又马不停蹄地前往机场,飞回武汉总部参加一个重要会议。晚上会议结束后,李萌没有丝毫停歇,再次乘车前往机场,准备飞往下一个城市进行合作洽谈。这一连串的奔波让她无暇顾及中餐与晚餐,只能在奔波间隙中简单充饥。

在公司公关总监刘杰敏的眼里,董事长像这样一天飞几座城市是常态。“创业型公司九死一生,拼命不一定会赢,但是不拼命肯定会死。”

从零起步,从3个人到3000人,李萌用不到十年时间就让公司发展成国内头部互联网医药健康企业,获评“独角兽”企业。

据长江日报记者了解,截至目前,本初子午打造的数字化医药供应链综合服务平台“小药药”已与全国3000多家知名药企达成合作,经营400万种以上的药品,为超过50万家药店、诊所提供服务,在药品流通信息及药品全流程可追溯体系达到全国领先水平。

买药不方便其中有商机

时间回到2015年,李萌在老家襄阳买药时发现乡村不仅药房较少,而且普遍店面不大,却承载着全村人的日常用药需求。另外,药品品种很单一,要跑数小时车程之外的县城进货,极其不便不说,价格还很贵。

彼时,中国产业互联网刚刚起步。李萌从自己的买药经历中敏锐地发现传统多级批发的药品流通体系在效率提升方面存在广阔空间,一盒药品到达消费者手上前需要经过制药企业、多级批发商、零售商。对三、四线城市及偏远乡镇、农村来说,中间的流通环节更复杂。层层转销导致药品成本累加。

“互联网最大的好处就是能把世界拉近。”85后的李萌算是互联网“原住民”,她想到了用互联网解决传统行业中遇到的痛点。“让医药流通安全、高效、透明。”怀揣这一初心,2015年,李萌联手另外两位85后合伙人创办“小药药”,期望通过互联网加持,“实现药品流通从生产厂商到



武汉本初子午信息科技有限公司管理人员在全自研的智能运营管理系统前分析大数据,精准导航药业决策之路。
长江日报记者高勇 摄

药店和诊所的‘直达’”。

当年,“小药药”便拿到了阿米巴的投资,这也是公司的第一笔投资。2015年正值国内医药电商飞速发展的风口,而且小药药在光谷,有地理优势,自然会受到更多投资机构关注,但更重要的还是因为小药药的B2B商业模式。“一位业内人士分析,“小药药”的投资价值,在于用互联网技术把中间网状结构的分销体系变得高效透明。通过自主研发的采购端、销售端、仓储管理端等信息化系统,让药品流通的全流程都能在线上看到。”这在十年前绝对算得上是一场行业革新,是对传统医药流通领域的一次体系创新。”

至今手机还存着第一批300多位客户的电话

创业初期,为了开拓市场,李萌和她的团队一年到头在外跑业务,亲自到药店去推销。

李萌的手机里至今还存着第一批300多位客户的联系方式。“全是初创团队一家一家亲自谈回来的,这是最初期接触客户验证商业模式最有效的办法。”刘杰敏告诉记者,虽然2015年各行各业都在提“互联网+”,但是毕竟是一个全新理念,只有挨家挨户上门谈,才能真正让客户理解。

(下转第三版)

「自动驾驶之城」武汉树立产业标杆

链博会上将邀请世界龙头企业共商合作

长江日报讯(通讯员刘燕妮 驻京记者柯立)作为第二届链博会的重点活动之一,武汉市将于11月27日在京举办“智汇武汉 链赢未来——2024智能汽车链链数字科技链企业合作洽谈会”。武汉市投资促进局相关负责人介绍,本次洽谈会将聚焦智能汽车、数字科技、光电子信息等武汉市优势产业,邀请世界500强、大型跨国公司、行业龙头、科技创新型企业以及商会代表出席,旨在推动武汉与国内外上下游产业链企业实现更大范围、更宽领域、更深层次的合作。

在智能网联汽车产业的激烈赛道上,“自动驾驶之城”武汉正凭借雄厚实力与前瞻布局奋勇争先。

武汉承担了工信部等五部委“车路云一体化应用试点”、交通运输部“交通强国”建设试点、住建部与工信部“双智”试点(智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展)、工信部车联网身份认证和安全信任首批试点等任务,具体内容都与自动驾驶有关。

作为国内首个发放智能网联汽车商业化试点牌照的城市,截至2023年底,武汉全市累计开放测试道路里程已突破3378.73公里(单向里程),覆盖12个行政区,开放里程和开放区域数量位列全国第一。武汉拥有全国规模最大、网络性能最优、组网模式最全的5G车联网;成功构建国内最大规模社会车辆参与的车路协同应用体系;打造出范围最广、车辆最多、场景最为多元的自动驾驶与智能网联运营示范区。武汉还实现了“华中首个全域开放的行政区”“全国首次跨区通行”“跨江通行”“机场高速通行”等诸多具有开创性意义的重大突破。

“武汉在自动驾驶的开放道路、测试场等方面建设规划很有前瞻性,产学研用优势明显。”重庆大学汽车工程系主任、教授郑玲等专家期待,武汉能够成为中国的智能网联汽车研发中心、汽车产业生态中心。

在技术创新与产业生态构建方面,武汉已初步形成闭环体系。截至目前,武汉已成功落地东风悦享、亿咖通、芯擎科技、华砺智行、极目智能、兴民智通、诚芯智联等一大批智能网联汽车产业链上下游企业集聚于此,并相继建成武汉经开区智能网联和电动汽车产业园、江夏经济开发区金港汽车产业园、光谷智能制造产业园等多个特色鲜明的新能源与智能网联汽车产业园区,形成了产业集聚发展的强大合力。

中国国际贸易促进委员会机械行业分会会长周卫东说:“武汉市始终在智能网联汽车的政策引领与项目落地方面积极作为,为全国智能网联汽车产业迈向规模化、产业化筑牢根基,树立起典范标杆。”

深入学习贯彻市委十四届八次全会精神·区委书记访谈 武昌区:在数字化绿色化中 转型闯关

3版



日赏芦花夜享光影 桥墩影院半年引客流超十万

桂花香、银杏黄、芦苇荡,是武汉秋日最美的景观。当夜幕降临,芦苇荡簇拥的长江二桥下,7号桥墩成为天然幕布,巧妙变身露天电影院。

在桥墩下看电影,开创了与大桥互动的新模式。短短半年,“江遇”桥墩影院便一跃成为社交媒体上的武汉网红打卡地。自今年4月26日开业以来,此处“江遇”桥墩影院已累计迎来超过十万人次的客流量,成为市民和游客的新宠。

图为游客惬意地靠在露营椅上,看着桥墩电影、江水波光粼粼,知音号游船缓缓,岸边芦花摇曳多姿。

长江日报记者汪魁 摄影报道
相关报道详见7版