

深入学习贯彻市委十四届八次全会精神·区委书记访谈

蔡甸区委书记余从斌——

以城市和产业“双集中”
赋能转型闯关

蔡甸现代城投入运营区级最大“市民之家”。

■长江日报记者袁满 张衡 通讯员李家林 周雄

11月19日,大飞机先进材料创新联盟2024年度大会暨武汉航空新材料产业发展研究院专家委员会聘任仪式上,吴光耀、张清杰等9名院士以及14位国家重点实验室、中国商飞等专家受聘,10个科技成果转化和产业项目签约,蔡甸新材料插上大飞机翅膀。

创新链与产业链紧密衔接,蔡甸加速“上新”乘风起。前三季度,蔡甸区规上工业增加值同比增长18.2%,位于全市前列。

“作为超大城市新城区,我们按照‘双集中’理念,统筹人、产、城整体联动,以闯精神推动城市和产业转型发展,加快发展定位之变、发展路径之变、发展能级之变、发展格局之变。”日前,蔡甸区委书记余从斌接受长江日报记者专访时表示,全面提升城市产业的集中度、开放度、显示度。

打造更具竞争力、带动力的产业集群——
三大优势产业补链强链、向新而行

“集中才有规模,集约才有效益。推动发展转型,重在产业转型。”余从斌表示,作为全市工业主战场之一,蔡甸靠工业起家当家,更要靠新型工业化发家兴家,以推进开发区体制机制改革为契机,探索“一区多园”开发模式,重点打造中德产业园、智能网联汽车零部件产业园、数字经济产业园,协同布局优炫信息产业园、特斯联智慧产业园、联东U谷国际创新产业园、人民万福总部经济园等若干园区,实现新上项目必须入园、存量项目有序入园。

有国际范的中德产业园,从0到1、从1到N,凭借实力“圈粉”,短短5年时间,已集聚了伟巴斯特、普旭等15家德资企业,68家外资企业,105家专精特新企业,472家高新技术企业,507家“四上”企业扎根成长,现成为华中地区德资制造业密集园区。

数日前,位于蔡甸经济开发区的博格华纳武汉工厂新能源电机三期工厂建成,全面投产800伏三合一电机,预计年产能突破30万台,年销售收入可达25亿元,实现翻番。余从斌表示,依托中国车谷蓬勃发展势头和整车集聚优势,积极延伸

智能网联汽车零部件产业链条,正在加快突破500亿元规模。

智能家居产业作为新兴产业里的“黑马”,43家上下游关联配套企业接连落地。欧派“黑灯工厂”生产木质家居,地上没有木头锯末,空气里没有切割产生的粉尘,闻到的仅有淡淡的木香。5条自动化线规划产能一天可生产3300多个订单,智能化水平不输汽车工厂。预计年产值将达到40亿元。

“我们抢抓航空新材料产业布局风口,着力做强武航院等‘四不像’新型研发机构,建立‘十个一’推进机制,按照‘1+N+X’布局,打造航空新材料产业基地。”余从斌告诉记者,借智武航院专家委员会,加速打通航空新材料科技成果到大飞机应用制造“最后一公里”,积极纳入供应体系,打造航空新材料成果转化承载地,创新创业人才集聚地、创业孵化培育地、产业发展集聚地。

目前,蔡甸区智能网联汽车零部件、智能家居、新材料等三大优势产业占规上工业总产值比重达77.8%,工业投资占比由25%增加至40%,先进制造业税收占比由13%提升至34%,获评2023年度全省市科技创新综合考评进步明显单位。

崛起宜居宜业的现代化新城——

强东兴西、城乡融合,两年涌入8万人

余从斌表示:“我们以解决人口不集聚、城镇不集中、城乡不协调问题为重点,全面审视区域特点、资源禀赋、基础条件,落实聚人口、优空间、提品质、育产业要求,在东部集中打造四城一园、西部协同建设六街一乡,形成了强东兴西、全域协同的发展局面。”

在蔡甸东部,中法生态城推窗见绿,而不再是“水泥森林”。借鉴巴黎绿色慢生活理念的“小街区、密路网”与汉口历史风貌区颇为相似。“亿元楼宇”拔地而起,中建绿创等近10个总部经济项目集聚。11月20日,同济医院国家医学中心转化医学大楼全面开工,将建成国内顶尖转化医学研究中心,转化为大健康产业新质生产力。

脱胎于蔡甸经济开发区的常福产业城,正从“以产兴城”转向“产城融合”。文化中心、体育中心、三甲医院、人才公寓、孵化中心、商业体……一栋栋主体建筑拔地而起,处处都是火热的建设场景。刘元是欧派集团华中智造基地新入职员工,随村湾里的老邻居们一同搬进带电梯的还建房小区——常福产业城泰山新社区,一个主要来自周边14个行政村整体搬迁安置,有居民6300户,近15000人的现代化小区。

文岭生活城如同一座桥梁,连通中法生态城、中德国际产业园两大国际交往平台。中德科创中心等牵引性项目推动科技创新与产业创新融合协同。洲际后官湖假日酒店开业运营,建设中的德国小镇将为外籍专家提供“类海外”生活环境。花博汇上新推出的知音花月夜,重现“高山流水遇知音”场景,日均人流热度过万。

规划面积5平方公里的蔡甸现代城,以新城激活老城。投入运营区级最大“市民之家”,1136个与企业群众生产生活密切相关的审批服务事项,只需“进一扇门”即可“一站办好”。卓原生物科技总部、清控科创未来智谷、爱姆依智能电气生产基地等先进制造业项目纷纷落地,越来越多的人在这里安居乐业。

余从斌告诉记者,“在前期出台房地产九条政策的基础上,我们围绕吸引哪些人、如何引进人、怎样留住人,进一步加大力度,推出十项新举措,楼市正在迎来小阳春。”

数据显示,近两年蔡甸区新增8万常住人口,一座宜居宜业、产城融合的现代化新城拔节生长。

以供应链模式推进现代农业产业化——
乡村振兴跑出加速度

11月12日,位于凤凰山农产品加工园中粮面业武汉公司门前,等待装货的车辆排着长龙。生产车间内,工作人员坐在监控屏幕前,紧盯屏幕各生产环节自动化设备的运行数据。

这座省内主要面粉生产企业的周围,不仅分布有利来蛋糕、新农牛肉等市民热衷的美食工厂,还有什湖粮油等一批农产品电商企业。一条“舌尖产业”链正在加工园内加速形成。

“市委强调,用现代产业的理念发展农业,用市场运作的方式吸引投资,用科技创新的手段提高效益。”余从斌表示,“蔡甸有莲藕、新农牛肉等‘土特产’。我们坚持以‘强县工程’为抓手,强化工业赋能、服务业赋能、科技赋能,加快打造农业服务供应链,积极延伸农业产业链,持续提升特色农产品价值链。”

蔡甸区引导莲藕主营产品开发莲藕粉条、莲藕方便面、莲藕罐头、卤味莲藕等系列产品,一藕多吃、吃干榨净,产业规模达到18亿元。建成全省首家“长江三鲜”人工繁育养殖试验基地,名贵“活鱼”产值11亿元。新农牛肉成为全省首

批预制菜支持企业。

目前,以市级标准建设永安、玉贤等农产品加工园,接连落户千亩规模的中化学冷链产业园、32万平方米的湖北国际水产冷链交易中心,年处理生猪百万头的凯佳华中肉制品加工基地等重大产业链项目,新增涉农省级专精特新企业2家、市级重点龙头企业44家,获评2023年度全省党政领导班子和领导干部推进乡村振兴战略考核优秀明显县市区。

“前不久,蔡甸区与湖北农发集团签署战略合作协议,成立湖北农事服务供应链公司等经营主体,打造农业生产性服务试点示范基地。”余从斌告诉记者,沿嵩阳大道布局了花博汇、汉赛跑跑花园、香草花田、知音童谷等一批“小而美”的农文旅项目,这条全省最美乡村公路正蝶变成全区最强产业大道。

“没有等出来的辉煌,只有拼出来的精彩。我们坚持把转型闯关作为推动高质量发展的关键之举,紧紧围绕‘三个优势转化’,深入开展‘四大比拼’、大力实施‘十大工程’,奋力走好新时代转型发展之路,不折不扣推动习近平总书记考察湖北重要讲话精神在蔡甸落地见效。”余从斌说。

企业需求催生国家质检中心落户

北斗导航全产业链产品
在汉全部可检

国家光电子信息产品质量检测中心内的10米法电磁兼容实验室能够对CT、雷达等大型设备进行电磁兼容性测试。

■长江日报记者刘睿初

在北斗卫星导航系统立项30周年,伴随着武汉形成相对完整的北斗产业链,近日,国家卫星导航产品质量检验检测中心落户湖北武汉。

检测成本高达100余万元
企业所需呼唤国家质检中心

“这几年,企业一年的检测费用及奔波成本高达100余万元。”2023年,武汉依迅北斗时空技术股份有限公司(以下简称依迅北斗)董事长付诚,作为全国政协委员撰写提案,建议在湖北筹建国家北斗产品质量检测中心。

依迅北斗是一家从事北斗智能领域芯片、板卡、终端等软硬件的研发、生产与销售的国家级高新技术企业,其技术被广泛应用于智慧城市、智能交通、精准农业等多个领域。过去,这些领域的北斗产品要到国内不同领域的检测机构完成检测,一年的检测成本高达100余万元,既增加了企业的成本,又延缓了企业产品开发的时效。

在付诚看来,湖北武汉的北斗产业急需国家质检中心,不仅是为企业降低成本,检验检测业作为生产性服务业的重要组成部分,更是产业发展的必需。

北斗是湖北五大突破性发展的优势产业之一,产业集群优势明显,预计2025年全省北斗产业规模将达到1000亿元。

2023年,武汉北斗产业规模已达到560亿元,集聚关联企业300余家,其中专精特新“小巨人”企业22家、上市企业5家、全国地理信息百强企业4家,形成了相对完整的北斗产业链。

“有了国家质检中心,可以辐射带动中部地区乃至全国北斗应用相关产业发展,助力建设武汉科技创新中心、助推湖北打造全国科技创新高地。”付诚表示。

今年是北斗卫星导航系统立项30周年,北斗系统成为中国自主创新技术的代表,具备定位、导航、授时全球服务能力,在全球卫星导航领域占据重要地位,是当之无愧的“国之重器”。

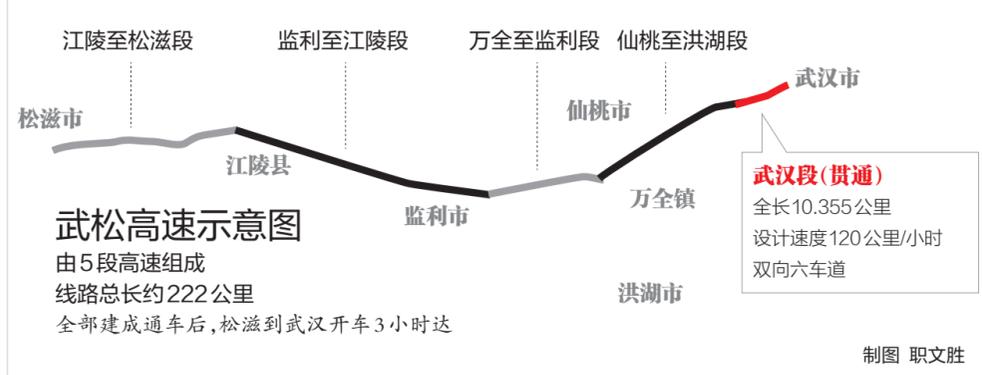
而检验检测是质量强国建设的重要技术手段,被称为质量管理的“体检证”、市场经济的“通行证”、国际贸易的“通行证”。国家质检中心更是高端检验检测服务的提供者、行业排头兵和技术高地。

另一位武汉企业界人士,中国信科集团光通信技术与网络全国重点实验室高级工程师刘武,作为全国人大代表,也在2023年,2024年提交了同样主题的议案。“产业发展需要国家级质检中心配套。”

设计能力面向北斗三号卫星
可完成北斗应用产品全产业链检测

来自企业的需求呼声受到湖北武汉的高度重视。为了

武松高速武汉段贯通



长江日报(记者汪文汉 通讯员王观生 朱冬娟)11月26日,随着最后一段关键结构顺利完成,武汉至松滋高速公路(以下简称武松高速)武汉段工程宣告全线贯通,这也标志着项目建设取得突破性进展,为全线建成通车奠定下坚实基础。

当日下午,长江日报记者在武汉经济技术开发区邓南街捞子湖村武松高速武汉段水洪枢纽互通主线桥现场看到,崭新宽阔的青洲路面横跨在广阔的田野上,水洪枢纽互通已经全部建设,道路已经刷黑,绵延向前。

武松高速由武汉段、仙桃至洪湖段、万全至监利段、监利至江陵段、江陵至松滋段等5段高速组成,线路总长约222公里。武松高速建成后,松滋到武汉的通行时间将缩短至3小时以内。

武松高速采用分段建设、分段通车。武松高速武汉段由武汉城发集团所属交投集团投资建设,中铁十四局集团承建。项目起于武汉经济技术开发区邓南街窑头村附近,设置水洪枢纽互通与汉洪高速公路相接,向西经蔡甸区曲口村、汉南区湘口街道北侧,三次跨越通顺河,在蔡甸区消泗乡港洲村设消泗互通,止于蔡甸区消泗

让北斗产业相关产品能检得了、检得准、检得快,从2022年开始,湖北省市场监管局支持依托省计量测试技术研究院作为承建主体,申请建设国家卫星导航产品质量检测中心(湖北)。

省计量测试技术研究院引进“北斗卫星模拟系统”,拓展建设单频定位测速、双频定位测速、接收灵敏度等21项检测能力,初步形成北斗应用终端检测检测技术能力。

今年9月,市场监管总局派出中国工程院院士刘经南带领的专家组一行7人,对湖北申请的国家卫星导航产品质量检测中心批准筹建进行论证,国家卫星导航产品质量检测中心顺利通过专家组现场论证。

能够获批筹建北斗导航产品的国家质检中心,与湖北武汉在北斗领域的产业地位、创新能力密不可分。省计量测试技术研究院副院长葛久志表示。

省市场监管局相关负责人介绍,国家卫星导航产品质量检验检测中心建设周期为18个月,用于智能手机、自动驾驶汽车、机器人等领域卫星导航产品性能检测,为下一代北斗导航产品融合定位产品提供技术基础服务。

本次筹建的国家质检中心设计的检测能力将主要面向北斗三号卫星。2020年6月,北斗三号卫星导航系统完成全球组网,中国在卫星导航领域站到了世界前列。

从北斗芯片、模组到器件,终端全产业链的北斗应用产品,建成后的国家质检中心都可检测。检测将依据相关产品的国家标准及行业标准开展,甚至根据企业需求搭建检测平台。葛久志介绍,与其他国家质检中心聚焦北斗应用产品的授时精度和定位精度有所不同,新筹建的中心重点将检测北斗产品的可靠性和抗干扰性。

随着国家质检中心建成,湖北武汉乃至中部地区北斗产品检测成本将大幅下降,产品上市、出口效率显著提高。这意味着消费者也能获得更多高质量的北斗导航产品。

“今后,北斗导航产品的检测不出武汉就可完成,为检测而支出的差旅费用就可节省超50万元,并且能有效提升北斗产品检测认证的速度。”付诚兴奋地说。

长江日报记者看到,位于光谷的省计量测试技术研究院,一栋9层的崭新大楼拔地而起,这是该院综合实验室大楼。“我们为国家卫星导航检验检测中心预留了一层发展空间,将来还会有外场测试区。”葛久志满怀信心地表示。

随着国家卫星导航产品质量检验检测中心(湖北)正式获得市场监管总局批准筹建,武汉地区的国家级质检中心数量已达到20家,质检中心与产业发展契合度进一步提升。

在光谷,建成“国家光电子信息产品质量检验检测中心”“湖北省电磁兼容检测公共服务平台”,形成了为光电子信息产业链提供服务的检验检测聚集效应,赋能“光芯屏端网”产业加速发展。