

本报记者探访链博会湖北馆

“芯”产业墙集齐十余项世界第一

■长江日报驻京记者柯立
通讯员陈丹 刘燕妮

一枚一元硬币大小的芯片竟然是“号令”整车的“神经中枢”！

11月25日，长江日报记者探访第二届中国国际供应链促进博览会湖北馆，看到黑芝麻智能科技有限公司研发的“武当系列——业内首个智能汽车跨域计算平台”和“华山系列——量产车企最多的高性能自动驾驶芯片”。黑芝麻智能今年也因此登陆港交所，成为港股“国产自动驾驶芯片第一股”。

随着汽车电动化、网联化、智能化、共享化加速发展，一项项光电子信息技术正快速应用于汽车领域，在光谷成长出的“光芯屏端网”万亿级产业链，正加速“上车上路”，光谷也由此成为新能源与智汽产业的“新锐选手”。

在本届链博会湖北馆，专门设立了一面“芯”产业墙，昭示了武汉加速打造世界级光电子信息产业集群的辉煌成就，也展示了武汉光谷与车谷“双谷”联动的美好前景。记者看到，湖北“芯”产业墙中有十余项世界第一、全球领先。

“一束光”变幻出万千创新因子

光电子信息产业是应用广泛的战略高技术产业，也是我国有条件率先实现突破的高技术产业。当前，我国光电子产业规模和产量已领先于欧洲、北美、日韩等地区，产业规模位列全球第一。其中，武汉支撑起全国光电子产业半壁江山，成为全球光电子产业发展中一座绕不开的城市。

“湖北武汉东湖新技术开发区在光电子信息产业领域独树一帜。”本届链博会上这样介绍武汉光谷：全球最大的光纤光缆生产基地，光纤光缆产量约占全国市场的50%，全球市场的25%；国内最大的光电器件生产基地，激光设备品种占全国的70%以上，光电器件约占全球市场的12%；国内最大的中小尺寸显示面板研发生产基地；国内最大的国产先进存储生产基地……

1976年，武汉邮科院一个简陋实验室里，一根长度为17米的“玻璃细丝”从科研人员手中缓缓流过，这是中国第一根石英光纤。令人意想不到的，近半个世纪前的“第一束光”竟牵引出如今数千亿级的产业规模。今年前三季度，武汉全市光电子信息制造业产值超3000亿元，为武汉工业经济增长加装上强劲引擎。

“一束光”可以变幻出万千创新因子。今天的武汉聚集超1.6万家光电子信息企业，形成了完善的产业链和上下游配套体系，形成了光通信、光电显示、激光、集成电路、光电器件、光电传感等“光芯屏端网”全产业链。中国信科、华工科技、长飞等本土“链主”企业，海微科技、光迅科技等专精特新“小巨人”企业汇集于此。以海微科技为例，公司已成为国内排名前五的智能座舱显示产品供应商。据企业数据显示，海微车载OLED零件出货量全球占比超四成，展现出强大的全球市场竞争力。

武汉光电子信息产业的蓬勃发展，离不开政策的有力支持与深厚的产业优势根基。依托92所高校、101家科研院所、超百万在校大学生等强大智力资源，构建“孵化器—初创企业—瞪羚企业—独角兽企业—诞生新产业”的科技型企业梯度培育链条，搭建企业上市“绿色通道”……

武汉市经信局电子信息产业处主要负责人介绍，多年来，武汉在光电子信息产业领域“精耕细作”，厚植产业土壤，推动武汉光电子信息集群入选国家先进制造业集群，全国唯一的国家级光电子产业知识产权运营中心落户武汉。

数字经济浪潮下，AI、云计算、大数据等新质生产力蓬勃兴起，为光电子信息产业注入了强劲活力。长江计算、光迅科技等武汉企业积极抢抓机遇，在人工智能领域表现尤为突出。

以光迅科技为例，其800G高速光模块在面向AI等应用的智算中心建设中发挥关键作用，今年逐步上量且供不应求，第三季度营收同比增长率达49.99%。

光谷与车谷双向联动想象空间巨大

光谷的未来还能有多大的想象空间？回望武汉市人民政府2022年定下的目标：到2025年，光谷经济总量突破5000亿元，培育1—2家千亿级“产业航母”企业、10家百亿级行业龙头企业、高新技术企业数量达到10000家、集聚一批具有全球影响力的科学家，涌现若干具有全球影响力的原创成果，成为全球重要科技创新策源地。到2035年，全区综合实力大幅跃升，率先基本实现社会主义现代化，初步建成“世界光谷”。

中国光学学会副秘书长顾波、中国电子元件行业协会秘书长古群等专家认为，当前我国光电子产业规模位居世界前列，但必须看到高端产品产业化、自主化水平、光电子产品附加值和从业人员人均贡献值等方面有待进一步提高。“推动光电子信息产业更好发展，必须更加开放和包容，要引导和鼓励跨界融合，形成开放共享的集成创新模式。”

今年8月，武汉经开区出台《武汉经开区新能源与智能网联汽车产业战略提升行动方案（2023—2025年）》，提出构建“双谷”联动新生态，深化“车谷”与“光谷”双向联动，重点推动5G通信、人工智能、高精地图、车规级芯片、北斗导航等领域优势企业与整车企业构建技术联合开发、产品协作配套的良性创新生态。

“光车联动”正从2个产业的双向奔赴，拓展为光谷和车谷2个科技创新高地的携手前行，为武汉加速培育新质生产力带来了更多想象力。

据了解，作为本届链博会上的重点活动之一，武汉将于11月27日在北京举办2024智能汽车链暨数字科技链企业合作洽谈会。业内人士相信，这次洽谈会将为光电子信息与智能汽车、数字科技等产业合作和项目洽谈搭建广阔平台，促进企业间深度交流与资源整合，进一步推动产业间紧密融合与协同创新，为未来产业融合变革的生动实践指引方向。



第二届链博会湖北馆展示光电子信息产业链供应链。

长江日报驻京记者柯立 摄

武汉多个“全球首款”“中国首款”亮相链博会

全球领先	高精度基带射频一体化芯片——启梦Ⅲ MXT2720GNSS（低功耗北斗高精度SoC芯片）	武汉梦芯科技有限公司
	1.6T硅光高速光模块	华工科技产业股份有限公司
	红外探测器芯片——国产化非制冷红外芯片系列	武汉高德红外股份有限公司
全球首款	百万像素便携测温热像仪	武汉高德红外股份有限公司
	脑机接口芯片晶圆——晶圆盘：双向神经信号测量调控芯片晶圆（12寸）	武汉袁华脑机融合科技发展有限公司
中国首片	8寸硅光薄膜铌酸锂光电集成晶圆	九峰山实验室
中国首款	110GHz超宽带宽光强度调制器	国家信息光电子创新中心
	SE1000（“龙鹰一号”）7纳米车规级智能座舱芯片	湖北芯擎科技有限公司

制图 陈昌

体验智慧交通 点赞绿色能源

——外媒记者看武汉新气象

■新华社记者张阳

近日，来自日本、匈牙利、越南等多个国家的记者来到湖北武汉，体验无人驾驶网约车、光谷空轨，踏访多条新能源汽车生产线，武汉新能源研究院，深入了解湖北智慧交通和新能源产业的发展新气象。

关上车门，系好安全带，点击屏幕上的“确认出发”，歌曲《海阔天空》前奏响起，无人操控的方向盘转动起来，车辆汇入车流穿梭的主路……这是日本共同社记者西川廉平乘坐无人驾驶网约车的场景。“感觉很安全，虽然是无人驾驶，但比人开车还稳。”西川廉平在车上说。

刚来到中国首条悬挂式单轨线路光谷空轨的站点前，一辆蓝色的空轨列车从头顶驶过。日本《东京新闻》记者石井宏树拿起相机，抬头拍照记录下这一幕。登上空轨列车后，随着列车缓缓出站，沿途企业、公园、商圈等在窗外依次滑过。空轨列车开通以来，已经有200万人次乘坐。灵活的运行方式和票价组合，给石井宏树留下了深刻的印象。“脚下是透明的玻璃，感觉很刺激，很有意思。”石井宏树说。

开上45度的斜坡，穿过90厘米深的水池，爬过凹凸不平的巨大岩石堆……多家外媒记者坐上东风集团旗下的猛士电动越野车试乘，直呼惊险刺激。来到东风岚图汽车总装生产线，工人们正在忙着生产，头顶的显示屏上写着当天计划生产400台。“汽车主要出口到哪些国家？”“和其他竞争对手比有什么优势？”石井宏树拉着岚图汽车负责人不停问。

在光谷标志性建筑“马蹄莲”楼下，来自越南的记者正拍照留念。这是应用了绿色仿生设计的武汉新能源研究院大楼。特殊的设计每年可

节约用电5万度以上，雨水回收系统可以供应整个大楼用水量的38%。武汉新能源研究院工作人员说，作为新型科研机构，他们产出了很多新能源研究成果并进行市场转化。

初冬的武汉杨泗港长江大桥下，来自匈牙利《世界中国》的摄影记者维克多举起手机拍照，金黄色的大桥和远处的鹦鹉洲同框出镜。这是武汉第十座长江大桥，夹在鹦鹉洲和白沙洲之间，一跨过江。他笑着说：“多瑙河流经我的家乡布达佩斯，和武汉一样，两岸也有很多桥。”

漫步在江滩，采访行程即将结束。日本《每日新闻》记者松仓佑辅说，武汉是一个很科技感的城市，给他留下了深刻的印象。

新华社武汉11月23日电

外媒看武汉

讲文明 树新风
长江日报公益广告



加入光盘行动