

设置没有统一标准 骑行市民频频受伤

间距0.8米的阻车桩阻挡了谁？



11月13日傍晚,东西湖区金山大道与雷达山路交叉口,记者测量阻车桩间距仅约0.8米。
长江日报记者尹勤兵 摄



11月15日,东西湖区金山大道与雷达山路交叉口的阻车桩间距被拓宽后,市民在非机动车道上骑行顺畅了。
长江日报记者尹勤兵 摄

拍“板”

■长江日报记者尹勤兵 杨荣峰

为防止机动车闯入非机动车道而加装阻车桩,日渐成为相关部门规范通行秩序、保障交通安全的惯常操作。

保障安全之举却带来了安全之虞。武汉市东西湖区金山大道与雷达山路交叉口,一处2.7米宽的非机动车道道口设置了4根石质阻车桩,桩与桩之间的距离仅约0.8米。非机动车刚蹭阻车桩的场景几乎每天发生,多名市民在这里摔伤,甚至摔成骨折住进医院。

连日来,长江日报《拍“板”》栏目记者调查发现,多个部门没有统一的阻车桩间距设置标准,导致阻车桩间距各异,埋下了安全隐患。

在长江日报记者推动下,东西湖区交管、城管、城投等多个部门已按照“不宜小于1.5米”的标准,对阻车桩间距作了优化调整。截至目前,该区已对18处阻车桩进行整改。

阻车桩间距仅0.8米
有人撞上后脚踝骨折

11月13日傍晚,在金山大道与雷达山路交叉口,4根石质阻车桩竖在非机动车道道口,不少市民骑车至此选择了减速。记者看到,阻车桩上有不少刮蹭痕迹。

记者用卷尺测量此处非机动车道宽仅2.7米,桩与桩之间的宽度仅约0.8米。

55岁的市民胡爱学住在附近的恒大帝景小区。他说,去年7月15日清早,他骑车去买菜,途经该道口时撞上阻车桩。他当即摔倒,躺在地上15分钟后才缓缓坐起来。经医生诊断,他的小腿脚踝3处骨折,打了16颗钢钉,花了1万多元医药费。为

此,他有半年时间无法上班。

如今,胡爱学的脚伤已愈,但心理阴影仍在。每次途经该路段,他都会特意绕开上述阻车桩。

市民吴翠红给这些阻车桩起名“梅花桩”。骑车经过时,她的精神都会高度紧张。她说:“我经常看到有人在这里摔倒。有一次,我的一个朋友腿撞上石柱,疼了两个星期。桩设置得太密了,如果不整改,迟早会出大事。”

67岁的市民赵先生说,阻车桩间距0.8米,骑行者仅能勉强通过,且必须对准角度,不能有误差。“问题是,谁能保证骑车这么精确,没有一丝疏忽呢?”

记者实地测量阻车桩间距
0.52米至1.75米不等

记者获悉,“拥挤”的阻车桩在东西湖区多个路段都存在,还曾多次引发安全事故。

11月6日晚,在东西湖区武汉二十四城小区门口,一名外卖小哥骑行时,腿部不慎撞上阻车桩,导致小腿骨折。“好在公司为我买了保险。”他说,这根阻车桩次日被拆除。

11月21日,市民潘先生特意将记者带到金山大道九通路路口。他回忆说,今年8月的一天夜晚,他骑电动自行车路过此处的阻车桩。为避让前方一名骑车女子,他的小腿迎面撞上阻车桩,撞出一个血窟窿。

连日来,记者在金山大道沿线测量,发现路面阻车桩间距各不相同。在九通路与凌云路交会处,阻车桩间距仅0.52米;在东西湖区万达广场附近,阻车桩间距为1米;在金山大道与五环大道交叉口,阻车桩间距为1.75米。

有的阻车桩被设置在路中央,将非机动车道道口“一分为二”;有的道口采用“双桩”设置,原本不宽的路面被强行收窄为一股车道;有的道口则采用“多根均分”方式,在非机动车道上密集设置了多根阻车桩。

“阻车桩的安装方式各不相同,白天视线好还行,到了晚上很容易引发事故。”一名外卖小哥说。

缺乏统一标准
各施工单位“自行掌握”

阻车桩究竟应该怎么设置?记者走访了多个部门。

11月14日,东西湖区城市管理执法局市政公用服务中心余主任透露,该区参与建设设置阻车桩的,既有区交通运输局、区城乡建设局,又有区交通大队等部门。还有一些阻车桩是临街单位和小区物业公司私自设置的。

“这些单位是业主单位,各自委托不同的施工单位负责安装阻车桩。城管部门不参与规划和设计。”余主任说,以群众反映的金山大道与雷达山路交叉口为例,其业主单位为区交通运输局,建设单位为武汉市汉阳市政建设集团和区城投公司。

东西湖区交通运输局规划建设科科长张杨透露,该局依据武汉市汉阳市政建设集团和武汉市市政工程质量监督站共同参与制定的《市政公用工程细部构造做法》进行阻车桩的规划与设计。该文件提出,阻车桩“中心间距宜为1.3米至1.8米”。“阻车桩本身直径就有20至30厘米,相关单位在设置时应充分考虑桩与桩之间的有效距离。”

然而,曾参与东西湖区三店西路阻车桩施工的中建三局一公司一位王姓负责人透露,他掌握的阻车桩间距标准是“外缘与立缘石净间距不小于1米”。

接受采访时,各部门、建设单位有关负责人都认为,阻车桩间距没有明确的统一标准,全靠施工单位和一线人员自行掌握。

交管部门表示
间距不宜小于1.5米

东西湖区交通大队秩序管理中队负责

人介绍,关于阻车桩间距,法规确实没有明确的统一标准。

“目前,我们一般指导施工单位将阻车桩间距设置为1.5米至2米。”这位负责人说,考虑到私家车车身宽度一般在2米左右,按照1.5米至2米设置阻车桩间距,既能将机动车挡在非机动车道外,又能兼顾骑行者的安全。

这位负责人表示,阻车桩能有效防止机动车违停或与非机动车抢道,但对骑行者来说毕竟是一个“异物”。因此,为缓解这个矛盾,交管部门在组织安装阻车桩时会尽可能从人性化角度考虑,采用柔性塑料警示柱,以防止伤人。

东西湖区城市管理执法局相关负责人认为,阻车桩的规范安装,不但关乎市容市貌,还与市民日常安全出行息息相关。“要彻底解决阻车桩安装不规范的问题,需要多个部门联动,商定可供操作的统一化规则。”

相关部门立行立改
18处阻车桩得以优化调整

令人欣慰的是,记者将连日来调查获得的第一手材料转交给东西湖区城市管理执法局和区交通运输局后,很快得到了他们的积极回应。

11月14日,区城市管理执法局牵头联系几家道路建设和施工单位到现场踏勘,对阻车桩设置不规范的问题进行自查自纠,并举一反三,逐一消除安全隐患。

11月15日,对于群众反映较多的金山大道与雷达山路交叉口阻车桩过密问题,区城投公司组织施工人员进行拆除,将阻车桩间距由0.8米拓宽至1.65米。

一市民路过此处,看到阻车桩间距被拓宽,称赞道:“改得好!真的改得好!”

区城市管理执法局相关人士介绍,截至目前,金山大道沿线已有18处阻车桩得以优化调整。下一步,该局将继续排查相关问题,全力消除安全隐患,方便群众出行。

降温了,这些地方“穿”起毛衣



八分山气象塔“穿”上了毛衣。



江夏永旺梦乐城“穿”上了毛衣。

故事 最近,武汉又降温了。正巧,我在网上看到几篇有趣的推文,文章中利用AI技术给一个个建筑穿上了毛衣,十分软糯可爱。我想:“是时候该给我拍摄的江夏区建筑也穿上厚实的衣服了。”

于是,我精心挑选了今年拍摄的12张江夏地标照片,有映衬着万丈霞光的八分山气象塔,有以蓝天白云为背景的江夏永旺梦乐城,有热

闹非凡的谭鑫培公园……我将它们导入软件,半个小时后就得到了一张张可爱的照片:

八分山气象塔戴上了一顶俏皮的毛线帽,身旁的绿植也化身精致的编织地毯,温馨而别致;

江夏永旺梦乐城悄然“换装”,看起来像个梦幻的甜品世界;

谭鑫培公园更是经历了一场梦幻般的蝶

变,熙熙攘攘的人群缩变成小巧的毛毡玩偶,巨大的戏楼也变成一个小玩具具。

……

我把这些照片发到网上后,不少网友夸它们可爱,还有一些网友“一头雾水”地询问:“这个图片是哪里啊?”

你是不是也觉得挺有趣呢?

——大武汉客户端网友@舒威

美文

生活需要五味交织

要是不为生活增添色彩,怎么对得起我们这颗热爱美食的心?酸甜苦辣都是一出出味觉大戏,每一幕都是经典回放。草莓甜得宛若初恋,柠檬酸得让你秒变“表情包”。

这不正是生活的真谛吗?五味交织,才有味道。来吧,让我们尽情用舌尖将生活舞起来!

——大武汉客户端网友@冰心晨雨1984

热评

给这位民警点赞,将老百姓的事情放在心上,况且黄先生小本经营本就不容易,600元也不是小事。

——大武汉客户端网友@笔记本上的诗歌 点评《600元的事,这个派出所民警记了半年》

(整理:沈欣)

■长江日报记者陈勇 通讯员唐时杰

“我是外地人,马上就要参加‘国考’,把身份证弄丢了,现在赶过来补办还来得及吗?”11月22日11时55分,离中午下班还剩5分钟,武汉市公安局江岸区分局户政服务中心接到一个紧急求助电话。

求助者是荆州小伙小朱。他在电话中告诉接警民警陈默,他报名来汉参加2025年国家公务员考试,到武汉才发现身份证不见了。“马上就要考试了,不知加急补办身份证来不来得及?”

“来得及。”挂断电话后,陈默与窗口民警张春快步走到门口等候小朱。不一会儿,小朱满头大汗地跑过来。两名民警立即把他带到办证窗口。“你拿着这张证明就可以参加考试了。”小朱报完姓名、户籍后,窗口民警不到一分钟就将打印好的《临时身份证明》交到他的手中。“这么快!”进门还没来得及坐下的小朱又惊喜。

陈默介绍,户政服务中心开发的“云上快证”系统运用了AI技术,核对身份信息仅需0.12秒,办理一张《临时身份证明》只需45秒。今年,该系统已为79名考生及时补办了证明。

考生忘带身份证引出“云上快证”

11月22日下午,陈默接受采访时告诉长江日报记者,办一张证明的时间从过去的七八分钟到现在的不到一分钟,她不断提高办证速度,起因是3年前的一次护考。

2021年6月7日是高考首日,时任武汉市公安局江岸区分局人口管理大队教导员的陈默带队到汉铁高中考点设置服务点,为考生补办证明。当日上午8时许,入场铃声刚刚响过,一名男生匆忙跑来求助。他忘了带身份证,回去取已经来不及,想加急补证。陈默和两名民警分头找送考老师,打电话找区教育局工作人员提取考生信息,在报到后台查出其身份信息,回传给现场民警,再填写《临时身份证明》,发给考生。即使各单位一路绿灯,补证也用了七八分钟。看着拿证后慌忙冲进考点的这名男生,陈默想到了当年的自己。30年前高考时,因坐过了站,陈默硬是跑了一站路,才在考点关门前的最后一刻冲了进去。那场考试,她最拿手的数学考砸了。

“要想办法提高办证速度,减小办证对考生的影响。”2021年高考结束后,陈默带队开发出“云上快证”系统,通过现场为考生拍照,传到后台经人脸识别找出考生信息,省去了“找送考老师和区教育局”的复杂环节。经内测,办证时间为3分钟。

2022年高考期间,陈默启用了该系统,却发现现场民警与后台互传信息比较耽误时间。

经3次提速补证仅需45秒

2022年高考结束后,陈默对系统进行了2.0升级,后台确认考生信息后直接生成二维码,民警现场扫码后通过蓝牙直接打印证明。经内测,办证最快仅需1分25秒。

2023年高考期间,陈默带着2.0系统到武汉二中考点试用,结果发现考点周边信号屏蔽,现场民警扫码需要跑到20米外才有信号。为了帮一名考生补证,陈默专门派出一组“跑得最快”的辅警郁乐负责扫码传递信息,办证还是花了两三分。

“能再快一点就更好了。”今年高考前,陈默对系统进行了3.0升级。5月28日,她主动与区教育部门联系对接,将6000余名应届考生的近5万个信息进行整合,然后与户政服务中心6名民警一起,花了三天三夜逐一与人口库里的户籍信息进行匹配,建立移动考生数据库,实现一键办理,省去了办证中的所有传输环节。经内测,办证只用了45秒,信息对比仅需0.12秒。

6月7日是高考首日,武汉六中考生人头攒动。上午8时11分,考生小刘焦急地跑到服务点向陈默求助:“我的身份证突然找不到了,进不了考点,怎么办?”“莫慌。”陈默迅速打开电脑,调出“云上快证”系统,不到一分钟就为小刘开具了《临时身份证明》。

教导员辞去领导职务当“创客”创新警务

在武汉公安系统,陈默有“创客”之称。

与平常女性不同,今年51岁的陈默是一位典型的“理工女”,动手能力极强。接受采访时,说话飞快的她熟练地运用数据、逻辑,案例甚至编程来讲解她的工作思路和方法。一旦感觉记者没听清,她会立即画示意图给记者看。

“让数据多跑路,让群众少跑腿。”从2014年“陈默微警务创新工作室”成立开始,陈默先后研发了“滴滴找警”“阳光微警务”“警务ATM一体机”“AI智能一体机”等一系列警务革新、发明,多次获得国家、省、市创新大奖,其中3项科技成果获得公安部、江岸区科技局专项资金支持,并获得11项软件著作权和国家发明专利。

2014年,“滴滴打车”刚兴起。陈默由此组织开发出了“滴滴找警”,让市民像“滴滴打车”那样“叫”民警。

2019年,陈默研发出“警务ATM一体机”,将户政、交通、出入境等业务打通,一机办理。该项目被公安部列入2020年公安科技成果推广引导计划。

2022年,陈默辞去人口管理大队教导员职务,牵头成立了户政服务中心“默默为您”工作室,专心创新警务、服务群众。

2023年,陈默带领“默默为您”工作室成员创新推出老弱病残急“上门办”,先行受理“容缺办”,现场视频“连线办”等10项特殊便民利民举措。截至发稿时,该工作室为老弱病残急“上门办”550余人,现场视频“连线办”1300余人,收到大量感谢信和锦旗。

据了解,从警32年来,陈默先后获得汉警“创客之星”“武汉警星”“中国网事·感动人物”“时代楷模·武汉精神践行者”“武汉市劳动模范”“武汉市大城工匠”等荣誉称号。今年,陈默领衔的“默默为您”工作室获得全市“巾帼建功”十佳服务案例奖。



11月22日,陈默(左)在窗口为一名考生补办《临时身份证明》。
长江日报记者陈勇 摄

遗失声明

湖北众诚天润汽车销售服务有限公司洪山二分公司持有的车辆合格证(合格证编号:WDV005224001029,车辆名称:长安牌,车辆型号:长安牌SC6501ABABEV,车身颜色:哑光磨石灰,发动机号:RFEXJ001001,车架号:LS6C3G0Y5RA400476,车辆制造日期:2024年11月1日)遗失,声明作废。

洪山区法官做客“周二之约”直播间

交流交通事故纠纷案件处理

解道路交通事故,打造出道路交通事故纠纷专业审判法庭,通过创新联动机制,联合公安交管、保险公司等多个部门和机构共同化

通事故纠纷案件以及非机动车道路交通事故案件共计1608件,结案1507件,结案率93.72%。其中调撤结案805件,调撤率

53.42%。

届时,法官们将在直播间结合审判实践,就道路交通事故责任纠纷案件的处理以及国内常见的案件裁判观点与网友们互动。欢迎广大网友积极参与。

周二之约

武汉市中级人民法院
长江日报社办



长江日报讯(记者耿珊珊 通讯员高祺)11月26日,武汉市中级人民法院和长江日报联合举办的法律服务栏目“周二之约”将邀请洪山区人民法院和和平法庭的法官们做客直播间,就交通事故纠纷的处理与广大网友互动交流。

和平人民法庭是一个道路交通纠纷专业审判法庭,通过创新联动机制,联合公安交管、保险公司等多个部门和机构共同化