

我国最大沙漠生态屏障锁边“合龙”

[7版]

开拓造福各国、惠及世界的“幸福路”

——高质量共建“一带一路”实现新跨越新发展

- 中欧班列已通达25个欧洲国家的227个城市以及11个亚洲国家的100余个城市
- 中国已在亚欧非三大洲合作建成30余个鲁班工坊，学历教育累计培养学生近万人

[7版]

在总书记指引的航向上

阳逻港5年开通5条国际直航航线

今年出入境船舶数量、货物量同比增长超两成

长江日报讯(记者刘海锋 通讯员王鹏 胡玲玲 胡艳)11月30日,一艘满载格林美公司生产原料的印尼直航货轮抵达武汉阳逻港,标志着“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”国际直航航线成功开通。这是继武汉至日本、韩国、俄罗斯、越南国际直航航线开通以来,阳逻港近5年来开通的第5条国际近洋直航航线。

近年来,阳逻港牢记殷切嘱托,紧扣“建成支点、走在前列”,不断强化阳逻港在长江航运的枢纽地位,发挥阳逻港服务流域经济发展、沟通全球物流集散“支点”作用,加快建设武汉长江中游航运中心核心枢纽港。

2019年11月28日,“华航汉亚1号”轮从阳逻港出发,武汉首条集装箱国际班轮航线开通,标志着“湖北武汉—日本关西海直航国际联运合作项目”正式启动。这是武汉首条对外直达班轮航线,也是长江内河(南京以上)第一条直航航

线。2021年10月27日,中部地区首条直达韩国的班轮航线——武汉至韩国近洋集装箱直达航线正式开通,执行首航任务的“华航汉亚1号”轮从武汉阳逻港启航,开往韩国釜山港。

2022年9月30日,装载家用电器等电子产品260个标箱的“华航汉亚1”轮从阳逻港出发,10月10日抵达俄罗斯符拉迪沃斯托克港。这是长江中上游地区乃至中部地区首次开通直达俄罗斯的水运航线。

2023年11月15日,“华航汉亚6”轮装载268标箱货物启程前往越南胡志明市凯莱港,标志着“武汉阳逻港—越南凯莱港”航线的成功首航。

“紧扣高质量建设武汉长江中游航运中心的总体规划,阳逻港不断完善港口功能,提升港口能级,持续拓展国际物流通道,切实发挥核心枢纽港对区域经济发展的支撑作用。”

湖北港口集团相关负责人表示,阳逻港近年来多式联运通道的快速发展,为武汉5年开通5条国际直航航线奠定了基础。

作为长江中上游最大集装箱码头,阳逻港已经开通各类集装箱航线35条,多式联运通道42条,涵盖“江海直达”天天班航线、近洋直航航线、水水中转航线、省内支线航线以及中三角省际班轮航线。据统计,2024年1至11月,武汉阳逻港出入境船舶数量、货物量同比分别增长21.6%、22.1%,连续五年直航业务量位居长江中上游港口首位。

湖北港口集团相关负责人表示,阳逻港凭借优越的地理位置和完善的港口设施,为湖北及中部地区企业提供了更加便捷高效的航运服务,也为加强湖北与东盟地区的经贸往来、深化区域合作提供了更多机遇,为湖北融入全球经济格局提供有力支撑。

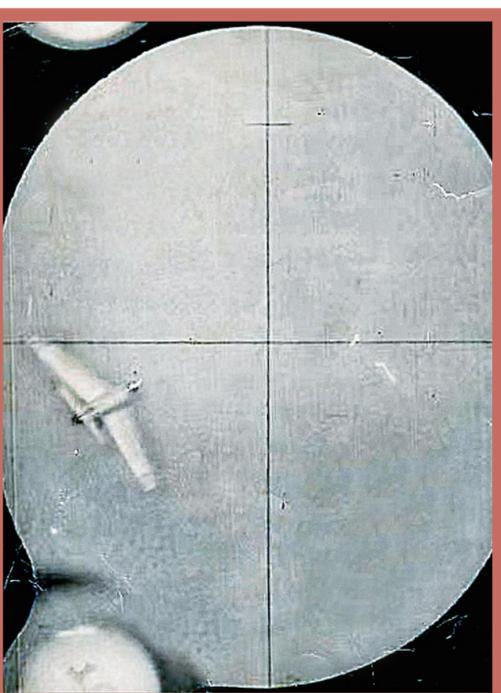
相关报道详见6版

这就是“空中拼刺刀”!

志愿军飞行员陶伟从武汉出发扬威抗美援朝战场



陶伟身穿飞行服(左图)。陶伟所驾战机开炮瞬间,机上照相机拍下的胶片,胶片中左下是目标敌机。经测算,陶伟战机当时距离敌机只有120米,创造了极近距离击落敌机的纪录(右图)。



长江日报讯(记者耿珊珊 王南芳)11月28日,中国空军接运第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国,抵达沈阳。11月29日,烈士遗骸安葬仪式举行。连续两天,90岁的中国人民志愿军空军老战士陶伟亮相央视不同频道节目,讲述志愿军英雄故事。

此次承担驾驶歼-20战机组飞任务的空军“强军先锋飞行大队”,是陶伟曾经所在部队。当天,央视中文国际频道(CCTV-4)“今日亚洲”节目聚焦这一历史时刻,陶伟接受采访,追忆英烈战友。11月29日,央视综合频道(CCTV-1)“晚间新闻”报道了烈士遗骸安葬仪式,在“追忆荣光”专题,重点介绍了陶伟老人当年在抗美援朝战场“空中拼刺刀”的事迹和精神。

12月1日,定居山东济南的陶伟老人告诉长江日报记者,74年前,16岁的他在武汉读高中。当年,他与同学们报名参军后成为一名空军飞行员,走向抗美援朝战场。

“我和同学们来到一个人山人海的广场,登上了军绿色的大卡车。先上车的站在外侧,后上车的往里,我就站在最外边的第一排第二个。”1951年1月16日,陶伟正式入伍。据长江日报报道,这天,13万武汉市民来欢送青年工人和学生参军入伍。陶伟参军的一幕也被记者拍下登上了报纸。

1953年5月17日,中国人民志愿军空军与敌机在朝鲜铁山地区空域发生激烈交战。我方8架,对方22架,我方击落敌机4架,被击落2架,取得了很大战果。

当天,不满19岁的陶伟是第二次驾驶飞机升空作战,在返航途中与敌机展开殊死搏斗。陶伟对着敌机三炮齐发,在飞机滚转和倒飞状态下,大约120米的距离把敌机击落。当时,陶伟所在的志愿军空四师副师长看了这个射击胶卷以后,脱口而出说:“这里是空中开炮,这就是‘空中拼刺刀’!”

陶伟创造了志愿军空军120米极限近距离击落敌机的纪录。陶伟等志愿军英雄们敢于“空中拼刺刀”的精神,被人民空军传承至今。

相关报道详见8版

没怎么喝过咖啡的老王 稻田边开了家很火的咖啡馆

■长江日报记者郝天娇

一家开在村子稻田边的咖啡馆火了,一天能卖出200多杯咖啡。

这家名为“乡巴克”的咖啡馆开在黄陂区姚家集街道沿河村稻田边,距离武汉中心城区60多公里。谁会来这里消费?

11月28日,长江日报记者驱车前往一探究竟。车从武大高速公路姚家集收费站驶出后约1公里,一栋被金黄色稻田围绕的土黄色两层小楼映入眼帘。

与城里的咖啡馆不同,小楼前、稻田边巨大的稻草人和草垛令人眼前一亮,乡土气息扑面而来。

这家咖啡馆的创始人并不是新潮的年轻咖啡爱好者,而是“没怎么喝过咖啡”的王曲径。

为什么要选择咖啡这样一个不熟悉的项目返乡创业?今年62岁的王曲径说,咖啡馆只是他的第一个项目,他准备在村里打造一个“数字游民”社区。

“卖风景、卖生态,年轻人很买账”

虽然是一个工作日的中午,来“乡巴克”咖啡馆喝咖啡的人却不少。咖啡馆里弥漫着淡淡的咖啡香气。一张木质大横桌旁,几位客人正端着咖啡聊天。

靠窗的吧台最“吃香”。时不时有姑娘端起咖啡杯,轮番坐上吧台椅拍照,背景是屋外金黄色稻田,桌上摆着插着小雏菊的玻璃瓶,小雏菊随着微风轻轻摇曳,非常“出片”。

咖啡馆临稻田一侧则摆放着一排遮阳伞和露营桌椅,每组座位间都贴心地隔出了2至3米社交距离。客人们大多眯着眼睛,端着咖啡杯望着稻田发呆。

咖啡馆右侧是与之配套的柴窑面包房。新鲜出炉的面包现烤现吃,微焦的面皮散发着面粉香,人多的时候需要排队。

在店客人李佳敏说,她是自由职业者,趁着天气好,带小狗狗自驾去木兰山爬山。车从高速公路出口驶出后,小狗狗看见稻田一直兴奋地“汪汪”叫。所以,她选择停车来咖啡馆歇歇脚。“小狗没见过稻田和稻草人,围着那个巨大的稻草人跑了好几圈,特别兴奋。”

咖啡馆二楼天台上,王琦和她的员工们围坐在圆桌前吃着橘子。她在汉口茶市做茶叶批发生意,带着大家过来开展团队建设活动。

“现在是茶叶淡季,我在‘小红书’上刷到这个地方,就带大家过来放松一下。我们等会儿还要去大余湾景区,离这里不远。”王琦说。

“卖风景、卖生态,年轻人很买账。”在王曲径的理念里,咖啡只是吸引年轻人过来的载体,真正有价值的是这片远离城市的稻田。(下转第四版)



“乡巴克”咖啡被20亩稻田包围,在路边格外显眼。市文化和旅游局供图

■长江日报记者杨佳峰 通讯员王俊芳

2024年11月17日,我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列,可实现11000米的深海钻探,重要任务之一便是打穿地壳,突破地壳与上地幔的分界线——莫霍面,向地球深部进军。此前,美国的“决心”号大洋钻探船和日本的“地球”号大洋钻探船经过几十年努力也未完成这一任务。

11月29日,深度参与“梦想”号早期论证和重要子系统设计研发工作的两位中国地质大学(武汉)(以下简称地大)教授向长江日报记者讲述了为“梦想”号设计世界首套智能“产房”以及即将开启的探索之旅。

大洋钻探,“梦想”号大有可为

“地球科学领域很多原创性理论源于大洋钻探,‘梦想’号大有可为。”“梦想”号入列,长期从事海洋地质与资源研究的地大海洋学院副院长、海洋地质资源湖北省重点实验室常务副主任姜涛教授既兴奋又忙碌。

如果把地球比喻为一个鸡蛋,地壳就是鸡蛋壳,而地幔则是鸡蛋清,地心则是蛋黄。在姜涛看来,打穿地球地壳进入地幔意义重大,地幔的研究可揭示地球演化和地壳运动规律。但陆地上的莫霍面埋藏很深,一般都有30至40千米深,而海洋地区的地壳比陆地薄得多,一般在5至15千米。因此,科学家曾提出“莫霍计划”,即在大洋深处地壳较薄的地方钻探,一直钻穿莫霍面,通过钻孔岩心可以直接获取上地幔的样品。这个设想无疑对地球科学家有巨大的吸引力。姜涛介绍,20世纪50年代,美国科学家便提出要打穿地壳。在西南印度洋实施了一次计划打穿地壳的大洋钻探,以钻取深海海底的岩心和沉积层样品,但是目标没有实现。直到如今,人类对地球的认识也仅限于地壳。

这几天,姜涛正忙着围绕“梦想”号申请科研项目。“过去,我先后三次在美、日的钻探船上做实验,这次终于有了自己的钻探船。”

据悉,“梦想”号入列前,世界上只有两艘深海钻探船,分别是日本的“地球”号和美国的“决心”号,前者2005年建成,曾创下在水深6883.5米的海底钻探856.5米,实现7740米世界最深海底钻探纪录;后者1985年入列,证实了海底扩张和板块构造理论,还拥有深海天然气水合物、地中海盐化和侏罗纪恐龙灭绝原因等科研发现。(下转第二版)



大洋钻探船“梦想”号。

胡立山赴临空港经济技术开发区(东西湖区)走访调研

长江日报讯(记者高萌 通讯员王晓珊)11月29日,市人大常委会主任胡立山赴临空港经济技术开发区(东西湖区)走访调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,全面落实省委、市委工作部署,以进一步深化改革开放为动力,努力完成全年经济社会发展目标任务,为武汉高质量发展作出更大贡献。

座谈会上,胡立山听取了临空港经济技术开发区(东西湖区)1至10月主要经济指标及重点工作完成情况汇报。他指出,今年以来,临空港经济技术开发区(东西湖区)坚持服务国家战略,持续深入打造“中国光谷”,依托武汉陆港型国家物流枢纽大力发展枢纽经济,积极打造国家农业现代化示范区,转型发展取得实效。(下转第二版)

导读

万人纵情奔跑 青山江滩

[5版]

武汉群英会

这个跑团每周陪看不见的人畅跑东湖

[2版]