武汉都市圈 新闻周刊

2024年11月27日 星期三 主编:杨文平 统筹:蔡早勤 责编:彭学武 美编:职文胜 版式:夏洋 责校:江洋

联系电话:027-85695666 投稿邮箱:691898616@qq.com

武汉新城红莲湖片区再添4家“屏”企业

长江日报讯(记者高喜明 通讯员张晓琴 潘协凯)11月18日,鄂州市华容区举行2024年武汉新城“屏”产业链推介大会,现场签约4个项目,签约金额15亿元,进一步延伸武汉新城“屏”产业链。

据悉,此次签约的4个项目分别是六联智能供应链、国芯华泰供应链、捷通恒泰供应链、国产系统及芯片研发项目,均为彤诺电子上下游项目。

作为武汉新城红莲湖片区“屏”产业的链主企业,彤诺电子鄂州有限公司以显示器、个人电脑、云终端产品及相关智能视频产品为核心业务。近年来,华容区围绕彤诺电子上下游开展链式招商,已成功引进鄂州其荣科技有限公司、鄂州市其翰科技有限公司、鄂州宸翊包装有限公司等8家上游企业入驻彤诺电子周边。

武汉新城是武汉都市圈高质量发展的主引擎。武汉新城中心片区沿途布局有长江存储、华星光电、天马微电子、华工激光等光电子信息产业巨头。葛华片区积极承接产业资源,布局以三安光电、长飞光纤、富晶电子等为代表的光电子信息产业,建设光电子信息产业园、长飞光纤高端装备制造产业园等高标准园区。红莲湖片区已逐步形成以彤诺电子、华中数控等为代表的智能制造产业链。

专家建言如何推进长江中游城市群联动发展——

以武汉都市圈提升城市群动力源

■长江日报记者高喜明

习近平总书记在湖北考察时指出,以武汉都市圈为中心,推进长江中游城市群联动发展。

长江中游城市群地跨湖北、湖南、江西三省,承东启西、连南接北,以占全国3.3%的国土面积,集聚了全国约9%的经济和人口总量,是推动长江经济带发展、促进中部地区崛起的重点区域,在我国经济社会发展格局中具有重要地位。

推进长江中游城市群联动发展,湖北、武汉以及武汉都市圈该如何作为?近日,长江日报记者采访了中国科学院大学教授、区域发展与规划研究中心主任陈雯,国家发展改革委国土开发与地区经济研究所副研究员李智。

都市圈的实力代表了城市群的发展能力

“随着高新技术的发展以及产业创新的推进,地区之间的竞争更多体现在中心城市以及以中心城市为中心的城市都市圈、城市群之间的竞争。”陈雯说,因为只有中心城市才能集聚大量的创新资源,中小城市是没有办法与之抗衡的。

陈雯介绍,围绕中心城市组成的都市圈的实力,代表了城市群的发展能力。“比如,长三角地区重点是以上海为中心的上海大都市圈,辐射带动长三角十六个城市。日本的整体能力,也在于东京等三个都市圈的能力。而美国,东海岸以纽约城市带、西海岸以洛杉矶到旧金山城市带去辐射带动周边城市发展。”陈雯说。

李智也认为,“中心城市—都市圈—城市群”既是区域空间拓展的三个阶段,也是经济不断发展所形成的空间结构。

李智介绍,从国际经验来看,国际化大都市的演进通常伴随着从孤立的“点”状发展到逐步走向依托都市圈、城市群等“面”状发展的格局,国际化大都市所在的区域是其不断强化全球竞争力的重要腹地依托。同时,随着中心城市大城市病等问题凸显,以及城市功能复合化和利益主体多元化,亟待通过在区域层面进行功能整合与调整,通过积极参与创新区域治理模式,共同谋划区域发展战略,实现国际化大都市功能的完善和提升。

用武汉都市圈提升长江中游城市群动力源

2022年2月,由国务院批复同意印发的《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》明确提出,要“强化都市圈带动作用,优化城市群空间格局,以科学分工、协同发展为导向,构建‘三核三圈三带多节点’的空间格局,推动大中小城市和小城镇协调发展”,其中,明确提出要强化省会城市引领功能,发挥省会城市辐射带动作用,与周边城市实现同城化发展。

李智分析认为,从目前来看,长江中游城市群经济和人口集聚能力仍有待进一步提升。长江中游城市群人均GDP与全国平均水平大致相当,增长动力源作用仍未充分发挥。同时,根据第七次全国人口普查,2010—2020年长江中游城市群人口占全国比重下降了0.4个百分点,除武汉、长沙、南昌等核心城市外,长江中游城市群其他地区人口减少527.1万人,中心城市对周边辐射带动不足、次级城市发展相对缓慢等问题亟待破解。

“建设武汉都市圈,一方面有利于推动武汉‘瘦身健体’,积极破解‘大城市病’,通过‘瘦身塑形’实现‘强身健体’,进一步提升城市综合竞争力;另一方面有利于发挥其辐射带动作用,以中心城市带动都市圈、以都市圈引领城市群,构建形成大中小城市协调发展的新格局,提升长江中游城市群的动力源作用。”李智说道。

“因为都市圈在区域竞争中的重要作用,所以必须把都市圈做起来,进而带动周边地区的发展。总书记说‘以武汉都市圈为中心,推进长江中游城市群联动发展。’,说明要建设好长江中游城市群,首先应该把武汉中心城市以及以武汉中心城市为核心的都市圈建设好。”陈雯说,通过武汉中心城市的资源配置功能,推动武汉都市圈高质量发展,进而向整个长江中游城市群去辐射。

充分发挥武汉都市圈的辐射带动作用

以武汉都市圈为中心,推进长江中游城市群联动发展。湖北、武汉以及武汉都市圈该如何作为?两位专家也分别提出了相关建议。

“湖北要在省级层面形成武汉都市圈的协同机制,在战略上更加重视武汉都市圈,把武汉的势能向都市圈辐射,带动周边城市发展,让湖北从一个高点变成高原。”陈雯建议道。同时,武汉作为中心城市也要提升能级,特别是创新能力、开放能力和服务业的发展能力,形成聚集力量去辐射周边地区。另一方面,武汉要有更大的格局,把资源释放出去,把周边的资源利用起来,通过释放一般性的功能和产业,腾出更多的空间去发展更高端的功能和产业,从而带动周边地区共同发展。

李智认为,发挥武汉都市圈辐射带动作用,重点要做好以下三点:

一是要以城市协作轴带建设为重点,构建协调联动发展新格局。发挥武汉光谷副城辐射带动功能,加速武鄂同城化进程,推动黄石、黄冈一体联动发展,打造武鄂黄黄城际协作发展带。在武汉鄂州交界地区,探索将武汉新城打造成为都市圈同城化综合改革试验区和世界级光电信息产业基地。发挥武汉临空经济区副城辐射带动作用,推动孝感深度融入武汉航空港实验区建设,支持孝感打造武汉都市圈重要节点城市,共建临空经济大走廊,打造汉孝城际协作发展带。发挥光谷副城辐射带动作用,以共建光谷科技创新大走廊为重点,推动咸宁对接融入武汉都市圈发展,支持咸宁打造武汉都市圈自然生态公园城市,建设武咸城际协作发展带。发挥武汉车谷副城辐射带动作用,以共建车谷产业创新大走廊为重点,建设联动仙桃、天门、潜江的城市协作发展带,支持仙桃、天门、潜江建设四化同步发展示范区。

二是要以区域产业链深度协作为重点,增强高端产业引领功能。以武汉经济技术开发区为核心,加强与孝感、黄冈、仙桃、天门、潜江等城市协作互动,大力发展新能源与智能网联汽车,推动乘用车、商用车、专用车等产品系列化、高端化发展,打造沿长江、汉江布局的万亿级汽车及零部件产业带。依托武汉国家光电子信息产业基地,辐射带动鄂州、黄石、黄冈、咸宁,联手打造万亿级光电信息产业带。依托武汉国家生物产业基地、现代农业产业科技创新中心,携手咸宁、鄂州、黄石、黄冈,共同打造国际一流大健康产业带。依托武汉国家新一代人工智能创新发展试验区,加强与鄂州、黄石、黄冈三地临空经济区、黄石经济技术开发区、咸宁高新区等园区协同创新,打造智能产业带。

三是要以平台共建共享为重点,增强科技创新策源功能。建设以武汉东湖科学城为核心,串联武汉、鄂州、黄石、黄冈、咸宁重点园区和重要创新平台的创新发展联动轴,联手打造成为世界级科技产业创新策源地。支持都市圈内城市在武汉建立研发机构集聚平台和产业孵化基地。支持在武汉设立离岸科创园(中心),推动一批研发设计在武汉“飞地”、转化落地在本地的优质项目。建立都市圈重点行业产业技术创新联盟,支持武汉创新技术、创新产品在都市圈首购首用。组建武汉都市圈实验室联盟,聚焦光电科学、空天科技、生物安全、生物育种等重大领域,推进国家、省重点实验室等基础研究平台协同研究。

天门至武汉将实现1小时直达

武重高速汉川至天门段建成

长江日报讯(记者高喜明 通讯员邓慧遐)11月17日,由湖北交通投资集团有限公司投资建设的武汉至重庆高速公路汉川至天门段(以下简称天门东段)顺利通过交工验收,标志着该项目全面建成并具备通车条件。

武汉至重庆高速公路天门东段是国家高速公路网主骨架的重要组成部分,是《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》“骨架打通工程”的重点项目。该项目起于汉川市田二河镇李集村以南,与武汉至重庆高速公路武汉至汉川段对接,设田二河枢纽互通连接武汉都市圈环线高速公路,止于天门市岳口镇徐越村七屋台,与武汉至重庆高速公路天门西段对接,设岳口枢纽互通连接随岳高速公路。

路线全长37.442公里,总投资89亿元,主线设桥梁26926.5米/23座(含互通区主线桥),互通式立交5处(田二河枢纽、干驿、马湾、天门南、岳口枢纽),匝道收费站3处,服务区、监控管理分中心、养护工区、执法服务站各1处。

项目主线采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,路基宽度34米,于2022年9月正式施工,2024年11月10日全面建成,预计年底通车试运营。

武重高速天门段分为东、西两段,项目全长80公里,总投资178亿元。目前天门东段已建成,天门西段已全面开工,预计明年建成通车。项目建成通车后,可进一步加强湖北东中西部经济联系,推动长江经济带发展,天门至武汉将实现1小时直达。

近年来,武汉都市圈成员天门市不断传来交通利好。11月23日,随着最后一方混凝土浇筑完成,沪渝蓉高铁武宜3标项目无砟轨道全线贯通,为后续铺轨贯通和通车运营创造了有利条件。武宜3标项目由长江沿岸铁路集团股份有限公司建设管理、中铁上海局承建,位于天门市、京山市境内。

据悉,沪渝蓉高铁是中国“八纵八横”高速铁路网之“沿江通道”的重要组成部分。武汉至宜昌段起自武汉市,经天门市、荆门市,终至宜昌市,正线全长313公里,设计时速350公里,沿线设有8座车站。

预计明年9月通车后,宜昌至武汉将由原来的2小时缩短至1小时左右,天门至武汉只需30分钟左右。

武黄高速改扩建项目开始路面工程施工

长江日报讯(记者高喜明 通讯员王可)“经检测,260米基层试验段摊铺的压实度、平整度均合格。”11月20日,在“楚天第一路”武黄高速公路改扩建项目一标左幅k802+920-803+180,随着摊铺机匀速前行后,一条崭新的灰黑色“长地毯”铺筑完成,标志该项目首段路面底基层试验段摊铺完成,武黄高速改扩建项目正式进入路面工程施工阶段。

本次路面底基层试验段铺筑的长度为260米,底基层厚度为20厘米。铺筑过程采用4%的水泥稳定级配碎石填筑,投入2台摊铺机、10辆混合料运输车联合作业,同时配备1辆洒水车、5台压路机衔接完成碾压作业。摊铺过程中,采用10米间距进行布桩控制松铺厚度、横向拉线调整高度的方法,按照稳压、强振、弱振、终稳压共7遍的工序进行摊铺碾压。同时,人员、设备间紧密配合,实时检测压实度、平整度。

经检测,首件挖方段底基层抗压强度均达到3MPa,压实度97%以上,松铺系数1.33,松铺厚度27厘米,均达到设计要求。本次路面底基层试验段的成功铺筑,为后续项目全线底基层大面积施工提供了可靠的技术参数及工艺样板。

武黄高速是湖北省最早建成的高速公路,素有“楚天第一路”之称。2023年12月8日,武黄高速改扩建项目正式开工,该项目全线37.4公里,总投资69.09亿元。主线采用双向八车道标准,设计速度120公里/小时,预计2025年12月31日建成通车。

武黄高速改扩建能够有效缓解国家干线通行能力紧张问题,提升国家高速公路网络服务水平,助力完善湖北省高速公路网络,服务于湖北省“交通强省”战略,充分发挥武汉龙头引领作用,推动武鄂黄黄同城一体化发展及加快武汉新城建设,满足沿线产业的物流需求,服务花湖国际机场多式联运。

拓宽都市圈出海通道

“黄石—釜山”近洋直航五天半直达

长江日报讯(记者高喜明 通讯员蔡奎 林星宇)近日,随着汽笛鸣响,运载3584吨特钢的“金泉轮”号货轮从黄石新港起航,驶往韩国釜山港。这是继去年9月“黄石—釜山”近洋国际直航重启后,黄石持续巩固打通该条出口物流通道。

“金泉轮”号货轮是一艘塞拉利昂籍外贸船舶,装运的钢材为大冶特殊钢公司所生产。“预计航行五天半后可抵达韩国釜山港,这将比以往黄石出口货物需到常熟或上海中转,缩短了10天运输时间,形成‘通江达海’有效联动模式,可为企业节约物流时间成本,提高企业对外贸易竞争力。”船代公司黄石天海航运有限公司董事长王兰介绍。

今年以来,为巩固“黄石—釜山”近洋直航航线持续开通,黄石市港口物流发展中心会同市商务局(口岸办)多次深入大冶特殊钢公司等外贸生产企业调研,摸清产品品类、货物体量、物流通道等情况,积极协调大冶特殊钢公司与韩国釜山客户进行多次对接协商,调整收货时间,集并钢材安排在本航次集中发运。

“我们还多次走访中远海运、天海航运等具有丰富船代业务的航运企业,详细解读宣传近洋直航奖补政策,调动市场主体参与直航的积极性,并服务天海航运公司进一步做好直航船舶的联系和落实工作。”黄石市港口物流发展中心相关负责人介绍,“黄石—釜山”近洋直航航线的持续开通,为黄石及周边地区出口企业提供了一条便捷通道,对推动黄石外贸出口企业转变运输模式,打通多条国际物流新通道具有重要意义。

为有效减少船舶候检时间,提高“金泉轮”号货轮通关效率。当天上午,黄石海事局联合海关、边检等部门,对“金泉轮”号进行联合登轮查验检查。

近年来,黄石市制定出台了外贸发展、航运补贴等相关政策,推进小微企业免费保单全覆盖,推动更多的“黄石货”走向世界。今年上半年,黄石外贸进出口总值280.2亿元,增长15.4%,创历史新高,位列全省第二。

目前,黄石新港正奋力打造武汉都市圈东向开放桥头堡,已固定打通4条进出口物流通道,分别为“黄石—洋山”“黄石—南京”固定始发班轮航线、“舟山—黄石”江海直达航线以及“黄石—釜山”近洋直航航线,已形成以港口口岸为依托,以综合保税区、跨境电商综试区、湖北自贸区联动创新区为支撑的对外开放平台。

右图:海事部门登轮进行查验检查,提高通关效率。

长江日报记者高喜明 摄

琴台音乐节群众合唱比赛决赛落幕

都市圈23支队伍选出十佳合唱团

长江日报讯 11月24日下午,随着一首《溜溜的康定》演唱结束,“歌颂新时代·共筑中国梦”第十三届琴台音乐节群众合唱比赛决赛落下帷幕。

本次决赛分为2场演出,于11月23日至24日在武汉市群众艺术馆举行,代表武汉市群众合唱水准的15支团队与来自黄石、鄂州、黄冈、孝感、咸宁、仙桃、潜江、天门市的8支武汉都市圈优秀团队同场角逐,用歌声展现新时代群众文化风貌。

活动现场,《唱支山歌给党听》《我的中国心》《把一切献给党》等一首首金曲依次上演,演唱者饱含深情,伴着优美的音乐旋律,尽情放歌抒怀。

“黄鹤楼上玉笛吹,东湖风光美……”演出中,由光谷少儿广播合唱团演唱的一曲《春归》令人印象深刻。《春归》将武汉地标融入歌词,伴随纯真的声线、律动的节拍,充满童真。湖北音乐广播制作人邱子玲介绍,本次参与演唱的大多是小学二年级至五年级的孩子,《春归》是该合唱团的原创曲目,在歌词中描述了武汉的大街小巷,并以民谣的形式来更好地展现孩子们纯净的嗓音特点。

“我们合唱团非常重视这次比赛,得知能够参赛后,团队成员一直在一起排练,研究每个字的轻重音、每个动作的细节。”孝感市群星艺术团秘书长卢红介绍,为了更好地呈现效果,他们在歌曲中加入了简单的动作,让合唱演出更有节奏韵律。卢红表示,此次比赛是该合唱团第一次在全省范围内参加比赛,“希望日后能有更多机会与武汉和都市圈各城市的合唱团一起演出交流”。

参与本届琴台音乐节群众合唱比赛决赛的23支队伍经大赛评委认真评审,公示无异议后,将最终产生十佳合唱团10支,优秀合唱团13支。

(熊美琪 周瑶)

自然资源部门强化用地要素保障

鄂州临空经济区按下发展加速键

长江日报讯(通讯员唐玥 罗玲 记者高喜明)路网四通八达,学校、医院、社区、商超布局合理,通过优化生产、生活、生态功能布局,一座宜居宜业空港新城正在鄂州市临空经济区拔节生长。11月22日,长江日报记者获悉,今年以来,在湖北省自然资源厅的支持下,鄂州市自然资源和城乡建设局临空经济区分局全力做好要素保障,为鄂州市临空经济区“双集中”高质量发展按下加速键。

规划引领,实施“超前保障”。鄂州市自然资源和城乡建设局临空经济区分局开展全区规划提升研究及燕矶组团城市设计,编制杨叶、沙窝2个乡镇空间规划,完成7个村庄实用性规划编制,实现40个行政村“一村一图”全覆盖。持续推进布局优化,为城市和产业集中发展腾挪空间。

主动服务,在用地计划上“超前”。今年年初,鄂州市自然资源和城乡建设局临空经济区分局编制《全区2024年用地计划与供地清单》,对纳入清单的项目全面梳理,提前协调做好指标配置、资金筹集、部门联动等工作,为项目落地建设打好基础支撑。今年前三季度,争取省自然资源厅统筹配置耕地指标678亩,筹集资金实施占补平衡生成耕地指标248亩和粮食产能超27万公斤,协调争取3个县、市支持耕地指标,全面保障鄂州空港综合保税区、杨叶港码头等重点项目用地需求。

坚持土地跟着项目走,对符合规划、产业政策、投资强度等条件的项目,优先精细保障。截至9月30日,全区24个批次3156亩用地取得省政府批复,完成年度任务105.2%。供应土地28宗2074亩,其中出让土地15宗1311亩,实现出让价款12.44亿元,出让土地宗数、面积相较去年全年分别增长133%和134%,保障了黄鄂黄快速通道鄂州段、海关监管场地、商贸物流中心、燕矶安置三期、昌达冷链物流等重点项目如期落地建设。

成立项目落地保障工作专班,11个区直部门和4个乡镇作为责任主体,建立“周碰头,月调度”工作机制,以保障项目建成达产为目标,实施清单化管理、全流程跟踪、全要素保障,共同发力服务项目落地建设。同时,开辟服务“直通车”,推行“多规合一、多测合一、联合验收”。许可事项“线上”办理,执行“净地”出让、落实“五通一平”、实施“五证同发”,实现拿地即拿证、拿证可开工。