

小米首座智能家电工厂落户武汉

一期项目聚焦空调品类

长江日报讯(记者陈智 通讯员杨璐萍)11月26日,小米首座智能家电工厂正式在武汉奠基动工。小米集团创始人、董事长兼CEO雷军表示:“这是小米在汽车工厂、手机工厂投产后的第三座工厂。”

长江日报记者从小米集团获悉,小米智能家电工厂一期项目聚焦空调品类,规划六大核心分厂,全面覆盖家用及中央空调的装配生产,计划2025年11月正式投产,2026年大规模量产。同时筹建的还有100余间先进实验室,深耕底层技术,预研更多突破性和领先性的产品,推动产业持续升

级,实现设计、研发、生产闭环。工厂坐落于武汉市东湖高新区左岭大道东侧,项目占地面积751亩。

11月26日,小米集团合伙人、集团总裁兼手机部总裁卢伟冰在小米智能家电工厂开工仪式现场表示:“大家电是小米‘人车家全生态’的关键组成部分,是小米集团的战略级业务板块。我们长期坚持高投入,坚持技术立业,坚持家电智能化,陆续投入近110亿元。”

“自搬迁光谷以来,小米大家电业绩长虹,近三年连续同比增长近50%。”卢伟冰表

示,光谷是小米集团的家电大本营,目前建设了家电总部、实验中心、智能工厂,未来还将建设万人研发中心、小米大家电全球总部,为中国家电产业升级、为“世界光谷”建设贡献力量。

中国工程院院士、华中科技大学教授李培根认为,制造业将成为人工智能技术应用新蓝海,通过AI赋能,希望小米智能家电工厂等能够成为国内企业智能制造的灯塔工厂。据介绍,小米集团和华中科技大学签订了战略合作协议,共建智能家电技术中心、智能技术实验室、研究生创新实践基地等,共同

打造“产学研用”新范式。就在上月,双方共建的智能家电实验中心揭牌运营。

公开数据显示,2024年三季度,小米集团创造了单季史上最强业绩,营收同比增长30.5%。其中,空调、洗衣机出货量同比增长分别达到55%、50%。

2019年12月18日,位于光谷的小米武汉总部大楼正式开园。当时雷军表示:“未来十年,我希望能把武汉建成小米的超大研发总部和人工智能时代的技术高地,我给武汉总部设定的目标是未来要能够容纳1万名员工。”

为全球最高光热电站造「聚光神器」

武汉瞪羚企业参建国家首批光热示范项目

长江日报讯 位于海拔超过4500米的扎布耶盐湖东南,成片的太阳能镜场整齐地铺展在广袤的土地上,这里是全球最高海拔光热电站——西藏扎布耶源网荷储一体化综合能源供应项目,其中逐日聚光的近30万片反射镜,由武汉圣普太阳能科技有限公司(以下简称“圣普太阳能”)研制。“订单源源不断,公司生产线满负荷运行,今年年产量将达到去年约四倍的水平。”11月25日,圣普太阳能技术总监徐卫民介绍。

反射镜是光热发电系统中用量最大的核心组件之一,发挥着汇聚和反射太阳光的重要作用,被称为“聚光神器”。

位于武汉经开区军山新城的圣普太阳能是太阳能光热发电用反射镜的专业供应商,产品广泛应用于太阳能热发电、太阳能中低温热利用和聚光光伏等领域。2021年,该公司入选“光谷瞪羚企业”。

“从‘无人问津’到订单暴涨,被全球最高海拔光热电站项目选中,这一步走了十余载。”徐卫民回忆,圣普太阳能成立初期,市场上产品形存在巨大差异。彼时,公司从海外引入了一条槽式镜生产线,但只能生产3种反射镜产品。

如何提高市场竞争力?瞄准效率更高的塔式太阳能光热发电技术。有着20多年民用银镜开发经验的徐卫民嗅到了市场先机,提出搭建兼具生产槽式镜和塔式镜的柔性生产线。

难题接踵而至。国内外厂商均无法定制,只能自主搭建;缺少关键配件就内部开发;没有实物参照就对着设计图纸改良方案,再一遍遍验证调试性能……“十余位来自机械、电气、工艺不同领域的工程师,一年多吃住在生产线上,苦练内功。”徐卫民感叹,所幸努力没有白费,最终研制出既生产塔式又生产槽式反射镜的柔性生产线成功为公司撬开市场。

此后,圣普太阳能根据市场需求不断开发新产品,投入新产线,具备全系列槽式、塔式、菲涅尔式反射镜,聚光光伏反射镜等多类产品批量生产能力,跻身国内品类最全、供货能力最强的反射镜供应商之一。其中,在已投入的国家首批光热示范项目中,圣普太阳能参建的就占了一半。

去年7月,在与全国反射镜供应商同台竞技中,圣普太阳能脱颖而出,为全球最高海拔光热电站项目供应反射镜。“从去年小批量试验到今年大批量交付,公司供应了70万平方米的槽式反射镜,成功通过防冻、抗紫外线等各种恶劣环境的性能考验。”徐卫民说。

(王双双 刘梦瑶 曹海燕)

武汉两小时出行圈“扩容”

荆荆高铁将通车 湖北成全国第九个“市市通高铁”省份



27日13时15分,荆荆高铁试运行列车G6857次从汉口站始发。 长江日报记者史伟 摄



荆荆高铁
线路设计时速为
350公里,
为双线高速铁路,
全长约
77.48公里

长江日报讯(记者刘海峰 通讯员武铁轩)11月27日13时15分,荆荆高铁试运行列车G6857次从汉口站始发。14时38分,列车从汉宜铁路转入荆荆高铁,高铁一路飞驰,河流与桥梁、城市与乡村在眼前飞驰而过。15时40分,试运行列车抵达荆门西站。荆门西站外观如同一架飞机,以舒展流畅的曲线造型凸显荆门航空文化。

列车员梅昕再家住荆门,但一直在武汉工作。“以前回荆门,要先坐动车到荆州换乘大巴,或者乘坐武昌至荆门普速列车,差不多要4个多小时。”梅昕再说,荆荆高铁开通后,从荆门回武汉只需要2个小时左右,每周

回家都会方便很多。

在武汉工作生活多年的张先生是荆门钟祥人,得知荆门即将开通高铁激动不已。“90年代初,从武汉回一次钟祥,要通过焦柳线绕道襄阳,坐火车得10个小时以上,2002年长荆铁路开通后,普速列车也要四五个小时。”张先生坦言,过去交通不便,一年难得回钟祥一次,故乡的印象渐渐模糊,不久后,荆荆高铁、沿江高铁将相继开通,回家路快捷方便。

荆荆高铁位于鄂中江汉平原地区,北起湖北省荆门市连接沿江高铁、襄荆高铁,南至荆州市连接汉宜铁路沟通武汉、宜昌。线路设计时速为350公里,为双线高速铁路,全

长约77.48公里。践行绿色发展理念,荆荆高铁新建桥梁14座,全长约65.41公里,占线路总长度的83.64%,实现铁路建设与生态环保并重,保护沿线的绿水青山。

中国铁路武汉局集团有限公司相关负责人介绍,荆荆高铁是湖北省全资建设的第一条350公里时速的高速铁路,也是全国第一条开通即达速的高速铁路。荆荆高铁连接国家中长期铁路网规划“八纵八横”之一的呼南通道,是湖北省的重点铁路项目,将实现我省17个地级市“市市通高铁”的目标,成为全国第九个“市市通高铁”的省份,荆门与荆州的铁路旅行时间将压缩至24分钟左右,荆门至

武汉的旅行时间将压缩至2小时以内。

中铁第四勘察设计院荆荆高铁项目指挥长陈亮说,荆荆铁路将开通湖北地区往京津、川陕的铁路新通道,并预留了向南跨长江的条件,将为湖北省经济社会的高速发展提供强大助力。

荆门市相关负责人表示:“荆门人民憧憬多年的高铁梦将成为现实。未来,荆荆高铁和相继开工建设的沪渝蓉高铁武宜段、襄荆高铁三条高铁在荆门交会,荆门也将成为国家快速铁路客运大干线的节点城市和全省重要铁路枢纽城市,更好地服务融入以国内大循环为主体的双循环发展格局。”

链博会上盛隆电气从角落走到前台 会思考的配电设备与海外客户对话

长江日报讯(驻京记者柯立 通讯员王璇)11月27日在第二届中国国际供应链促进博览会(以下简称“链博会”)上,武汉光谷企业盛隆电气发布自主研发的两个行业领先的AI配电系统。

一年前,盛隆电气参加首届链博会时,偏居展厅一隅;今年二上链博会,它已经抢占清洁能源链展区的C位,展台面积翻倍,周边是国家电网、中海油等行业巨头。

“这一年,我们的市场份额增长了20%,在武汉、北京形成了双总部,产品和服务已遍布全球50多个国家和地区。”盛隆电气子公司

光谷电气研发工程师胡佳说。

根据首届链博会上收到的客户反馈意见,盛隆电气对产品全面升级,为配电设备上AI大脑,并在第二届链博会上实现“全球首发”。

“401,设备运行情况怎么样?”胡佳现场发问,AI-iPanel迅速回答,告知异常情况和调整建议,人机对话畅通无阻。

胡佳介绍,过去配电设备通常像“黑匣子”,当工去合闸送电,可能碰到故障需要排查,费时费力。AI-iPanel具有会说话、会思考、会自主管理等特点,它让配电设备状态变得更聪明,能够快速排查故障,降低运维成

本,提升运行安全和效率。

现场还发布了基于AI的另一款科技产品——元宇宙数字孪生楼宇管理系统iD-rip5.0,它首次将安防、消防、楼控、电力等20多个不同子系统集成到一起,通过算法模型让整个设备智慧运行。国家科技传播中心目前采用了该系统,物业可以通过3D元宇宙模型群控整座大楼,办公人员也可以通过电脑或手机的APP,个性化控制办公区域运行环境。系统还会“预判”,实现供冷、供热智能控制,可降低70%的运维成本及15%的能耗,减少碳排放量。

两款“全球首发”产品,吸引了海内外客户纷纷前来考察。现场,新西兰代表团被盛隆电气最新科技产品吸引,近距离与人工智能配电柜对话,详细交流功能细节、应用场景等。

湖北省贸促会负责人说,像盛隆电气这样不断进阶的湖北企业还有多家。今年,湖北有50多家链主企业、专精特新和“隐形冠军”企业携百余件高精尖展品集中亮相,参展企业和展品数量双双名列前茅。仅在11月26日下午,中国湖北—匈牙利供应链国际合作对接会上,就有9个项目现场签约,总金额302亿元。



圣普太阳能为西藏扎布耶源网荷储一体化综合能源供应项目供应“聚光神器”。

社会主义核心价值观

富强 民主

文明 和谐

自由 平等

公正 法治

爱国 敬业

诚信 友善

讲文明 树新风 长江日报公益广告